

Sikkerhedsdatablad ifølge 1907/2006/EF, Artikel 31

Trykdato: 15.02.2024

Versionsnummer 64 (erstatte version 63)

Revision: 30.03.2022

PUNKT 1: Identifikation af stoffet/blandingen og af selskabet/virksomheden

- **1.1 Produktidentifikator**
- **Handelsnavn:** MOTIP TUNING LINE ENGINE PAINT RED 400 ML
- **Artikelnummer:** 04091
- **1.2 Relevante identificerede anvendelser for stoffet eller blandingen samt anvendelser, der frarådes**
Der står ingen yderligere, relevante informationer til rådighed.
- **Anvendelsessektor**
SU21 Forbrugermæssige anvendelser: Private husholdninger / den almindelige offentlighed / forbrugerne
SU22 Faglige anvendelser: Det offentlige område (administration, uddannelse, forlystelser, tjenesteydelser, håndværkere)
- **Produktkategori** PC9a Belægninger og maling, fortyndere, farvefjernere
- **Proceskategori**
PROC7 Industriel sprøjtning
PROC11 Ikke-industriel sprøjtning
- **Stoffets/præparatets anvendelse** Maling
- **1.3 Nærmere oplysninger om leverandøren af sikkerhedsdatabladet**
- **Producent/leverandør**
European Aerosols B.V.*
Wolfraamweg 2
NL-8471 XC Wolvega
The Netherlands
Tel : +31 (0)561 694400
e-mail: sds-nl@european-aerosols.com

*Tidligere kendt som Motip Dupli B.V.
- **For yderligere information:** QHSE Department
- **1.4 Nødtelefon:**
+31 (0)561-694400 (09:00h - 17:00h)
- Giftlinjen: +45 82 12 12 12 døgnet rundt

PUNKT 2: Fareidentifikation

- **2.1 Klassificering af stoffet eller blandingen**
- **Klassificering i henhold til forordning (EF) nr. 1272/2008**



GHS02 flamme

Aerosol 1 H222-H229 Yderst brandfarlig aerosol. Beholder under tryk. Kan sprænges ved opvarmning.



GHS07

Eye Irrit. 2 H319	Forårsager alvorlig øjenirritation.
STOT SE 3 H336	Kan forårsage sløvhed eller svimmelhed.

- **2.2 Mærkningselementer**
- **Mærkning i henhold til forordning (EF) nr. 1272/2008**
Dette produkt er klassificeret og mærket iht. CLP-forordningen.

(Fortsættes på side 2)

Sikkerhedsdatablad

ifølge 1907/2006/EF, Artikel 31

Trykdato: 15.02.2024

Versionsnummer 64 (erstatte version 63)

Revision: 30.03.2022

Handelsnavn: MOTIP TUNING LINE ENGINE PAINT RED 400 ML

(Fortsat fra side 1)

· Farepiktogrammer



GHS02 GHS07

· Signalord Fare

· Farebestemmende komponent(er) til etikettering:

acetone

Kulbrinter, C9-C11, n-alkaner, isoalkaner, cykliske, <2% aromater

· Faresætninger

H222-H229 Yderst brandfarlig aerosol. Beholder under tryk. Kan sprænges ved opvarmning.

H319 Forårsager alvorlig øjenirritation.

H336 Kan forårsage sløvhed eller svimmelhed.

· Sikkerhedssætninger

P101 Hvis der er brug for lægehjælp, medbring da beholderen eller etiketten.

P102 Opbevares utilgængeligt for børn.

P210 Holdes væk fra varme, varme overflader, gnister, åben ild og andre antændelseskilder. Rygning forbudt.

P211 Spray ikke mod åben ild eller andre antændelseskilder.

P251 Må ikke punkteres eller brændes, heller ikke efter brug.

P260 Indånd ikke spray.

P410+P412 Beskyttes mod sollys. Må ikke udsættes for en temperatur, som overstiger 50 °C/122 °F.

P501 Bortskaffelse af indholdet / beholderen i henhold til de regionale forskrifter.

· Yderligere oplysninger:

EUH066 Gentagen kontakt kan give tør eller revnet hud.

EUH208 Indeholder neodecansyre, koboltsalt. Kan udløse allergisk reaktion.

EUH211 Advarsel! Der kan danne sig farlige respirable dråber, når der sprayer. Undgå indånding af spray eller tåge.

Ved utilstrækkelig ventilation kan eksplosive damp-luftblandinger dannes.

· 2.3 Andre farer

· Resultater af PBT- og vPvB-vurdering

· **PBT:** Ikke relevant.· **vPvB:** Ikke relevant.· **Bestemmelsen af hormonforstyrrende egenskaber** Ikke relevant.

PUNKT 3: Sammensætning af/oplysning om indholdsstoffer

· 3.2 Blandinger

· **Beskrivelse:** Blanding med nedenstående stoffer med ufarlige tilsætningsstoffer.

· Farlige indholdsstoffer:

CAS: 67-64-1 EINECS: 200-662-2 Indeksnummer: 606-001-00-8 Reg.nr.: 01-2119471330-49	acetone Flam. Liq. 2, H225 Eye Irrit. 2, H319; STOT SE 3, H336 EUH066	25-<50%
CAS: 74-98-6 EINECS: 200-827-9 Indeksnummer: 601-003-00-5 Reg.nr.: 01-2119486944-21	propan Flam. Gas 1A, H220 Press. Gas (Comp.), H280	12,5-<20%
EC-nummer: 919-857-5 Reg.nr.: 01-2119463258-33	Kulbrinter, C9-C11, n-alkaner, isoalkaner, cykliske, <2% aromater Flam. Liq. 3, H226 Asp. Tox. 1, H304 STOT SE 3, H336 EUH066	12,5-<20%

(Fortsættes på side 3)

Sikkerhedsdatablad

ifølge 1907/2006/EF, Artikel 31

Trykdato: 15.02.2024

Versionsnummer 64 (erstatte version 63)

Revision: 30.03.2022

Handelsnavn: MOTIP TUNING LINE ENGINE PAINT RED 400 ML

CAS: 106-97-8 EINECS: 203-448-7 Indeksnummer: 601-004-00-0 Reg.nr.: 01-2119474691-32	butan (indhold < 0.1 % butadin (203-450-8)) ⚠ Flam. Gas 1A, H220 Press. Gas (Comp.), H280	(Fortsat fra side 2) 10-<12,5%
CAS: 75-28-5 EINECS: 200-857-2 Indeksnummer: 601-004-00-0 Reg.nr.: 01-2119485395-27	isobutan (indhold < 0.1 % butadin (203-450-8)) ⚠ Flam. Gas 1A, H220 Press. Gas (Comp.), H280	10-<12,5%
CAS: 13463-67-7 EINECS: 236-675-5 Indeksnummer: 022-006-00-2 Reg.nr.: 01-2119489379-17	titandioxid ⚠ Carc. 2, H351	≥1-<2,5%
CAS: 27253-31-2 EINECS: 248-373-0 Reg.nr.: 01-2119970733-31	neodecansyre, koboltsalt ⚠ Repr. 2, H361 ⚠ Acute Tox. 4, H302; Skin Sens. 1, H317 Aquatic Chronic 3, H412	≥0,1-≤0,5%

Yderligere anvisninger:

The content of Benzene (EINECS-Nr. 200-753-7) in the ingredients is less than 0,1% (Note P Annex 1A 1272/2008 EU), so the classification as carcinogen need not to apply.
Teksten til de anførte farehenvísninger fremgår af kapitel 16.

*

PUNKT 4: Førstehjælpsforanstaltninger**4.1 Beskrivelse af førstehjælpsforanstaltninger**

• **Efter indånding:** Tilførsel af frisk luft, i tilfælde af symptomer skal der søges læge.

• **Efter hudkontakt:** Almindeligvis virker produktet ikke irriterende på huden.

Efter øjenkontakt:

Skyl øjnene med åbent øjenlåg i flere minutter under rindende vand. Søg læge, hvis problemerne er vedvarende.

• **Efter indtagelse:** Drik rigeligt vand og sørg for frisk luft. Tilkald omgående læge.

4.2 Vigtigste symptomer og virkninger, både akutte og forsinkede

Der står ingen yderligere, relevante informationer til rådighed.

4.3 Angivelse af om øjeblikkelig lægehjælp og særlig behandling er nødvendig

Der står ingen yderligere, relevante informationer til rådighed.

*

PUNKT 5: Brandbekæmpelse**5.1 Slukningsmidler**

• **Egnede slukningsmidler:** Tilpas foranstaltningerne til brandbekæmpelse efter omgivelserne.

5.2 Særlige farer i forbindelse med stoffet eller blandingen

Ved ophedning eller brand dannes giftige gasser.

5.3 Anvisninger for brandmandskab -

• **Særlige værnemidler:** Bær åndedrætsværn.

*

PUNKT 6: Forholdsregler over for udslip ved uheld**6.1 Personlige sikkerhedsforanstaltninger, personlige værnemidler og nødprocedurer**

Bær åndedrætsværn.

Bær beskyttelsesudstyr. Hold ubeskyttede personer borte.

Hold antændelige kilder borte.

6.2 Miljøbeskyttelsesforanstaltninger: Må ikke udledes i kloaksystemet/overfladevand/grundvand.**6.3 Metoder og udstyr til inddæmning og oprensning:**

Kontamineret materiale skal bortskaffes som affald ifølge punkt 13.

Sørg for tilstrækkelig udluftning.

(Fortsættes på side 4)

DK

Sikkerhedsdatablad

ifølge 1907/2006/EF, Artikel 31

Trykdato: 15.02.2024

Versionsnummer 64 (erstatte version 63)

Revision: 30.03.2022

Handelsnavn: MOTIP TUNING LINE ENGINE PAINT RED 400 ML

(Fortsat fra side 3)

· 6.4 Henvisning til andre punkter

Information om sikker håndtering se kapitel 7.

Informationer vedrørende personlige værnemidler se kapitel 8.

Informationer om bortskaffelse se kapitel 13.

PUNKT 7: Håndtering og opbevaring

· **7.1 Forholdsregler for sikker håndtering** Sørg for god udluftning/udsugning på arbejdspladsen.

· **Anvisninger vedrørende brand- og eksplosionsbeskyttelse:**

Må ikke sprøjtes mod ild eller på glødende genstande.

Hold antændelige kilder borte – ingen rygning.

Hold åndedrætsværn i beredskab.

· **7.2 Betingelser for sikker opbevaring, herunder eventuel uforenelighed**

· **Opbevaring:**

· **Krav til opbevaringsrum og beholdere:**

Overhold myndighedernes forskrifter for opbevaring af trykgaspakninger.

· **Henvisninger vedrørende opbevaring med andre stoffer:** Ikke påkrævet.

· **Yderligere oplysninger vedrørende opbevaringsbetingelserne:** Hold beholderen tætsluttende lukket.

· **Opbevaringsklasse:** 2 B

· **7.3 Særlige anvendelser** Der står ingen yderligere, relevante informationer til rådighed.

PUNKT 8: Eksponeringskontrol/personlige værnemidler

· 8.1 Kontrolparametre

· **Indholdsstoffer med arbejdspladsrelaterede grænseværdier, der skal overvåges:**

67-64-1 acetone

GV Korttidsværdi: 1200 mg/m³, 500 ppm
 Langtidsværdi: 600 mg/m³, 250 ppm
 E

74-98-6 propan

GV Korttidsværdi: 3600 mg/m³, 2000 ppm
 Langtidsværdi: 1800 mg/m³, 1000 ppm

106-97-8 butan (indhold < 0.1 % butadin (203-450-8))

GV Korttidsværdi: 2400 mg/m³, 1000 ppm
 Langtidsværdi: 1200 mg/m³, 500 ppm

13463-67-7 titandioxid

GV Korttidsværdi: 12 mg/m³
 Langtidsværdi: 6 mg/m³
 K, som Ti

· DNEL-værdier

67-64-1 acetone

Oral	DNEL	62 mg/kg /per day (Consumer, longterm systemic)
Dermal	DNEL	62 mg/kg /per day (Consumer, longterm systemic)
	DNEL	186 mg/kg /per day (Worker, longterm systemic)
Inhalation	DNEL	2420 mg/m ³ (Worker, acute local)
	DNEL	1210 mg/m ³ (Worker, longterm systemic)
	DNEL	200 mg/m ³ (Consumer, longterm systemic)
	DNEL	60 mg/m ³

Kulbrinter, C9-C11, n-alkaner, isoalkaner, cykliske, <2% aromater

Oral	DNEL	125 mg/kg /per day (Consumer, longterm systemic)
------	------	--

(Fortsættes på side 5)

Sikkerhedsdatablad

ifølge 1907/2006/EF, Artikel 31

Trykdato: 15.02.2024

Versionsnummer 64 (erstatte version 63)

Revision: 30.03.2022

Handelsnavn: MOTIP TUNING LINE ENGINE PAINT RED 400 ML

(Fortsat fra side 4)

Dermal	DNEL	208 mg/kg /per day (Worker, longterm systemic)
	DNEL	125 mg/kg /per day (Consumer, longterm systemic)
Inhalation	DNEL	871 mg/m3 (Worker, longterm systemic)
	DNEL	185 mg/m3 (Consumer, longterm systemic)

· PNEC-værdier

67-64-1 acetone

PNEC	10,6 mg/l (Freshwater)
PNEC	1,06 mg/l (Seawater)
PNEC	21 mg/l (Sporadic release)
PNEC	100 mg/l (Sewage treatment plant)
PNEC	30,4 mg/kg (Freshwater sediment)
PNEC	3,04 mg/kg (Seawater sediment)
PNEC	29,5 mg/kg (Soil)

· **Yderligere anvisninger:** Baseret på de lister, der var gældende på tidspunktet for udarbejdelsen.

· 8.2 Eksponeringskontrol

· **Egnede foranstaltninger til eksponeringskontrol** Ingen yderligere oplysninger, se punkt 7.

· **Individuelle beskyttelsesforanstaltninger som f.eks. personlige værnemidler**

· **Generelle forholdsregler vedrørende beskyttelse og hygiejne:**

Skal holdes borte fra føde- og drikkevarer og foderstoffer.

Forurenet, gennemvædet tøj skal det tages af med det samme.

Vask hænder inden der holdes pause og ved arbejdsophør.

Indånd ikke gasser/dampe/aerosoler.

Undgå kontakt med øjne og hud.

Undgå kontakt med øjnene.

· Åndedrætsværn



Ved kortvarig eller ringe belastning skal der benyttes åndedrætsværn med filter, ved intensiv eller længere eksponering skal der benyttes luftforsynet åndedrætsværn.

A2/P3-Filter

· Beskyttelse af hænder



Beskyttelseshandsker

· Handskemateriale:

Butylgummi

Valg af en egnet handske afhænger ikke blot af materialet, men også af yderligere kvalitetskriterier og er forskelligt fra den ene fabrikant til den anden.

· Handskematerialets gennemtrængningstid

Butyl rubber gloves with a thickness of 0.4 mm are resistant to:

Acetone: 480 min

Butyl acetate: 60 min

Ethyl acetate: 170 min

Xylene: 42 min

Butyl-gummihandsker med en tykkelse på 0,4 mm er opløsningsmiddelresistente i 42 - 480 minutter. Som beskyttelsesforanstaltning anbefaler vi brugere og personer, som er ansvarlige for sikkerhed, at gå ud fra en opløsningsmiddelresistens på 42 minutter. Under hensyntagen til de data, som findes i afsnit 3 i denne SDS, kan man gå ud fra en længere resistens i særskilte tilfælde.

(Fortsættes på side 6)

Sikkerhedsdatablad

ifølge 1907/2006/EF, Artikel 31

Trykdato: 15.02.2024

Versionsnummer 64 (erstatte version 63)

Revision: 30.03.2022

Handelsnavn: MOTIP TUNING LINE ENGINE PAINT RED 400 ML

(Fortsat fra side 5)

- Beskyttelse af øjne/ansigt



Tætssluttende beskyttelsesbriller

*

PUNKT 9: Fysiske og kemiske egenskaber

· 9.1 Oplysninger om grundlæggende fysiske og kemiske egenskaber

· Generelle oplysninger

· Fysisk form

Aerosol

· Farve:

Forskellig, alt efter indfarvning

· Lugt:

Opløsningsmiddelagtig

· Lugttærskel:

Ikke bestemt.

· Smeltepunkt/frysepunkt:

Ikke bestemt.

· Kogepunkt eller begyndelseskogepunkt og kogepunktsinterval

Ikke relevant, da aerosol.

· Antændelighed

Ikke relevant.

· Øvre og nedre eksplosionsgrænse

· Nedre:

0,6 Vol % (Kulbrinter, C9-C11, n-alkaner, isoalkaner, cykliske, <2% aromater)

· Øvre:

13 Vol % (67-64-1 acetone)

· Flammepunkt:

Ikke relevant, da aerosol.

· Selvantændelsestemperatur:

240 °C (Kulbrinter, C9-C11, n-alkaner, isoalkaner, cykliske, <2% aromater)

· Nedbrydningstemperatur

Ikke bestemt.

· pH

Ikke bestemt.

· Viskositet:

· Kinematisk viskositet

Ikke bestemt.

· dynamisk:

Ikke bestemt.

· Opløselighed

· vand:

Ikke eller kun lidt blandbar.

· Fordelingskoefficient n-oktanol/vand (logværdi)

Ikke bestemt.

· Damptryk ved 20 °C:

3500 hPa

· Massefylde og/eller relativ massefylde

· Densitet ved 20 °C:

0,7 g/cm³

· Relativ massefylde:

Ikke bestemt.

· Dampmassefylde:

Ikke bestemt.

· 9.2 Andre oplysninger

· Udseende:

· Form:

Aerosol

· Vigtige angivelser vedrørende helbreds- og miljøbeskyttelse samt vedrørende sikkerhed

· Eksplosive egenskaber:

Ikke bestemt.

· Opløsningsmiddelindhold:

· Organiske opløsningsmidler:

87,0 %

· VOC (EU)

.

· VOC-EU%

639,3 g/l

· Tørstofindhold:

86,98 %

· Tilstandændring

14,0 %

· Fordampningshastighed

Ikke relevant.

· Oplysninger vedrørende fysiske fareklasser

· Eksplosivstoffer

Ikke relevant

(Fortsættes på side 7)

DK

Sikkerhedsdatablad

ifølge 1907/2006/EF, Artikel 31

Trykdato: 15.02.2024

Versionsnummer 64 (erstatte version 63)

Revision: 30.03.2022

Handelsnavn: MOTIP TUNING LINE ENGINE PAINT RED 400 ML

(Fortsat fra side 6)

· Brandfarlige gasser	Ikke relevant
· Aerosoler	Yderst brandfarlig aerosol. Beholder under tryk. Kan sprænges ved opvarmning.
· Brandnærende gasser	Ikke relevant
· Gasser under tryk	Ikke relevant
· Brandfarlige væsker	Ikke relevant
· Brandfarlige faste stoffer	Ikke relevant
· Selvreaktive stoffer og blandinger	Ikke relevant
· Pyrofore væsker	Ikke relevant
· Pyrofore faste stoffer	Ikke relevant
· Selvopvarmende stoffer og blandinger	Ikke relevant
· Stoffer og blandinger, som ved kontakt med vand udleder brandfarlige gasser	Ikke relevant
· Brandnærende væsker	Ikke relevant
· Brandnærende faste stoffer	Ikke relevant
· Organiske peroxider	Ikke relevant
· Metalætsende	Ikke relevant
· Desensibiliserede eksplosivstoffer	Ikke relevant

PUNKT 10: Stabilitet og reaktivitet

- **10.1 Reaktivitet** Der står ingen yderligere, relevante informationer til rådighed.
- **10.2 Kemisk stabilitet**
- **Termisk nedbrydning/forhold, der bør undgås** Ingen nedbrydning ved formålsbestemt brug.
- **10.3 Risiko for farlige reaktioner** Der er ikke kendskab til nogen farlige reaktioner.
- **10.4 Forhold, der skal undgås** Der står ingen yderligere, relevante informationer til rådighed.
- **10.5 Materialer, der skal undgås:** Der står ingen yderligere, relevante informationer til rådighed.
- **10.6 Farlige nedbrydningsprodukter:** Der er ikke kendskab til nogen farlige nedbrydningsprodukter.

PUNKT 11: Toksikologiske oplysninger

- **11.1 Oplysninger om fareklasser som defineret i forordning (EF) nr. 1272/2008**
- **Akut toksicitet**
Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

· **Klassificeringsrelevante LD/LC50-værdier:**

67-64-1 acetone

Oral	LD50	5800 mg/kg (rat)
Dermal	LD50	>15800 mg/kg (rabbit)
Inhalation	LC50 / 4h	76 mg/l (rat)
	LC50 / 96 h	5540 mg/l (oncorhynchus mykiss)

Kulbrinter, C9-C11, n-alkaner, isoalkaner, cykliske, <2% aromater

Oral	LD50	>5000 mg/kg /per day (rat) (OECD 401)
Dermal	LD50	>2000 mg/kg (rat) (OECD 402)
Inhalation	LC50 / 4 h	>5000 mg/m3 (rat) (OECD 403)

- **Hudætsning/-irritation**
Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.
Ingen lokalirriterende virkning.
- **Alvorlig øjenskade/øjenirritation** Forårsager alvorlig øjenirritation.
- **Respiratorisk sensibilisering eller hudsensibilisering**
Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.
Der er ikke kendskab til nogen sensibiliserende virkning.

(Fortsættes på side 8)

DK

Sikkerhedsdatablad

ifølge 1907/2006/EF, Artikel 31

Trykdato: 15.02.2024

Versionsnummer 64 (erstatte version 63)

Revision: 30.03.2022

Handelsnavn: MOTIP TUNING LINE ENGINE PAINT RED 400 ML

(Fortsat fra side 7)

- **Kimcellemutagenicitet**
Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.
- **Carcinogenicitet**
Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.
- **Reproduktionstoksicitet**
Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.
- **Enkel STOT-eksponering** Kan forårsage sløvhed eller svimmelhed.
- **Gentagne STOT-eksponeringer**
Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.
- **Aspirationsfare**
Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.
- **11.2 Oplysninger om andre farer**

• Hormonforstyrrende egenskaber

Ingen af indholdsstofferne er optaget i listen.

*

PUNKT 12: Miljøoplysninger**• 12.1 Toksicitet****• Toksicitet i vand:****67-64-1 acetone**

LC50/96h	8300 mg/l (fish)
EC50/96h	7200 mg/l (algae)
LC50 / 48 h	8450 mg/l (crustacean (water flea))

- **12.2 Persistens og nedbrydelighed** Der står ingen yderligere, relevante informationer til rådighed.
- **12.3 Bioakkumuleringspotentiale** Der står ingen yderligere, relevante informationer til rådighed.
- **12.4 Mobilitet i jord** Der står ingen yderligere, relevante informationer til rådighed.
- **12.5 Resultater af PBT- og vPvB-vurdering**
- **PBT:** Ikke relevant.
- **vPvB:** Ikke relevant.
- **12.6 Hormonforstyrrende egenskaber**
Produktet indeholder ikke stoffer med hormonforstyrrende egenskaber.
- **12.7 Andre negative virkninger**
- **Yderligere økologiske oplysninger:**
- **Generelle anvisninger:**
Fareklasse for vand 1 (Selvklassificering): svagt vandforurenende
Må ikke udledes i grundvandet, vandløb eller kloaksystemet ufortyndet eller i større mængder.

*

PUNKT 13: Bortskaffelse

- **13.1 Metoder til affaldsbehandling**
- **Anbefaling:** Må ikke bortskaffes sammen med husholdningsaffald. Må ikke udledes i kloaksystemet.

• Europæisk affaldskatalog

08 01 11*	Maling- og lakaffald indeholdende organiske opløsningsmidler eller andre farlige stoffer
15 01 04	Metalemballage

- **Urensede emballager:**
- **Anbefaling:**
Bortskaffes i overensstemmelse med myndighedernes forskrifter.
Bortskaffes i overensstemmelse med myndighedernes forskrifter.

DK

(Fortsættes på side 9)

Sikkerhedsdatablad
ifølge 1907/2006/EF, Artikel 31

Trykdato: 15.02.2024

Versionsnummer 64 (erstatte version 63)

Revision: 30.03.2022

Handelsnavn: MOTIP TUNING LINE ENGINE PAINT RED 400 ML

(Fortsat fra side 8)

PUNKT 14: Transportoplysninger

· 14.1 UN-nummer eller ID-nummer	
· ADR, IMDG, IATA	UN1950
· 14.2 UN-forsendelsesbetegnelse (UN proper shipping name)	
· ADR	1950 AEROSOLER
· IMDG	AEROSOLS
· IATA	AEROSOLS, flammable
· 14.3 Transportfareklasse(r)	
· ADR	
	
· klasse	2 5F Gasser
· Faremærkat	2.1
· IMDG, IATA	
	
· Class	2.1 Gasser
· Label	2.1
· 14.4 Emballagegruppe	
· ADR, IMDG, IATA	Ikke relevant
· 14.5 Miljøfarer:	Ikke relevant.
· 14.6 Særlige forsigtighedsregler for brugeren	Advarsel: Gasser
· Farenummer (Kemler-tal):	-
· EMS-nummer:	F-D,S-U
· Stowage Code	SW1 Protected from sources of heat. SW22 For AEROSOLS with a maximum capacity of 1 litre: Category A. For AEROSOLS with a capacity above 1 litre: Category B. For WASTE AEROSOLS: Category C, Clear of living quarters.
· Segregation Code	SG69 For AEROSOLS with a maximum capacity of 1 litre: Segregation as for class 9. Stow "separated from" class 1 except for division 1.4. For AEROSOLS with a capacity above 1 litre: Segregation as for the appropriate subdivision of class 2. For WASTE AEROSOLS: Segregation as for the appropriate subdivision of class 2.
· 14.7 Bulktransport til søs i henhold til IMO-instrumenter	Ikke relevant.
· Transport/yderligere oplysninger:	
· ADR	
· Begrænsede mængder (LQ)	1L
· Undtagne mængder (EQ)	Kode: E0 Ikke tilladt som undtagen mængde Kode: E0 Ikke tilladt som undtagen mængde
· Transportkategori	2

(Fortsættes på side 10)

Sikkerhedsdatablad

ifølge 1907/2006/EF, Artikel 31

Trykdato: 15.02.2024

Versionsnummer 64 (erstatte version 63)

Revision: 30.03.2022

Handelsnavn: MOTIP TUNING LINE ENGINE PAINT RED 400 ML

(Fortsat fra side 9)

• Tunnelrestriktionskode	D
• IMDG	
• Limited quantities (LQ)	1L
• Excepted quantities (EQ)	Code: E0 Not permitted as Excepted Quantity Code: E0 Not permitted as Excepted Quantity
• UN "Model Regulation":	UN 1950 AEROSOLER, 2.1

*

PUNKT 15: Oplysninger om regulering

- **15.1 Særlige bestemmelser/særlig lovgivning for stoffet eller blandingen med hensyn til sikkerhed, sundhed og miljø**

- **Direktiv 2012/18/EU**
- **Navngivne farlige stoffer - BILAG I** Ingen af indholdsstofferne er optaget i listen.
- **Seveso-bestemmelser P3a BRANDFARLIGE AEROSOLER**
- **Tærskelmængde (tons) for anvendelse af Kolonne 2-krav 150 t**
- **Tærskelmængde (tons) for anvendelse af Kolonne 3-krav 500 t**

- **FORORDNING (EU) 2019/1021 om persistente organiske miljøgifte (POP)**

Ingen af indholdsstofferne er optaget i listen.

- **Forordning (EF) nr. 1907/2006 BILAG XVII Begrænsninger: 3**

- **Direktiv 2011/65/EU om begrænsning af anvendelsen af visse farlige stoffer i elektrisk og elektronisk udstyr - Bilag II**

Ingen af indholdsstofferne er optaget i listen.

- **Nationale forskrifter:**
- **MAL-Kode (1993): 3-3**

- **Øvrige forskrifter, restriktioner og forbudsforordninger**

- **Særligt problematiske stoffer (SVHC) ifølge REACH, artikel 57**

Ingen af indholdsstofferne er optaget i listen.

- **15.2 Kemikaliesikkerhedsvurdering:** Der er ikke udført kemikaliesikkerhedsvurdering.

*

PUNKT 16: Andre oplysninger

Alle ovenstående angivelser er baseret på vores aktuelle viden, udgør dog ikke nogen tilsikring af produkttegenskaber og stifter heller ikke noget kontraktligt retsforhold.

Dette sikkerhedsdatablad er i overensstemmelse med forordning (EF) nr. 1907/2006, Artikel 31 som ændret ved forordning (EU) 2020/878.

- **Risikoangivelser**

- H220 Yderst brandfarlig gas.
- H225 Meget brandfarlig væske og damp.
- H226 Brandfarlig væske og damp.
- H280 Indeholder gas under tryk, kan eksplodere ved opvarmning.
- H302 Farlig ved indtagelse.
- H304 Kan være livsfarligt, hvis det indtages og kommer i luftvejene.
- H317 Kan forårsage allergisk hudreaktion.
- H319 Forårsager alvorlig øjenirritation.
- H336 Kan forårsage sløvhed eller svimmelhed.
- H351 Mistænkt for at fremkalde kræft.
- H361 Mistænkt for at skade forplantningsevnen eller det ufødte barn.
- H412 Skadelig for vandlevende organismer, med langvarige virkninger.

(Fortsættes på side 11)

DK

Sikkerhedsdatablad

ifølge 1907/2006/EF, Artikel 31

Trykdato: 15.02.2024

Versionsnummer 64 (erstatte version 63)

Revision: 30.03.2022

Handelsnavn: MOTIP TUNING LINE ENGINE PAINT RED 400 ML

(Fortsat fra side 10)

EUH066 Gentagen kontakt kan give tør eller revnet hud.

• **Klassificering i henhold til forordning (EF) nr. 1272/2008**

Data er baseret på interne tekniske data og tekniske data fra leverandører.

Aerosoler	Brobygningsprincippet
Alvorlige øjenskader/øjenirritation Specifik målorgantoksicitet (enkelt eksponering)	Klassificeringen af blandingen er generelt baseret på den beregningsmetode af produktdata i overensstemmelse med forordning (EF) nr 1272/2008.

• **Datablad udstedt af:** R&D legislation and regulatory advisor

• **Kontaktperson:** e-mail: sds-nl@european-aerosols.com

• **Udgavenummer for forrige udgave** 63

• **Forkortelser og akronymer:**

RID: Règlement international concernant le transport des marchandises dangereuses par chemin de fer (Regulations Concerning the International Transport of Dangerous Goods by Rail)

ICAO: International Civil Aviation Organisation

ADR: Accord relatif au transport international des marchandises dangereuses par route (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods

IATA: International Air Transport Association

GHS: Globally Harmonised System of Classification and Labelling of Chemicals

EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances

ELINCS: European List of Notified Chemical Substances

CAS: Chemical Abstracts Service (division of the American Chemical Society)

VOC: Volatile Organic Compounds (USA, EU)

DNEL: Derived No-Effect Level (REACH)

PNEC: Predicted No-Effect Concentration (REACH)

LC50: Lethal concentration, 50 percent

LD50: Lethal dose, 50 percent

PBT: Persistent, Bioaccumulative and Toxic

SVHC: Substances of Very High Concern

vPvB: very Persistent and very Bioaccumulative

Flam. Gas 1A: Brandfarlige gasser – Kategori 1A

Aerosol 1: Aerosoler – Kategori 1

Press. Gas (Comp.): Gasser under tryk – Komprimeret gas

Flam. Liq. 2: Brandfarlige væsker – Kategori 2

Flam. Liq. 3: Brandfarlige væsker – Kategori 3

Acute Tox. 4: Akut toksicitet – Kategori 4

Eye Irrit. 2: Alvorlige øjenskader/øjenirritation – Kategori 2

Skin Sens. 1: Hudsensibilisering – Kategori 1

Carc. 2: Carcinogenicitet – Kategori 2

Repr. 2: Reproduktionstoksicitet – Kategori 2

STOT SE 3: Specifik målorgantoksicitet (enkelt eksponering) – Kategori 3

Asp. Tox. 1: Aspirationsfare – Kategori 1

Aquatic Chronic 3: Farlig for vandmiljøet - langtidsfare for vandmiljøet – Kategori 3

• *** Dataene ændret i forhold til tidligere version**

DK