

NO

X-ZITE

MONTERINGS- OG VEDLIKEHOLDSANVISNING

El-sykkelhåndbok

EVEREST MTB 27,5"

X-ZITE

LEGG INN KJØPSBEVIS HER!

- Fremvis kvittering/kjøpsbevis ved klage/tyveri.
Denne inkluderer sykkelens stamdata.

INNHOLDSFORTEGNELSE

1 > KJØP OG SERVICE	6
1.2 > EL-SYKKELBATTERI	7
2 > SYKKELENS OPPBYGGING	8
2.1 > STYRETS BETJENINGSELEMENTER	9
2.2 > DISPLAY	9
2.3 > SLÅ BATTERIET PÅ/AV	10
3 > KNAPPER PÅ DISPLAYET	11
3.1 > HASTIGHETSVISNING	11
3.2 > TURDISTANSE (DAGENS KILOMETER) / TOTAL DISTANSE ..	12
3.3 > STØTTETRINN	12
3.4 > SPENNINGSVISNING	13
4 > SITTESTILLING	14
4.1 > INNSTILLING AV SETEHØYDE	14
4.2 > STER STYRETS POSISJON	15
4.3 > JUSTERING AV DEMPEGAFFELEN	16
5 > DEKKTRYKK	16
6 > LADEREN	17
6.1 > VIKTIGE SIKKERHETSINSTRUKSJONER FOR LADEREN	17
6.2 > LADERENS FUNKSJONER	18
7 > BATTERIET	19
7.1 > VIKTIGE SIKKERHETSINSTRUKSJONER FOR BATTERIET	19
7.2 > HÅNDTERING AV BATTERI OG LADER	22
7.3 > SLIK FJERNES BATTERIET	22
7.4 > SLIK SETTES BATTERIET I	23
7.5 > LADING AV BATTERIET	24

8 > SYKLING	25
8.1 > HJELPENIVÅ	26
8.2 > SKYVEHJELP	26
8.3 > BREMSER	27
8.4 > PARKERING AV EL-SYKKELN	28
9 > SIKKERHETSINSTRUKSJONER	28
10 > DEMONTERING AV FORHJULET FOR TRANSPORT	32
10.1 > TRANSPORT AV EL-SYKKELN MED ET MOTORKJØRETØY	33
10.2 > MEDTAGNING AV BAGASJE	33
10.3 > TYVERISIKRING	34
11 > VEDLIKEHOLD OG PLEIEPRODUKTER	34
11.1 > RENGJØRING	35
11.2 > PLEIEPRODUKTER	35
11.3 > VINTERSYKLING OG RUSTBESKYTTELSE	35
11.4 > DEKKSTELL	36
11.5 > DEKKTRYKK	36
11.6 > GENERELL PLEIE	37
12 > AVHENDING	38
12.1 > LADER	39
12.2 > ANDRE KOMPONENTER	39
13 > TEKNISKE ENDRINGER, TILBEHØR OG RESERVEDELER	39
14 > PEDALARMER	40
14.1 > ETTERSTRAMMING	41
15 > KONTROLL AV STYRELAGER	42
15.1 > EIKER	42
16 > VEDLIKEHOLD	44
16.1 > REGISTRERINGER AV VEDLIKEHOLD	44
16.2 > SJEKKLISTE FOR FEIL	45
16.3 > EU-SAMSVARSERKLÆRING	46
16.4 > TYPESKILT	47
16.5 > CYKELPAS	47

GRATULERER MED DIN NYE X-ZITE EL-SYKKEL

– Vi håper du vil få glede av sykkelen i mange år!

For å forlenge sykkelens levetid og sikre korrekt montering, er det viktig å lese denne manualen grundig før sykkelen tas i bruk. Manualen inneholder gode råd og anvisninger i forbindelse med montering, sikkerhet og generelt vedlikehold.

Du kan når som helst kontakte personalet i en av våre mange thansen-butikker, eller vår kundeservice på telefon +47 31 00 00 00, som alltid vil være klare til å hjelpe deg dersom du skulle ha spørsmål vedrørende montering eller vedlikehold av sykkelen.

Når du selger el-sykkelen, må du gi brukermanualen videre til den nye eieren.

God fornøyelse!

1 > KJØP OG SERVICE

1.1 REKLAMASJON/GARANTI

- thansen gir 20 års garanti mot rammebrudd forårsaket av produksjonsfeil.
- Alle andre komponenter på sykkelen kommer med 2 års garanti i henhold til lovverket.
- Slitedeler som bremses, dekk, kjede, tannhjul, kabler, gir osv. er imidlertid unntatt

EN REKLAMASJON AVVISES DERSOM

- Årsaken skyldes feilmontering, manglende vedlikehold, overbelastning, hærverk eller skader forårsaket av kollisjon osv.
- Et rustangrep oppstår på ikke-rustfrie deler som følge av manglende vedlikehold. Rust på ikke-rustfrie deler blir ikke ansett for å være reklamasjonsberettiget.
- Veiledningen ikke er fulgt, f.eks. med hensyn til etterstramming av skruer/muttere.
- Reklamasjon fremsettes etter reklamasjonsfristens utløp.
- thansen refunderer ikke utgifter for et eventuelt besøk til en selvvalgt sykkelreparatør.

KVITTERING/KJØPSBEVIS

- Ved kjøp av din el-sykel mottok du en kvittering/kjøpsbevis som må tas vare på og brukes ved en eventuell reklamasjon.
- Du kan når som helst kontakte personalet i en av våre mange thansen-butikker, eller vår kundeservice på telefon +47 31 00 00 00, som alltid vil være klare til å hjelpe deg dersom du skulle ha spørsmål vedrørende montering eller vedlikehold av sykkelen.

FEIL OG/ELLER MANGLER

- Sykkelen bør leveres inn til reparasjon så snart feil og/eller mangler oppdages. Videre bruk av sykkelen bør opphøre umiddelbart ettersom følgeskader ikke dekkes av reklamasjonsretten. I et slikt tilfelle er det opp til deg å bestemme hvilken thansen-butikk du ønsker å levere sykkelen til.
- Før sykkelen levers inn, anbefaler vi at du ringer vår kundeservice på telefon +47 31 00 00 00 for nærmere avtale rundt reparasjonen.
- Utskiftede deler forblir thansens eiendom.
- Viser det seg at ingen feil og/eller mangel på sykkelen kan påvises ut fra feilbeskrivelsen, vil du bli fakturert for et fast gebyr på 450 NOK kr inkl. mva.
- For å unngå unødvendige kostnader for reklamasjoner som ikke dekkes, oppfordres du derfor til å undersøke årsaken til feilen eller mangelen før du reklamerer.
- Utgifter refunderes ikke dersom du velger en ekstern sykkelreparatør.

1.2 > EL-SYKKELBATTERI

- El-sykkelen er utstyrt med den nyeste batteriteknologien innenfor el-sykkelbatterier.
- Et el-sykkelbatteri krever vedlikehold. El-sykkelbatteriet må lades opp minst én gang pr. måned for å sikre at batteriet holdes i god stand. For å sikre full batterieffekt, bør batteriet være fulladet før det tas i bruk. Optimal lading skjer ved +20 °C.
- Hvis batteriet er riktig vedlikeholdt, kan du forvente mellom 350–400 full-ladninger. Batteriets kapasitet avtar over tid, og man må påberegne at kapasiteten etter ca. 2 år, har gått ned med 40–50 %
- Vær klar over at thansen kan lese av data fra batteriet, deriblant antall oppladninger og dato for de 10 siste oppladningene.

Denne manualen inneholder viktig informasjon om sikkerhet, bruk og service. Manualen bør leses nøye gjennom før første kjøretur og tas vare på til senere bruk.

2 > SYKKELENS OPPBYGGING



Rammenummeret er plassert på venstre side av rammerøret.

2.1 > STYRETS BETJENINGSELEMENTER

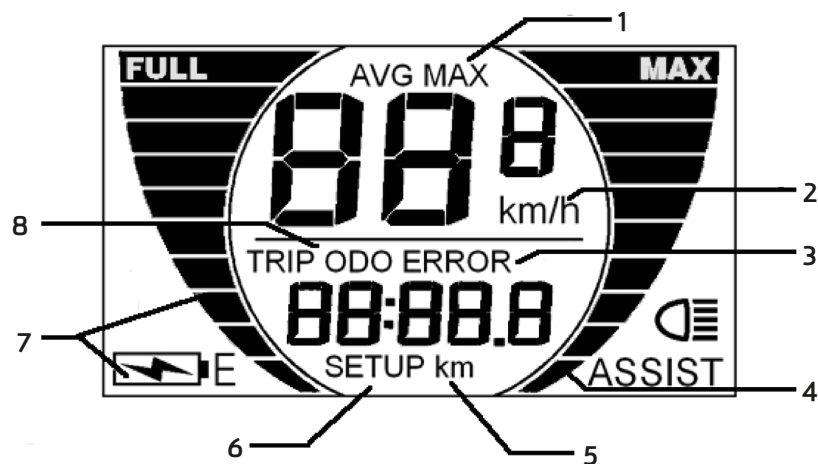
VENSTRE



HØYRE



2.2 > DISPLAY



- 1 Gjennomsnittshastighet (km/t)
Maks. hastighet (km/t)
- 2 Hastighet (mph / km/h)
- 3 Visning av feilkode
- 4 Støtetrinn
- 5 Kjøredistanse (km)
- 6 OPPSETT
- 7 Batteriets ladetilstand
- 8 Turdistanse (TRIP)
Total distance (ODO)

2.3 > SLÅ BATTERIET PÅ/AV



- Slå på batteriet med kontakten (1).
 - Gjeldende ladestatus vises med LED (2) i ca. 2 sekunder.
 - Deretter lyser LED-en for å indikere driftsmodusen.
 - Et kort trykk på bryteren (1) fører til at gjeldende ladetilstand (2) vises igjen.
 - Slå av batteriet med kontakten (1) ved å trykke på den i 5 sekunder.
- 👉 **MERK:** Batteriet slår seg av automatisk etter ca. 10 timer stillstand.

3 > KNAPPER PÅ DISPLAYET



INNSTILLINGSKNAPPER

- 1 MODUS (MODE)/PÅ-AV-knapp
- 2 + knapp
- 3 - knapp

👉 **MERK:** Først må batteriet slås på.

Slå på: Trykk på MODE-knappen (1) i 2 sekunder for å slå på displayet.

Slå av: Trykk på MODE-knappen (1) i 2 sekunder for å slå av displayet.

Displayet slår seg av seg selv etter ca. 5 minutter hvis det ikke brukes.

3.1 > HASTIGHETSVISNING

👉 **MERK:** Når displayet er slått på, vises gjeldende hastighet (km/t) automatisk under sykling.

Trykk på knappene og samtidig i 2 sekunder for å bytte mellom visningene:



Hastighet (km/t)



Gjennomsnittlig hastighet (km/t)



Maks. hastighet (km/t)

3.2 > TURDISTANSE (DAGENS KILOMETER) / TOTAL DISTANSE

MERK: Når displayet er slått på, vises gjeldende hastighet (km/t) automatisk under sykling.
Trykk på knappen  (1) for å bytte mellom turdistanse (TRIP) og total distance (ODO).



Visning av total distance (ODO)



Visning av dagens kilometer (TRIP)

MERK: Hold nede **+** og **-** samtidig i 2 sekunder for å nullstille triptelleren. Trykk deretter på **+** for "Yes". Hold til slutt knappen  nede i 2 sekunder for å lagre.

3.3 > HJELPENIVÅ

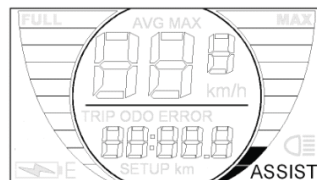
VALG AV HJELPENIVÅ

MERK: Når displayet er på, starter systemet først med modus "0". Trykk på knappen **+** (1) eller **-** (2), og velg ønsket hjelpenivå fra 1 til 3. Displayet viser de forskjellige modusene for hjelpenivå trinn:

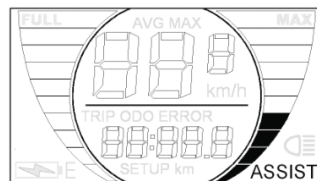
Rekkefølgen av hjelpenivå-trinnene starter ved 0 og går opp til 3. Maks. hastighet for de enkelte trinnene:

TRINN KM/T

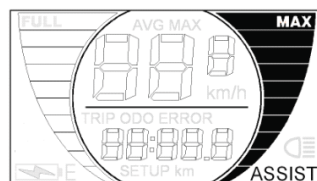
0	-
1	12
2	18
3	25



Eksempel på modus 1



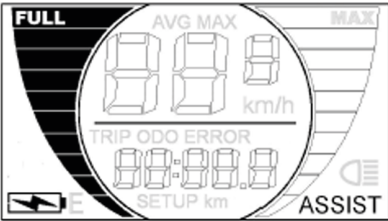
Eksempel på modus 2



Eksempel på modus 3

3.4 > SPENNINGSVISNING

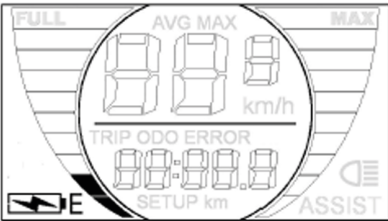
Spenningsindikatoren viser ladetilstanden til batteriet.



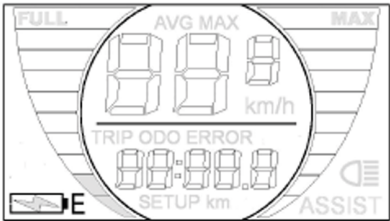
Batteriet er fullladet



Batteriet er halvladet



Batteriet er tomt og
symbolet E blinker.



Du bør lade batteriet umiddelbart.

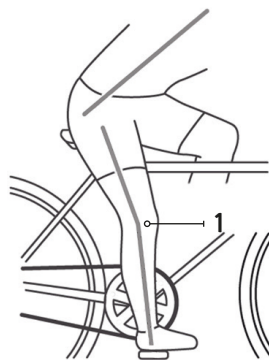


I sjeldne tilfeller av en systemfeil kan det vises en feilkode i displayet. Hvis en feilkode vises, slår du systemet og batteriet helt av og deretter på igjen. Hvis feilkoden fortsatt vises, kontakt thansen for å få hjelp.

KODENR.	BESKRIVELSE
21	Unormal spenning
22	Problem med å dreiehåndtaket (ikke ved el-sykelmodell)
23	Problem med motorens faser
25	Problem med bremsekontakt
30	Kommunikasjonsfeil

4 > SITTESTILLING

- For å kunne sykle trygt, komfortabelt og uten å bli sliten, må sete- og styrehøyden tilpasses kroppsstørrelsen.
- Setehøyden er korrekt når foten hviler på pedalen i laveste posisjon og du sitter med benet ikke helt utstrakt. Fotspissene skal stadig kunne berøre bakken.



- Styrets høyde er korrekt når styrestammen (2) er på nivå med eller litt høyere enn setets øverste kant (3).

4.1 > INNSTILLING AV SETEHØYDE

⚠ ADVARSEL: En hurtigutløser (1) som ikke er helt lukket kan åpne seg igjen. Dette betyr at setet kan gli nedover under sykling. Dette kan føre til alvorlige fallulykker. Hurtigutløseren må være så stram at du må bruke hele hånden for å stramme den. Først da er spenningen sterk nok.



- Pass på at setet ikke er trukket opp høyere enn merket (2).
- Løsne de 4 innvendige sekskantskruene (1) på styreklemmen med en 4 mm unbrakonøkkel.
- Bestem styrets stilling og fest styret (2) med de innvendige sekskantskruene (1).

JUSTERING AV SETET

- Løsne skruen (4).
- Plasser setet i ønsket horisontal stilling, eller flytt det forover eller bakover, og stram til skruen (4).

4.2 > JUSTER STYRETS POSISJON

- Løsne de 4 innvendige sekskantskruene (1) på styreklemmen med en 4 mm unbrakonøkkel.
- Bestem styrets stilling og fest styret (2) med de innvendige sekskantskruene (1).



👉 MERK: Sørg for at kablene legges uten spenning og unngå ekstrem justering av styret opp eller ned.

4.3 > JUSTERING AV DEMPEGAFFELEN

JUSTERING AV FORGAFFELENS FORSPENNING

 **ADVARSEL:** Ingen andre endringer må gjøres på forgaffelen.

 **MERK:** Responsen til forgaffelen kan justeres med forspenningen i forhold til veiforhold og kroppsvekt. Jo mer forspenning som stilles inn, desto mer trykk må påføres før forgaffelen reagerer.

Justeringsskruene (1) brukes til å justere begge stiverne.

PLUSS + = hard fjæring: Ved å dreie med klokken økes forspenningen.

MINUS - = myk fjæring: Forspenningen reduseres ved å dreie mot klokken.



5 > DEKKTRYKK

Dekkene kan pumpes opp med en sykkelpumpe til trykkluft.

 **ADVARSEL:** Vær forsiktig når du pumper dekk med sykkelpumper til trykkluft (f.eks. på bensinstasjoner).

På grunn av det lille volumet på slangene nås den maksimale påfyllingsmengden raskt.

DEKKTRYKK: FORAN OG BAK MIN. 2,0 BAR.

6 > LADEREN

6.1 > VIKTIGE SIKKERHETSINSTRUKSJONER FOR LADEREN

Før du bruker opladeren, skal du læse disse sikkerhetsinstruksjoner.

ADVARSEL

Les disse sikkerhetsinstruksjonene før du bruker laderen.

- Laderen må oppbevares utilgjengelig for barn. Lad kun X-ZITE Lithium-Ion Polymer (Li-Ion) batterier for å unngå risiko for personskade. Andre typer batterier kan eksplodere når de lades. Dette kan føre til personskade og materielle skader.
- Bruk av tilbehør eller batterier som ikke selges eller anbefales av oss, kan føre til brannfare, elektrisk støt eller personskade.
- Unngå for enhver pris å bruke enheten i fuktige eller våte omgivelser.
- Unngå for enhver pris å få vann inn i enheten. Hvis væske kommer inn: Trekk laderen umiddelbart ut av stikkontakten og ta den med til et lokalt spesialverksted / en autorisert partner for inspeksjon.
- Sørg for en flat overflate som enheten kan stå trygt på.
- Koble enheten fra strømnettet når den ikke er i bruk.
- Ikke trekk i kabelen for å unngå skade på kabelen og fare for elektrisk støt.
- Sørg for at strømledningen er rullet opp eller foldet sammen etter bruk.
- Ikke bruk laderen med skadet kabel eller støpsel. Få den erstattet umiddelbart av en kvalifisert person.
- Ikke bruk laderen hvis den har fått et kraftig slag, har blitt mistet eller på annen måte skadet.
- Ikke demonter laderen selv. Feil montering kan føre til elektrisk støt eller brann. For å unngå elektrisk støt, må laderen kobles fra stikkontakten før rengjøring.
- Enheten må kun rengjøres med en tørr klut eller serviett. Ikke bruk olje, vann eller løsemidler.
- En skjøteledning skal kun brukes hvis det er absolutt nødvendig. Bruk av skjøteledninger som ikke er i god stand kan føre til brann eller elektrisk støt. Hvis en skjøteledning skal brukes, sørg for at

- antall pinner på pluggen tilsvarer nøyaktig laderens antall, størrelse og form.
- at skjøteledningen er riktig tilkoblet og i god elektrisk stand at ledningstverrsnittet er stort nok til laderens AC-design.
- at skjøteledningen ikke har synlige skader.
- Ved bruk av kabeltrommel må trommelen være helt utrullet.

6.2 > LADERENS FUNKSJONER

Denne laderen er egnet for Li-Ion-batterier.

- LED-lysdiode (1) på laderen holder deg konstant informert om driftsstatus. Du får en rask oversikt over batteriets status og ladeprosess.



FEIL

Vennligst sjekk:

- Er nettkabelen riktig tilkoblet?
- Er laderen og batterikontaktene rene og ikke skadet eller bøyd?
- Er batteriet skadet eller defekt?

Hvis det ikke er mulig å lade batteriet korrekt:

- Kontroller om støpselet er strømførende og koble om nødvendig til en annen kontakt.
- Sjekk om det er perfekt kontakt ved pluggforbindelsene.

Hvis lading fortsatt ikke er mulig, må du få batteriet og laderen sjekket av forhandleren.

SYKLUS OG LED-INDIKATORER FOR LITIUM-ION-BATTERI

LED	MODUS
Grønn	Batteriet er ennå ikke tilkoblet
Rød	Lading pågår / strømflow
Grønn	Ladeprosessen er avsluttet / ingen strømflow

7 > BATTERIET

7.1 > VIKTIGE SIKKERHETSINSTRUKSJONER FOR BATTERIET

Viktige instruksjoner som du bør lese før bruk og som vi sterkt anbefaler at du følger:

- Batteriene i elsyklene er 50 % oppladet når de er nye.
- Før første gangs bruk må batteriet lades i minst 24 timer.
- Batteriet utvikler sin maksimale effekt etter ca. fem utladnings-/ladesykluser.



PASS PÅ

- Batteriene i el-sykkelen og laderen er tilpasset hverandre. Lad derfor aldri batteriene med noen annen lader.
- Batterierne bliver varme ved kraftig belastning. Før du starter oppladningsprosessen, skal du sørge for, at det har stuetemperatur, eller lade det kyle af i ca. 30 minutter.
- Beskytt batteriet mot harde støt og fuktighet.
- Før du kobler laderen til strømmettet, må du kontrollere at spenningen i strømforsyningen tilsvarer nettspenningen som er angitt på laderens typeskilt.
- Maksimal levetid på batteriene oppnås hvis du lader dem ved en omgivelsestemperatur mellom +10 °C og maks. +30 °C.
- Batteriene blir varme ved tung belastning. Før du starter ladeprosessen, må du sørge for at den har romtemperatur eller la den avkjøles i ca. 30 minutter.



ADVARSEL

- Batteriet må oppbevares utilgjengelig for barn.
- Du må aldri åpne eller demontere batteriet selv.
- Batteriet må ikke kortsluttes med metallgjenstander.
- Må ikke senkes i væsker.
- Ubrukelige batterier må under ingen omstendigheter brennes! Det er fare for eksplosjon!



RISIKO FOR KJEMISKE FORBRENNINGER

- Ikke bruk batteriet i tilfelle lekkasje eller utsiving av elektrolytt.



FØRSTEHJELP

Syresprut i øyet må umiddelbart skylles med rent vann i et par minutter! Oppsøk deretter legehjelp umiddelbart.

Nøytraliser umiddelbart syresprut på hud eller klær med syrenøytralisator eller såpevann, og skyll deretter med mye vann.

Hvis du har drukket syre, må du umiddelbart oppsøke lege.



BRANNFARE

Brannårsakene er mange

- Det er ikke selve produktet som er problemet, men de feilaktige måtene å håndtere det på.
- Litium-ion-batterier reagerer vanligvis følsomt på feil håndtering. Det er derfor viktig å være forsiktig når du håndterer batteriet.
- Blant annet kan manipulasjoner som upassende reparasjoner føre til en slik reaksjon. En kortslutning utenfor batteriet kan oppstå hvis batteriet f.eks. lades med en feil eller defekt lader.
- Hvis batteriet utsettes for sterk ekstern varme, kan det oppstå kortslutning i batteriet.
- Ytre påvirkning, f.eks. et fall eller knusing av batteriet kan gjøre batteriet sårbart.

- For å være på den sikre siden, bør du derfor ikke lade batterier i nærheten av f.eks. lett antennelige materialer. Videre skal batteriet ikke lades over natten og dermed helt uten oppsyn.
- Det skal være en røykvarsler ved ladestedet. Dersom et batteri tar fyr, er det viktig å ikke slukke det med vann, men å begrense brannen med sand eller teppe.

MÅ IKKE OPPBEVARES I KALDE ROM

- Som hovedregel er det også lurt å ikke oppbevare batterier i iskalde rom over lengre tid. Hvis du parkerer el-sykkelen i en uoppvarmet garasje over lengre tid om vinteren, er det bedre å oppbevare batteriet separat i et oppvarmet rom.
- Dersom el-sykkelen ikke er i bruk over lengre tid, bør batteriet uansett oppbevares tørt og kjølig og med 30 til 60 prosent ladekapasitet.
- Vær også forsiktig med dypt utladede batterier som ikke har vært brukt på lenge. Batteriet må aldri lades når det er lett oppsvulmet. Det samme gjelder batterier som har blitt mistet eller skadet. Spesielt mekaniske skader kan øke eksplosjonsfaren betydelig.
- Skadede/defekte/dypt utladede batterier kan bli varme på grunn av kjemiske reaksjoner og kan utgjøre en brannfare. Oppbevar slike batterier i brannsikre, tørre beholdere eller rom inntil avhending.
- thansen fraskriver seg ethvert ansvar for slike batterier hvis de ikke oppbevares riktig.

7.2 > HÅNTERING AV BATTERI OG LADER

For å oppnå en lang batterilevetid, må følgende instruksjoner følges:

- La batteriet nå romtemperatur før det lades.
- La kun batteriet være koblet til laderen hvis el-sykkelen skal brukes igjen i overskuelig fremtid (flere dager).
- Oppbevares på et tørt sted ved 15° til 20 °C.
- Lad ved romtemperatur.
- Oppbevares med 30 % - 60 % oppladet batteri.
- **Lad opp annenhver måned.**
- Når batteriet tas i bruk igjen, må det stå i laderen i ca. 1 dag.



PASS PÅ

Manglende overholdelse kan føre til dyp utlading av batteriet.
Ingen garanti kan gis for et dypt utladet batteri.

7.3 > SLIK FJERNES BATTERIET



MERK: Batteriet er sikret med en lås.

- Lås opp batteriet (1) med nøkkelen (2).
- Skyv batteriet ut og oppover.



7.4 > SLIK SETTES BATTERIET I

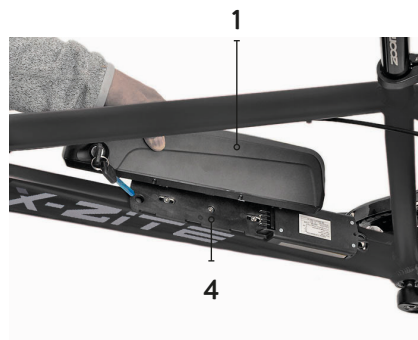


👉 PASS PÅ

Når batteriet (1) settes i, pass på at styreelektronikkens kontakter (3) ikke blir skadet.



Fjern nøkkelen (2) i låsen.



Sett først batteriet (1) inn i holderen (4) og skyv det inn til det klikker på plass.

7.5 > LADING AV BATTERIET

☞ MERK: Batteriet (1) kan lades enten på el-sykkelen eller eksternt. Batteriet er sikret med en lås (2).

- Lås opp batteriet og trekk det ut.



- Koble laderens (3) kontakt (4) til batterikontakten (5).
- Koble laderens (4) støpsel (6) til strømnettet 100–230 V, 50–60 Hz.
- Ladingen starter etter ca. 5 sekunder. Laderen blir mer enn lunken ved lading.



☞ MERK: Ladenivået kan også kontrolleres når batteriet er tatt ut.

- Når knappen (1) trykkes inn, lyser LED (2) avhengig av ladestatus som følger:

- Batteriet er fulladet.
- Batteriet er ca. 3/4 ladet.
- Batteriet er ca. 1/2 ladet.
- Batteriet er nesten tomt.



8 > SYKLING

SLIK SLÅR DU DET PÅ:

- Batteriet slås på ved å trykke på knappen (1).



MERK

SLIK SLÅR DU DET AV:

Hvis du trykker lenge på knappen på batteriet, deaktiveres det direkte.
Batteriet er sikret i rammen med en lås.
Ta alltid ut nøkkelen før du begynner å sykle!



PASS PÅ : Ellers kan nøkkelen knekke ved kraftige støt!



ADVARSEL - FARE FOR FALL!

Det kan føre til fall med alvorlige skader dersom følgende punkter ikke overholdes:

1. Før du sykler, må du holde styret (1) rett frem.
2. For å øve og bli vant til det, må du først sykle med motoren avslått. Slå kun på motoren under sykling!
3. Ikke bruk pedalene (2) til å begynne med før du har inntatt en sikker sitte- og kjørestilling.
4. Trekk lett i håndbremsen når du starter en sving eller når du svinger kraftig. Dette avbryter motorkraften og gjør syklingen tryggere.



Sykkelen kan sykles både med og uten påslått hjelpemotor. Når hjelpemotoren er aktivert, starter du som med en vanlig sykkel. Når du trækker på pedalene, aktiveres elmotoren og sykkelen fortsetter å akselerere. Jo hardere du trækker, desto raskere vil motoren hjelpe deg.

Fra ca. 25 km/t går motoren på tomgang og drives kun av muskelkraft.

8.1 > STØTTETRINN

MERK

- Hvis sykkelen står stille med hjelpemotoren på, slås displayet av etter ca. 10 minutter og kapasitetsindikatoren slås av.
- For å reaktivere hjelpemotoren, må du slå den på igjen.
- Ved lengre sykling i oppoverbakke kan motoren bli så varm at strømmen via temperatursensoren i motoren reduseres og motoreffekten synker. Du bør derfor bruke pedalene mer.
- Rekkevidde med én batterilading Rekkevidden med én batterilading avhenger av ulike faktorer. Disse inkluderer batteriets og sykkelens tilstand og fremfor alt sykkelruten.
- Husk å:
 - lade batteriet og kontrollere dekktrykket før hver lengre tur.
 - batteriet utvikler sin maksimale effekt først etter ca. fem utladnings-/ladesykluser.
 - batteriet er utsatt for normal selvutlading.

8.2 > SKYVEHJELP

PASS PÅ

Hvis det er for farlig å sykle på el-sykkelen, f.eks. i store stigninger eller i vanskelig terreng, kan du bruke skyvehjelpen når du ikke sitter på el-sykkelen.

MERK

Fra en hastighet på ca. 6 km/t, slås skyvehjelpen av. Aktivering er kun mulig – (1) trykket ned og holdt nede.

- Trykk på – (1) til skyvehjelp-symbolet PUSH (2) vises.
- Skyvehjelpen slås av ved å slippe – (1).



8.3 > BREMSER

- For- og bakhjulsbremsene kan betjenes uavhengig av hverandre.
- Når du stopper eller reduserer hastigheten, må du aktivere begge bremsene samtidig.

ADVARSEL

- Modellen er utstyrt med hydrauliske skivebrems som kan oppnå en svært høy bremsekraft.
- I krappe svinger, på veier med fett og sand, på våt asfalt og på isglatte veier, må du bremse forsiktig med forbremsen slik at forhjulet ikke sklir ut.
- Brems forsiktig. Låste hjul har mindre bremseeffekt og kan forårsake skrens og fall.
- Som en generell regel må du unngå å bremse i svinger, men alltid før dem!
- Bremsing i en sving øker risikoen for å falle.

MERK

- Øv på å bremse til en eventuell "nødsituasjon" der du ikke setter deg selv og andre i fare (f.eks. på et stort øde område).



Håndbremsespak (1) til forbremsen



Håndbremsespak (2) til bakhjulsbrems

8.4 > PARKERING AV EL-SYKKELN



👉 PASS PÅ

Når støttebenet (1) er foldet ut, må du alltid passe på at det står sikkert og på et fast underlag slik at sykkelen ikke velter.



Slå av displayet med modus (2).



Fjern nøkkelen (3) til høyre.

9 > SIKKERHETSINSTRUKSJONER

⚠ ADVARSEL

- Som alle mekaniske komponenter blir også el-sykkelen (EPAC) utsatt for slitasje og tung belastning.
- Ulike materialer og komponenter kan reagere forskjellig på slitasje eller vedvarende belastning.

- Dersom en komponent overskrider sin forventede levetid, kan den plutselig svikte og muligens forårsake skade på syklisten.
- Enhver form for sprekker, riller eller misfarging i sterkt belastede områder indikerer at komponentens levetid er over og at den må skiftes ut.

TRAFIKKSIKKERHET

- El-sykkelen er kun egnet for sykling på asfalterte gater og veier. Du må derfor ikke sykle utenfor asfalterte veier eller i terreng.
- Ikke bruk el-sykkelen til å krysse vann, til offroad-hopp eller til sportsbegivenheter.
- Ved sykling må du være klar over at du ved en gjennomsnittshastighet på ca. 18 km/t tilbakelegger 5 meter pr. sekund. Hold passende avstand til andre trafikanter.
- For din egen sikkerhet, må du ikke sykle på el-sykkelen uten hender eller side om side.
- Du må være i stand til å høre advarsellyder. Bruk derfor ikke hodetelefoner i trafikken.

KJØRESIKKERHET

- Kjøresikkerhet omfatter blant annet korrekt justering av sete- og styrehøyde i forhold til kroppsstørrelse, riktig dekktrykk, stadig tilstrekkelig slitebane på dekkene og riktig funksjon av bremses og lykter.
- Etter en stund «setter» festedelen seg. Det er derfor nødvendig å kontrollere om akselmuttere, styrelager, styre, sete, setepinne, pedalarm og pedaler er strammet før bruk og hver sjette måned, og om nødvendig få dem etterstrammet av forhandleren.



PASS PÅ

Det er i din interesse å kun bruke uttrykkelig godkjent tilbehør og originale reservedeler til el-sykkelen. Disse tilbehørene og delene er testet for sikkerhet, egnethet og pålitelighet spesifikt for el-sykkelen. Vi kan ikke vurdere anvendeligheten eller være ansvarlige for annet tilbehør og andre deler, til tross for pågående markedsobservasjoner.

BELYSNING

Sykler trenger ikke være utstyrt med lys på dagtid, med mindre de ikke kan sees av andre trafikanter i tide. Stillestående lys, hvitt foran, rødt bak. Det er imidlertid påbudt å ha en refleks foran og bak med minst 10 cm² opplyst areal, som er permanent montert på sykkelen. Pedalene må være utstyrt med reflekser med et opplyst areal på minst 5 cm² foran og bak. I tillegg tillates gule reflekser, som også kan plasseres på hjulene (eikereflekser). Ekstra lykter og blinklys er ikke tillatt. Ikke reparer skadede eller bøyd sikkerhetsrelevante deler som ramme, gaffel, styre, setepinne eller pedalarmen, men få dem byttet ut før du sykler. Det er fare for at de går i stykker. Hvis du er i tvil, ber vi deg kontakte forhandleren.

UTFØR FØLGENDE KONTROLLER MED JEVNE MELLOMROM:

- Er hurtigutløseren på setet strammet?
- Fungerer bremsene som de skal?
- Fungerer belysningssystemet?
- Er dekktrykket riktig?
- Er kjedet i orden?
- Er styrelageret og pedalarmen i orden?
- Er alle eiker stramme?

Etter et fall eller en ulykke, må du forsikre deg om at ingenting er bøyd eller skadet på sykkelen (ramme, styre, felger osv.). Hvis noen av punktene ovenfor ikke er i orden, må du ikke bruke sykkelen. Feilene må rettes umiddelbart. Hvis du ikke selv kan rette feilene, ber vi deg kontakte thansen.

HVA BØR JEG SE ETTER NÅR JEG SYKLER?

HHvis el-sykkelen er i god stand, er du klar til å sykle avgårde. Det avhenger av din egen sykleatferd og din evne til å unngå farlige situasjoner:

GJØR DEG KJENT MED EL-SYKKELEN DIN.



ADVARSEL

Før du sykler av gårde, må du holde styret rett frem.

For å øve og bli vant til det, må du først sykle med motoren avslått. Slå kun på motoren under sykling!

- Følg alltid trafikkreglene.
- Sykle aldri utenfor asfalterte veier.
- Ikke kjør i blindsonen til andre trafikanter.
- Vis i god tid hvor du skal svinge.
- Ta hensyn til at andre trafikanter kan bli overrasket over syklister når de kommer syklende, og vær oppmerksom på å forutse andre trafikanters feil.
- Sykle forsvarlig og tilpasset forholdene.
- Alkohol, rusmidler og medisiner kan svekke reaksjonsevnen.
- Hold fast i styret med begge hender. Dette er den eneste måten du kan reagere trygt på ved plutselige farlige situasjoner som f.eks. hindringer.
- På underlag med sand eller løv og våte veier har ikke dekkene like godt grep som på tørr asfalt. Ta hensyn til dette når du svinger og bremses for å unngå skrens. Ta også hensyn til lengre bremselengde.
- Gir ned i god tid før du sykler i oppoverbakker.

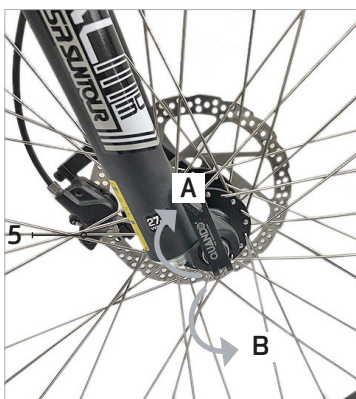
HVA BØR JEG HA PÅ MEG?

Mange ulykker skjer fordi syklister ikke blir oppdaget i tide. Derfor vil det være lurt å bruke lyse og iøynefallende klær. Ikke bruk løstsittende klær som kan sette seg fast i kjedet, styret, pedalene eller hjulene. Å alltid bruke hjelm bør være en selvfølge. Sørg for at hjelmen din oppfyller sikkerhetsstandardene SNELL og ANSI eller den nye EcE-standard. Bruk sykkelbriller for å beskytte øynene.

10 > DEMONTERING AV FORHJULET FOR TRANSPORT

DEMONTERING:

- Åpne hurtigutløseren (1) og løsne akselmutteren (2) et par omdreininger.
- Fjern forhjulet (3) fra gaffelen og nedover.



⚠ ADVARSEL

En hurtigutløser som ikke er helt lukket kan åpne seg igjen. Dette kan føre til alvorlige fallulykker. Hurtigutløseren må være så stram at du må bruke hele hånden for å stramme den. Først da er spenningen sterk nok.

Posisjon A = ÅPEN

Posisjon B = LUKKET

MONTERING:

- Sett inn forhjulet (3) inn i forgaffelens åpninger (4).
- Sørg for at bremseklossene (5) på skivebremsen ikke vipper.
- Forstram akselmutteren (2) og lukk hurtigutløseren (1).
- Hurtigutløseren (1) må peke oppover og lukkes med et merkbart mottrykk.

Sjekk funksjonen til skivebremsen!

10.1 > TRANSPORTAVEL-SYKKELEN MEDET MOTORKJØRETØY



ADVARSEL

- El-sykkelen må kun monteres stående på hjulene på egnet lasteflate (bil, andre transportkjøretøyer, takbagasje eller bakmonterte holdere, tilhenger).
- En el-sykkel veier mer enn en vanlig sykkel. Dette gjør håndtering under lasting vanskeligere.
- Vær oppmerksom på den totale tillatte totallasten til bæresystemene.
- Før du transporterer el-sykkelen, må du sørge for at alle deler som kan løsne under transport (f.eks. luftpumpe, bagasjekurv) er fjernet. Batteriet må tas ut.
- Regn kan forårsake skade på el-sykkelen. Unngå å kjøre fort i regnvær.
- Beskytt kontrollpanelet mot fuktighet og dekk det godt til med et passende deksel.
- Følg reglene når du reiser til utlandet. Merkingen for el-sykler kan variere.

10.2 > MEDTAGNING AV BAGASJE



ADVARSEL

- Ikke transporter store laster.
- Ikke dekk til belysningen.
- Du må ikke ta personer med deg.
- Tilhenger må ikke kobles til.

Enhver form for belastning endrer kjøreatferden. Jo større belastningen er, desto mer kritisk blir denne tilstanden. Last (handleposer osv.) skal som hovedregel ikke bæres på styret, men på bagasjebrettet som er beregnet for dette formålet.

10.3 > TYVERISIKRING

- Sikre sykkelen din mot tyveri med en ekstra wirelås, og lås den kun til faste installasjoner som lyktestolper eller gjerder.
- Wirelåsen må låse rundt rammen og bakhjulet. Pass på at låsen lukkes tett rundt sykkelen og den faste installasjonen.

Lås batteriet, eller enda bedre, fjern det.

11 > VEDLIKEHOLD OG PLEIEPRODUKTER

MERK

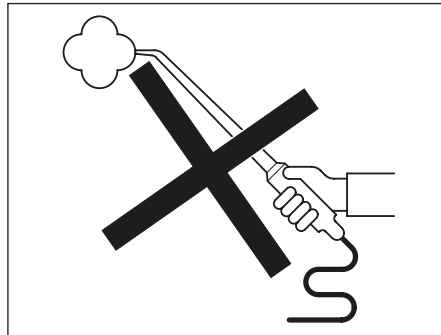
Regelmessig og korrekt vedlikehold bidrar til å bevare sykkelens verdi og er en av forutsetningene for anerkjennelse av garantikrav. Rust på grunn av manglende stell eller sykling om vinteren dekkes ikke av garantien.

PASS PÅ

Gummi- og plastdeler må ikke skades av aggressive eller penetrerende rengjøringsmidler og løsemidler.

ADVARSEL

Utfør alltid en bremsetest etter rengjøring eller før du begynner å sykle!

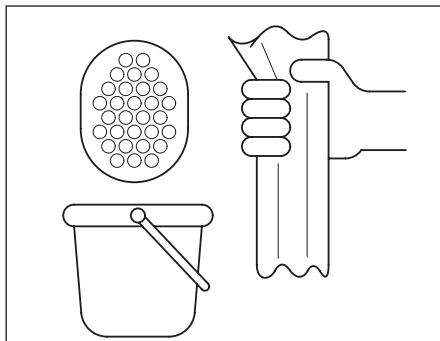


PASS PÅ

Ikke bruk damp- eller høytrykksvaskere! Det høye vanntrykket kan skade lagertetningene, batteriet og hele det elektriske systemet.

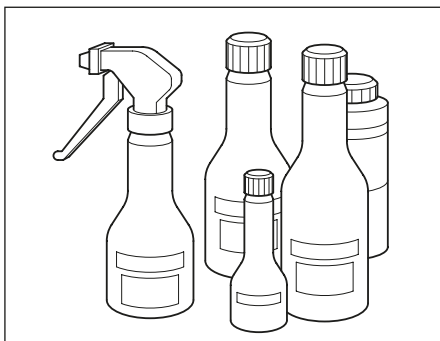
11.1 > RENGJØRING

- Bruk kun en myk svamp og rent vann til vask.
- Poler kun med en myk klut eller lær!
- Støv og skitt må ikke tørkes av med en tørr klut (riper i lakken og på belegg).



11.2 > PLEIEPRODUKTER

- Ved behov må sykkelen stelles med vanlige konserverings- og pleieprodukter.
- Som et sikkerhetstiltak, og spesielt om vinteren, må deler med risiko for rust behandles regelmessig med konserverings- og pleiemidler.



PASS PÅ

Ikke bruk pleiemidler og silikonholdig lakk på plastdeler. Rengjør rammen og aluminiumsdelene grundig etter lange turer, og konserver dem med et vanlig korrosjonsbeskyttelsesmiddel.

11.3 > VINTERSYKLING OG RUSTBESKYTTELSE



MERK

Av hensyn til miljøet ber vi deg om å være sparsommelig med pleieprodukter og kun bruke de som er merket som miljøvennlige. Dersom sykkelen brukes i vinterhalvåret, kan veisalt forårsake betydelige skader.

PASS PÅ

Ikke bruk varmt vann – økt eksponering for salt.

- Rengjør sykkelen umiddelbart etter bruk med kaldt vann.
- Tørk sykkelen godt.
- Behandle deler med risiko for korrosjon med voksbaserte anti-korrosjonsmidler før bruk og gjenta dette flere ganger om nødvendig.

REPARASJON AV LAKKSKADER

Reparer mindre lakkskader umiddelbart med en egnet lakkstift.

11.4 > DEKKSTELL

- Dersom sykkelen ikke skal brukes over lengre tid, anbefales det å parkere sykkelen slik at dekkene er avlastet.
- Ikke oppbevar sykler eller dekk over lengre perioder i rom som er for varme - som for eksempel et fyrrom.

PASS PÅ

Dekkets slitebanetykkelse (1) må ikke være mindre enn 1 mm.

Sykling over fortauskanter, skarpkantede hindringer, fordypninger i bakken, hull i veien osv. kan forårsake skader på felgen (knekte eiker) eller dekket (sprengt innervegg), som kan skyldes utilstrekkelig dekktrykk. Det er ingen garantikrav for dette.

11.5 > DEKKTRYKK

Dekkene kan pumpes opp med en sykkelpumpe til trykkluft.

ADVARSEL

Vær forsiktig når du pumper dekk med sykkelpumper til trykkluft (f.eks. på bensinstasjoner). På grunn av det lille volumet på slangene nås den maksimale påfyllingsmengden raskt. Maksimalt dekktrykk er oppgitt på dekkets sidevegg. Følg produsentens anvisninger!

Min. 2,0 bar for å unngå skade på slange og dekk.

11.6 > GENERELL PLEIE



ADVARSEL

Av sikkerhetsgrunner er det forbudt å utføre reparasjoner og justeringer på egenhånd utover et snevert definert område. Feilaktig arbeid på sikkerhetsrelaterte deler setter deg selv og andre trafikanter i fare. Dette gjelder spesielt arbeid på: styre, bremsesystem og belysning.



PASS PÅ

Koble fra batteriet før du utfører noe arbeid på det elektriske systemet, inkludert når du skifter en lyspære. Du må ikke manipulere elektronikken. Unnlatelse av å gjøre dette vil ugyldiggjøre garantien. Ethvert arbeid på eller demontering av motorenheten, ledningsnett, batteriet og laderen vil ugyldiggjøre garantien.

Vær oppmerksom på følgende:

- Vedlikeholdsarbeid i garantiperioden og deretter må uten unntak utføres av et lokalt spesialverksted / en autorisert partner godkjent av oss.
- Bruk kun originale reservedeler fra X-ZITE.

Vennligst se vedlikeholdsplanen.

Vær oppmerksom på følgende:

- Vedlikeholdsarbeid i garantiperioden og deretter må uten unntak utføres av et lokalt spesialverksted / en autorisert partner godkjent av oss.
- Bruk kun originale reservedeler fra X-ZITE.
- Vennligst se vedlikeholdsplanen.
- Følgende punkter må også kontrolleres før hver tur:
- Sjekk kjedet, kjedestrammingen og juster om nødvendig. Rengjør og smør med kjedespray/kjedeolje. Kontroller bakhjulets sporvidde og juster om nødvendig.
- Sjekk styrelagrene for slark eller om de er for stramme.
- Kontroller bremsenes funksjon og smør eventuelt bremsespakene i leddene. (Hvis bremseeffekten er dårlig, må du kontrollere tilstanden til håndbremsen, kabelen og bremsespaken og

juster om nødvendig. Smør ledd og lagre på nytt. Skift ut ødelagte eller fastklemt kabler. Smurte klosser må skiftes, da selv den minste mengde fett reduserer bremseeffekten.

- Sjekk funksjonen til støttebenet, smør leddet om nødvendig.
- Sjekk at hjulene er helt runde.
- Sjekk spenningen til eikene.
- Sjekk dekktrykket regelmessig.
- Sjekk dekkenes slitebanetykkelse.
- Kontroller lys- og signalsystemet, juster forlyktene om nødvendig.
- Er batteriet ladet?

12 > AVHENDING

Fra datoen for implementering av det europeiske direktivet 2012/19/EU (ElektroG) og 2013/56/EU (BattG) gjelder følgende: Elektriske og elektroniske apparater og akkumulatorer må ikke kastes sammen med husholdningsavfall. Forbrukeren er juridisk forpliktet til å returnere elektriske og elektroniske apparater ved slutten av levetiden til de offentlige innsamlingsstedene som er opprettet for dette formålet.

Detaljene er regulert av den respektive nasjonale lovgivningen.

Symbolene på produktene indikerer disse reglene:



Lithium-ion (Li-ion)

WEEE-reg.nr.: DE60761781

Ved gjenbruk, materialgjenvinning eller andre former for resirkulering av gamle apparater gir du et viktig bidrag til å beskytte miljøet vårt. Ovennevnte avhendingsforskrifter gjelder i henhold til batteriforordningen både for batterier og akkumulatorer. Akkumulatorer er underlagt obligatorisk deponering, de inneholder giftige tungmetaller og er derfor underlagt behandling av farlig avfall.

12. 1 > LADER

Kast apparatet i samsvar med gjeldende miljøbestemmelser i ditt land. Elektrisk avfall må ikke kastes sammen med husholdningsavfallet. Du kan få informasjon fra din lokale myndighet eller et lokalt spesialverksted/en autorisert partner. Når apparatet har nådd slutten av sin levetid, må det gjøres ubrukelig ved å trekke støpselet ut av stikkkontakten og klippe strømkabelen over.

12. 2 > ANDRE KOMPONENTER

Kast komponentene i henhold til gjeldende miljøbestemmelser i ditt land. Elektrisk avfall må ikke kastes sammen med husholdningsavfallet. Kontakt din lokale myndighet eller et lokalt spesialverksted/en autorisert partner for råd om gjenbruk.

13 > TEKNISKE ENDRINGER, TILBEHØR OG RESERVEDELER

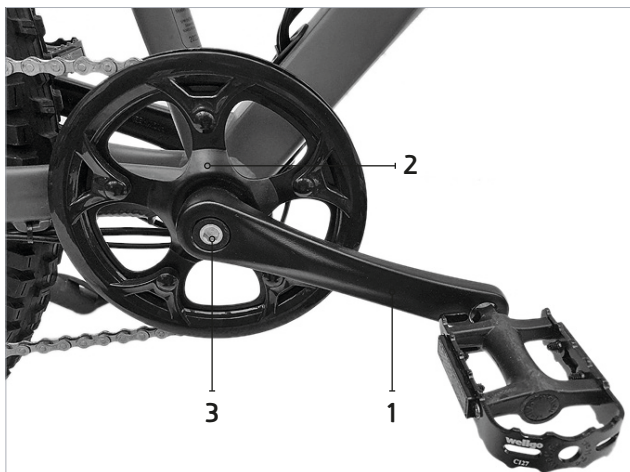
Tekniske endringer på kjøretøyet gjør EC-typegodkjenningen ugyldig. Hvis det skal foretas tekniske endringer, må våre retningslinjer følges. Dette sikrer at det ikke oppstår skader på kjøretøyet, at trafikk- og driftssikkerheten opprettholdes og at endringene er tillatte. Det autoriserte spesialverkstedet utfører dette arbeidet på en upåklagelig måte. Før du kjøper tilbehør og før du gjør tekniske endringer, må du alltid søke råd fra et autorisert spesialverksted.



PASS PÅ

I din egen interesse anbefaler vi at du kun bruker uttrykkelig godkjente originale X-ZITE-reservedeler for X-ZITE-kjøretøy. For disse delene er sikkerhet, egnethet og pålitelighet testet spesifikt for X-ZITE-kjøretøyet. For andre deler kan vi ikke vurdere dette eller være ansvarlige – selv om det i enkeltsaker foreligger en aksept fra et offisielt anerkjent teknisk test- og overvåkingsinstitutt eller en offisiell godkjenning – til tross for pågående markedsobservasjoner.

Godkjente originale X-ZITE-reservedeler er tilgjengelig fra



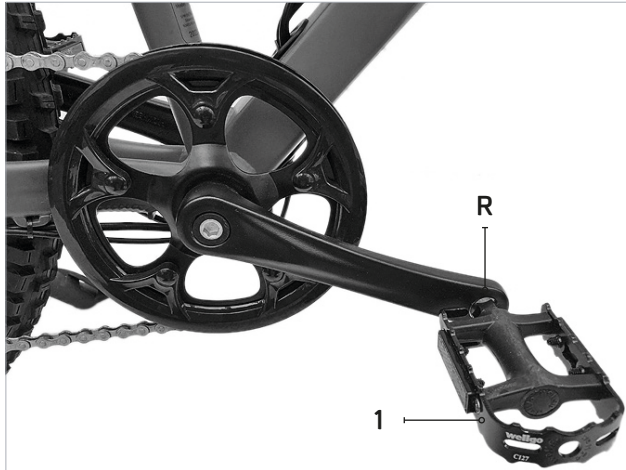
et lokalt spesialistverksted/en autorisert partner.
Monteringen utføres også faglig
korrekt der. Monteringen utføres også faglig korrekt der.

14 > PEDALARMER

Pedalarmene (1) kan bli løse over tid mens du sykler. Sjekk regelmessig at pedalarmene er stramme. Når du beveger pedalarmen kraftig sidelengs, skal du ikke føle noe slark. Kranksettet (2) må heller ikke ha slark, og pedalarmen må kunne dreies lett, da er lageret i god stand. Sjekk kranksettet regelmessig. Dette gjør du ved å bevege pedalarmen frem og tilbake sidelengs. Hvis du oppdager at pedalarmen eller kranksettet er løst, må du kontakte et spesialverksted. Pedalarmene strammes til maksimalt 35 Nm.

14.1 > ETTERSTRAMMING:

Trekk til skruene på begge sider (3).



MERK

Hvis pedalarmen allerede har løsnet, er den indre firkanten som regel slitt. I dette tilfellet må pedalarmen og eventuelt akselen skiftes. Hvis pedalarmene sitter fast, må de kun fjernes med en krantrekker og aldri slås ned med makt. Ved montering skal de firkantede lagerflatene på krank og aksel være helt fri for fett.

- Kontroller regelmessig at pedalene
- (4) er skrudd fast på pedalarmen. Vær oppmerksom på at pedalene er utstyrt med ulike gjenger.
- Venstre pedal med venstregjenger; den skrues fast mot klokken. Høyre pedal med høyregjenger; den skrues fast med klokken.
- En tilsvarende markering finnes på pedalene nær nøkkelflatene: "L" for venstre side, "R" for høyre side.
- Stram pedalarmen (1) bakfra med en unbrakonøkkel.

15 > KONTROLL AV STYRELAGER



ADVARSEL

Overhold ettersynsintervallene.

Sykler du lenge med løst styrelager (1), kan det ikke utelukkes at forgaffelen (2) ryker. Dette kan

føre til en kollisjon, som kan resultere i alvorlige skader.



KONTROLLER:

- Kjør sykkelen forover og bakover med håndbremsen (4) trukket.
- Hvis det er slark i styrelageret (1), må det etterjusteres.



MERK

Forgaffelen (3) må ikke sitte fast når du styrer, og den må svinge lett i begge retninger.



PASS PÅ

Få justeringen utført av et lokalt spesialverksted/en autorisert partner.

15.1 > EIKER

Det er viktig at eikene (1) sitter godt fast slik at hjulene kan gå rundt uten problemer. Få strammet løse eiker i god tid. Ødelagte eiker og eiken på motsatt side av den ødelagte eiken bør skiftes umiddelbart, og hjulet må sentreres helt på nytt, om nødvendig med en ny eik. Ødelagte eiker og ubalanse i hjulet er ofte forårsaket av feil spenning i eikene.



PASS PÅ

TEKNISKE DATA	MODELL EVEREST 2.0
Egenvekt avhengig av utstyr	Ca. 26,5 kg
Tillatt totalvekt	Maks. 120 kg
Mål (L x B x H) mm	1870 x 740 x maks. 1040
Setehøyde mm	Ca. 900 til maks. 1020
Topp hastighet	Ca. 25 km/t med pedalhjel
Ramme	MTB-ramme i aluminium, 27,5" 470 mm
Gaffel	Suntour XCT-DS-27,5-100
Dekk foran og bak	CST; 650B ETRTO: 57-584; Tommer: 27,5 x 2,35
Dekktrykk foran og bak	min. 2 bar maks. 3,5 bar (se også dekkprodusentens opplysninger på dekket)
Bremse, foran	Tektro skivebrems HD-M275, rotor 180 mm
Bremse, bak	Tektro skivebrems HD-M275, rotor 180 mm
Drev	
Forreste kranksett	42 tenner
Bakerste tannhjul	14-28 tenner
Kjede	KMC, Z410ARB, 1/2" x 3/32", 100 L, rustbeskyttet
Pedaler	Well-Go med reflekser
Kranksett	Kassett kranksett
Gir	SHIMANO Altus 7-girs; betjenes via girskifteren på styret
Visninger	X-ZITE KM529 LCD-kontrollpanel for valg av støttefunksjon, spenningsvisning, kilometer teller, turdistanse og energiforbruk
Modus	Modus 3 støttetrinn (0-3) med skyvehjelp, fra ca. 25 km/t slås motoren gradvis av og støt-tefunksjonen kobles fra.
Motor – drivenhet	Kullfri motor i bakhjul
Nominell spenning	36 volt
Nominell effekt	Ca. 250 W
Batteri	Litium-ion (Li-ion)
Nominell spenning	36 volt
Nominell kapasitet / nominell effekt	10,4 Ah / 374 Wh
Vekt	Ca. 3 kg
Levetid avhengig av batteribelastning/behandling	Ca. 500 til 1000 ladesykluser
Lader	Nettspenning 100-230 V / 50-60 Hz CE - samsvar
Ladespenning	42 volt
Ladestrøm	Ca. 2 A
Indikator	Via lysdioder rød/grønn
Vekt	Ca. 550 g
Ladetid med tomt batteri	Ca. 2,5 timer = 80 % batterikapasitet Ca. 4 timer = 100 % batterikapasitet

Utskifting, oppstramming eller etterstramming av eiker er lokalt spesialverksteds/en autorisert partners ansvar.

16 > VEDLIKEHOLD

16.1 > REGISTRERINGER AV VEDLIKEHOLD

1 . Vedlikehold Stempel Signatur Dato	2 . Vedlikehold Stempel Signatur Dato
3 . Vedlikehold Stempel Signatur Dato	4 . Vedlikehold Stempel Signatur Dato
5 . Vedlikehold Stempel Signatur Dato	6 . Vedlikehold Stempel Signatur Dato

16.2 > SJEKKLISTE FOR FEIL

MULIGE FEIL	LØSNING
Systemet kan ikke slås på via kontrollpanelet	Batteriet er ikke ladet. Batteriet er defekt. Batteriet er ikke slått på. Batterikontaktene er skitne. Pluggforbindelsen til displayet har løsnet – gjenopprett kontakten. Kontrollpanelet er defekt.
Kontrollpanelet er på, men det er fortsatt ingen støttefunksjon	Støttefunksjonen er satt til "0". Hastigheten er høyere enn 25 km/t. Batteriet er nesten tomt og den siste linjen på kontrollpanelet blinker. Batterikontaktene er skitne.
Motoren fungerer ikke til tross for korrekt betjening	En bremsekontakt er defekt - kontroller kabelkontakterne, eller udskift grebsenheden. Avstanden fra magnetskiven til sensoren på kjedeskjermen er >3 mm; denne avstanden må korrigeres.
Motoren leverer ikke samme effekt som umiddelbart etter produktkjøpet	Slå systemet av og på igjen; hvis det ikke er noen forbedring, har batteriet allerede mistet ytelsespotensialet som følge av naturlig aldring.
Motoren slås av ved kjøring i oppoverbakke	Maksimal motortemperatur er overskredet og motoreffekten er redusert av sikkerhetsmessige årsaker. Belastningen på motoren blir for stor – motoren slår seg av for å beskytte seg selv.
Motoren fungerer ikke ved lave temperaturer	Ved temperaturer under -10 °C er det ingen strøm fra batteriet, da dette kan skade det. Varm batteriet sakte opp.
Dårlig rekkevidde	Batteriet ble ikke fulladet. Batteriet ble ladet i kald tilstand. Rekkevidden avhenger av mange ulike faktorer, som start og stopp, girvalg og støttefunksjon, dekktrykk, brukerens vekt osv. Batteriet har allerede mistet sitt ytelsespotensialet på grunn av naturlig aldring.
Belysningen fungerer ikke	Systemet er ikke slått på. Systemet og belysningen kan også slås på når batteriet er tomt, men modusen må da settes til "0". Det er en feil i belysningssystemet – sjekk kabelkoblingene.
Uvanlige lyder oppstår under sykling	Kjedet er ikke riktig justert; kjedeslakken må justeres riktig. Kjedet er tørt; smør kjedet, rengjør det først om nødvendig. Giret er ikke riktig justert; juster giret riktig. Pedalarmen er ikke riktig strammet; stram til riktig moment. Kranksettet har løsnet; stram det igjen. Frampinnens/styrets bolter er ikke strammet nok; etterstram Sete/setepinne er ikke strammet nok; etterstram.
Bremsen gir ikke samme bremsekraft som umiddelbart etter produktkjøp	Klossene er slitte; de må skiftes ut. Bremsen er ikke lenger korrekt justert; juster korrekt. Bremsene blir veldig varme i nedoverbakke! Bytt på bremsene; foran/bak.
Laderen lader ikke batteriet	Batteriet kan ikke lades under -10 °C, da dette kan skade det. Varm batteriet sakte opp. Stikkontakt ikke korrekt, batteri defekt, lader defekt.

16.3 > EU-SAMSVARSERKLÆRING

X-ZITE

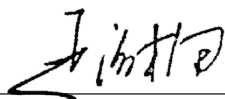
Selskap: Zweirad Union e-Mobility GmbH & Produktion Co. KG
Kyselhäuser Str. 23, 06526 Sangerhausen Tyskland.
Modell: X-ZITE Everest 2.0
Lader: MAD257 BC0238360020

Vi bekrefter herved at det spesifiserte produktet oppfyller følgende krav:

2006/42/EU	Maskindirektivet
2014/30/EU	Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC)
2014/35/EU	Lavspenningsdirektivet
2011/65/EU	Begrensning av bruken av visse farlige stoffer i elektrisk og elektronisk utstyr (RoHS)

Samsvar med de europeiske direktivene og forskriftene vises ved fullt samsvar med de listede ikke-harmoniserte og harmoniserte standardene:

EN 15194:2017	DIN EN ISO 4210-1 til 4210-9/2015
EN ISO 12100:2010	EN 50581:2012
EN 55014-1:2006+A1+A2	EN 55014-2:2015
EN 60335-1:2012+A11:2014	EN 60335-2-29:2004+A2
EN 61000-3-2:2014	EN 61000-3-3:2013
EN 62133:2013	EN 62233:2008


Haimei Yan
CEO
Zweirad Union e-Mobility GmbH & Produktion Co. KG
Sangerhausen, 3. november 2023
/ Produsent


Torben Jensen
CPO
Thansen Gruppen A/S
Middelfart, 3. November 2023
/ Importør

16.4 > CYKELPAS

X-ZITE

For å beskytte eiendommen din ber vi deg om å fylle ut dette skjemaet nøye.

Dersom sykkelen din blir stjålet, kan informasjonen på denne siden være til stor hjelp for politiet med å finne din eiendom. Husk alltid å la sykkelen være låst (feste en wire eller sjakkellås til en fast gjenstand).

Sykkeltype: EL-sykkel
Sykkelmerke: X-ZITE

Rammenr: _____

Rammefarge: _____

Batterinr: _____

Særskilte kjennetegn: _____

Oppbevares trygt.

16.5 > TYPESKILT





X-ZITE

X-ZITE

[Item no. 162748073]