

2

MODE

INFERNO

EV charging cable / LCD
EV ladekabel / LCD



PORTABLE BOX

GB_User Guide
DK_Brugervejledning
NO_Bruksanvisning

EV charging cable / LCD > **PORTABLE BOX**

EV CHARGING CABLE / PORTABLE EV CHARGER



TYPE 1 SAE J1772 North American standard



TYPE 2 IEC 62196-2 European standard

GOOD TO KNOW

This is a Mode 2 EV charging cable only for EVs with Type 1/ Type 2 inlets.

Don't use it for EVs with other types of inlet.

1. This cable has complicated internal structure. Any questions, please contact our Customer Service Manager at the first time. Please do not take it apart without any professional technical support.
2. Don't use it in the water.
3. This product is only for EV charging. Please don't use it for any other affair, including hauling, binding and so on.

SPECIFICATION

Certificate:	CE	Auto charge recovery:	Yes
IP66		Current adjustable:	Yes
Operating current:	10/16Amp	LED lights:	Indicates charging status
Voltage range:	230V±10%	LCD screen	
Maximum power:	3.5kW		

PROFESSIONAL SPECIFICATION

Service life:	> 50000 times	Withstand voltage:	2000V
Insulation resistance:	> 1000M Ω	Inlet cable spec.:	3×2,5mm ²
Terminal temperature rise:	<50K	Shell material:	ABS
Contact impedance:	0.5m Ω Max	Cable diameter:	12 mm
Working temperature:	-25°C - +50°C	Contact pin:	Copper alloy, silver or nickel plating
Sealing gasket:	Rubber or silicon rubber	Vibration resistance:	Meet JDQ 53.3 requirements
Shell material:	Thermo plastic (insulator inflammability UL94 VO)		

CAUTIONS

1. Only used for EV charging.
2. Do not use the charging box if the device is damaged.
3. Do not use this device with an extension cord or adapter.
4. Please do not open up any part of the device by yourself.
5. Please do not disconnect while the charging box is working.
6. Please follow the proper way of the manual to use this device.

KEY FEATURES

High Compatibility: Available for all EVs with Type 1/Type 2 inlet, 100% correctly and effectively.

IP66: It's unique waterproof design ensures that you can use it at anytime.

Safety Assurance: Already passed all tests of TUV & CE. There are all kinds of protective measures are taken to ensure the safety of every user.

Quick & Easy Operation: Just connect the plug to the EV's inlet, and the charger will automatically detect the connection status and handshaking protocol, then start charging.

Rugged Enclosure: To present top notch quality, we use brand-new design and solidly build high strength ABS plastic. The charger proved to be able to bear the weight of a car.

Intelligent Chip: Automatically repair minor charging problems while charging. The lights will blink in different ways to indicate different problems to help you know the charging situation right now.

LCD display: Indicate information such as voltage, current, charging time, and operating temperature.

SECURITY PROTECTION

Warning and indicator functions.

Short-circuit protection.

Output overcurrent protection.

Input under voltage protection.

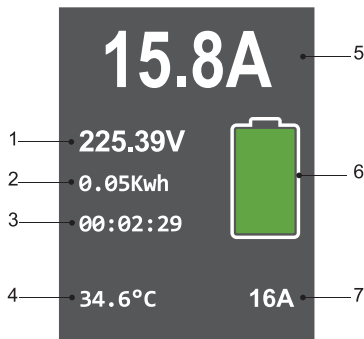
Over temperature.

Ground protection.

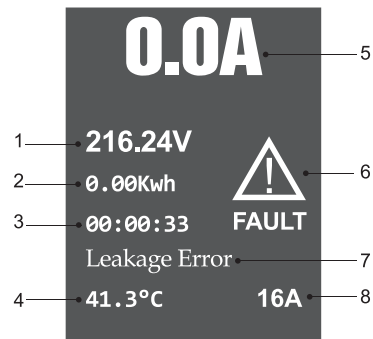
Input overvoltage protection.

Charge status detection

ILLUSTRATION OF SCREEN



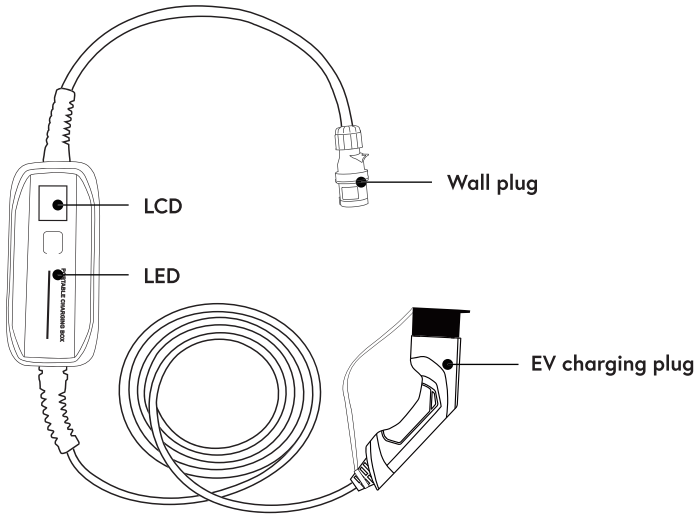
1. Real-time voltage
2. Charge amount
3. Charging time
4. Temperature
5. Real-time current
6. Charging icon
7. Rated current



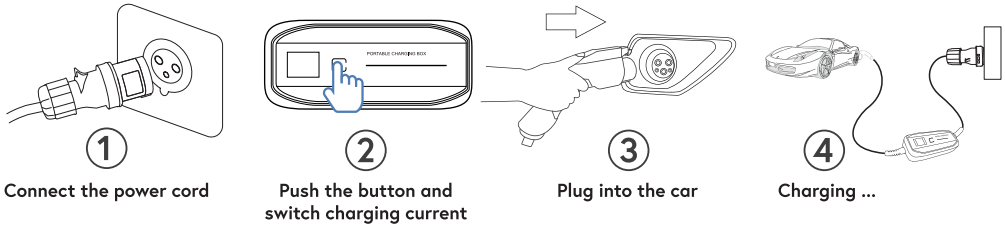
1. Real-time voltage
2. Charge amount
3. Charging time
4. Temperature
5. Real-time current
6. Fault icon
7. Cause of fault
8. Rated current

EV charging cable / LCD > **PORTABLE BOX**

INSTRUCTION FOR USE

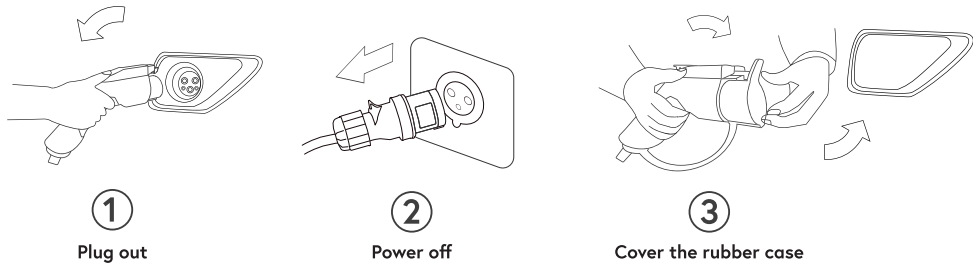


INITIATE





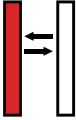


⚠ The process in Figure 2 must be performed before Figure 3

FINISH



LED DISPLAY STATUS

IDLE	CONNECTED	CHARGING	FINISHED	ERROR
				
Off	Continuous light	Rolling	Continuous light	Red flashing

SECURITY WARNING

Failure to follow instructions may result in danger!

- ⚠ Regularly check whether the portable charger has visible damage, there may be an electric shock hazard when using the damaged product.
- ⚠ Make sure that all safety facilities are available at all times and test them regularly to ensure safety.
- ⚠ If a ground fault occurs, it must be assumed that the base's cable carries voltage. Inspection shall be done only after confirming that no high-voltage power is available in the system.
- ⚠ Before powering on the device, please confirm that the device is properly grounded to avoid accidents.
- ⚠ All metal parts should be insulated to prevent short circuit caused by the touch of the tool with the metal frame.
- ⚠ Do not modify, retrofit, or change any part by yourself under any circumstances.
- ⚠ To ensure a stable service life and operation of the charging cable, operation environment should be kept clean and with constant temperature and humidity. The charging cable must not be used in the presence of volatile gas or flammable atmosphere.
- ⚠ Please confirm that the input voltage, frequency, circuit breakers and other conditions of the device have already met the specifications before the device is powered on.

EV ladekabel / LCD > **PORTABLE BOX**

EV LADEKABEL / TRANSPORTABEL EV LADER



TYPE 1 SAE J1772 Nordamerikansk standard



TYPE 2 IEC 62196-2 Europæisk standard

VÆRD AT VIDE

Dette er et Mode 2 EV-opladningskabel udelukkende til EV'er (elektriske køretøjer) med type 1-/type 2-indgange. Det må ikke anvendes til EV'er med andre indgangstyper.

1. Dette kabel har en kompliceret, indvendig struktur. Du kan til enhver tid kontakte vores kundeserviceleder, hvis du har spørgsmål. Undlad at skille det ad uden professionel, teknisk hjælp.
2. Må ikke anvendes i vand.
3. Dette produkt må kun bruges til EV-opladning. Undlad at anvende det til andre formål, herunder til at trække, binde og lignende.

SPECIFIKATIONER

Certifikat:	CE	Automatisk genopretning af opladning:	Ja
IP66		Justerbar strøm:	Ja
Arbejdsstrøm:	10/16 Amp	LED-lys:	Angiver opladningsstatus
Spændingsområde:	230 V \pm 10 %	LCD-display	
Maks. udgangseffekt:	3.5 kW		

UDVIDEDE SPECIFIKATIONER

Levetid:	>50.000 gange	Modstandsspænding:	2.000 V
Isoleringsmodstand:	>1.000 M Ω	Specifikation for indgangskabel:	3x2,5 mm ²
Temperaturstigning ved terminal:	<50 K	Beklædningsmateriale:	ABS
Kontaktimpedans:	0,5 m Ω Maks.	Kabeldiameter:	12 mm
Driftstemperatur:	-25°C - +50°C	Kontaktstikben:	Kobberlegering, sølv- eller nikkelbelægning
Pakning:	Gummi eller silikonegummi	Vibrationsmodstand:	Overholder JDQ 53.3-krav
Beklædningsmateriale:	Termoplast (isolatorantændelighed UL94)		

ADVARSLER

1. Må kun bruges til EV-opladning.
2. Anvend ikke opladningsboksen, hvis enheden er defekt.
3. Anvend ikke enheden med en forlængerledning eller adapter.
4. Undgå selv at skille enheden ad.
5. Undgå at frakoble, når opladningsboksen er i brug.
6. Følg anvisningerne i manualen ved brug af enheden.

VIGTIGSTE EGENSKABER

Høj kompatibilitet: Kan fås til alle EV'ere med type 1-/type 2-indgange med 100 % effektivitet.

IP66: Det unikke vandtætte design sikrer, at du altid kan anvende det.

Sikkerhedsgaranti: Har allerede bestået alle TUV- og CE-tests. Der er foretaget en lang række beskyttelsesforanstaltninger for at sikre brugerens sikkerhed.

Hurtig og nem betjening: Du skal blot sætte stikket ind i EV-indgangen, og opladeren vil automatisk registrere tilslutningsstatus og starte dataudveksling (handshaking protocol), hvorefter opladningen starter.

Robust kapsling: For at opnå førsteklasses kvalitet anvender vi et helt nyt design med solidt konstrueret ABS-plast med stor styrke. Det er dokumenteret, at opladeren kan bære en bils vægt.

Intelligent chip: Automatisk reparation af mindre opladningsproblemer under opladningen. Lysene vil blinke på forskellige måder for at angive forskellige problemer, hvilket giver dig kendskab til den aktuelle opladningssituation.

LCD-skærm: Viser oplysninger såsom spænding, strøm, opladningstid og driftstemperatur.

SIKKERHEDSBESKYTTELSE

Advarsels- og indikatorfunktioner.

Beskyttelse mod kortslutning.

Output overstrømsbeskyttelse.

Input underspændingsbeskyttelse.

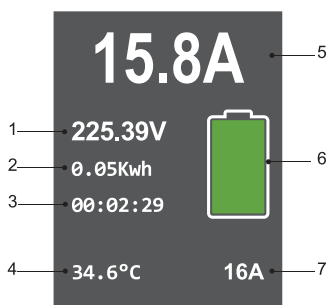
Overtemperatur.

Jordbeskyttelse.

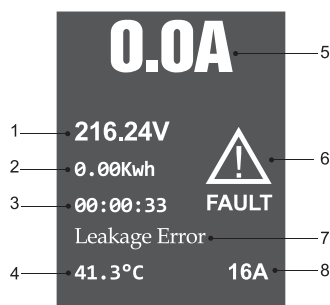
Input overspændingsbeskyttelse.

Registrering af opladningsstatus.

SKÆRMILLUSTRATION



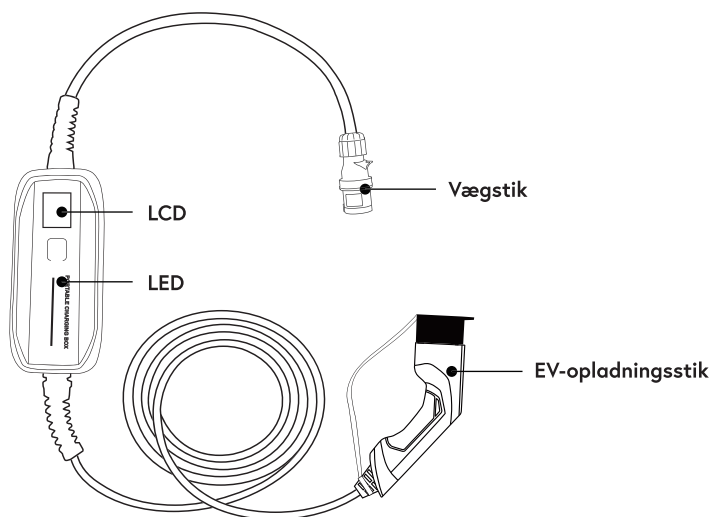
1. Realtidsspænding
2. Opladningsmængde
3. Opladningstid
4. Temperatur
5. Realtidsstrøm
6. Opladningsikon
7. Nominel strøm



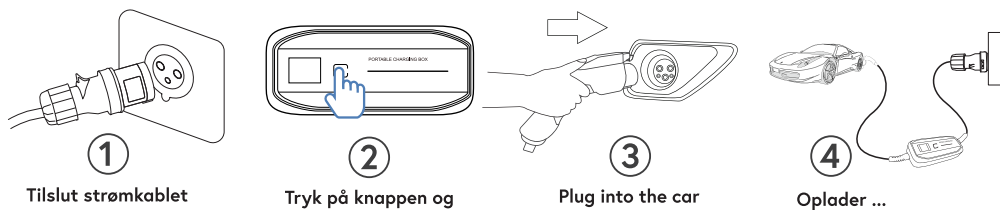
1. Realtidsspænding
2. Opladningsmængde
3. Opladningstid
4. Temperatur
5. Realtidsstrøm
6. Fejlikon
7. Fejlårsag
8. Nominel strøm

EV ladekabel / LCD > **PORTABLE BOX**

BRUGERVEJLEDNING

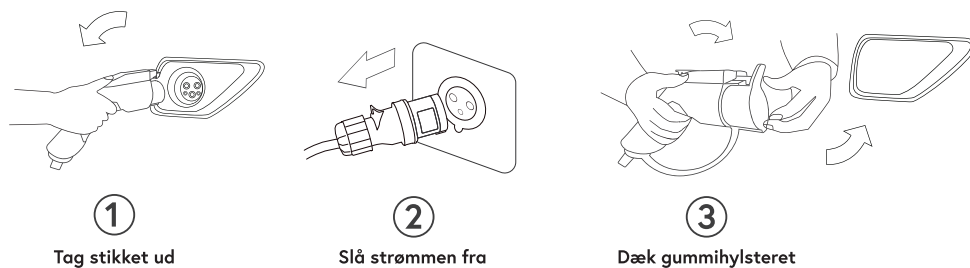


TILSLUT





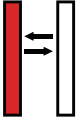


⚠ Processen i figur 2 skal udføres før figur 3

AFSLUT



LED-DISPLAYSTATUS

IKKE I DRIFT	TILSLUTTET	OPLADER	FULD T OPLADET	FEJL
				
Slukket	Vedvarende lys	Rullende lys	Vedvarende lys	Rødt lys blinker

SIKKERHEDSADVARSEL

Hvis disse anvisninger ikke følges, kan det resultere i fare!

- ⚠ Kontrollér regelmæssigt, om den bærbare oplader har synlige skader.
Der kan være fare for elektrisk stød, hvis der anvendes et defekt produkt.
- ⚠ Sørg for, at alle sikkerhedsforanstaltninger er tilgængelige på alle tidspunkter, og at de testes jævnlgt, så sikkerheden sikres.
- ⚠ Hvis der opstår en jordfejl, bør det antages, at kablet er spændingsførende. Eftersyn skal udføres udelukkende efter, at det er konstateret, at der ikke er højspænding til stede i systemet.
- ⚠ Før enheden forsynes med strøm, skal det konstateres, at enheden er jordet korrekt for at undgå ulykker.
- ⚠ Alle metaldele bør isoleres for at forhindre kortslutning forårsaget af, at et værktøj berører metalrammen.
- ⚠ Du må ikke selv under nogen omstændigheder modificere, eftermontere eller ændre enhedens dele.
- ⚠ For at sikre stabil levetid og drift for opladningskablet bør driftsmiljøet holdes rent og have en konstant temperatur og luftfugtighed. Opladningskablet må ikke anvendes i nærheden af flygtige gasser eller brandbare atmosfærer.
- ⚠ Sørg for at kontrollere, at indgangsspænding, frekvens, afbrydere og andre forhold ved enheden overholder specifikationerne, før enheden forsynes med strøm.

EV ladekabel / LCD > **PORTABLE BOX**

EV LADEKABEL / TRANSPORTABEL EV LADER



TYPE 1 SAE J1772 Nordamerikansk standard



TYPE 2 IEC 62196-2 Europeisk standard

KJEKT Å VITE

Dette er en Mode 2-elbilladekabel bare for elbiler med type 1/2-inntak.

Ikke bruk den til elbiler med andre typer inntak.

1. Denne kabelen har komplisert intern struktur. Ved spørsmål kan du kontakte vår kundeserviceansvarlig ved første anledning. Ikke ta den fra hverandre uten profesjonell teknisk støtte.
2. Ikke bruk den i vann.
3. Dette produktet er bare for elbillading. Ikke bruk den til andre formål som sleping, binding osv.

SPESIFIKASJONER

Certifikat:	CE	Automatisk genopretning af opladning:	Ja
IP66		Justerbar strøm:	Ja
Arbeidsstrøm:	10/16 Amp	LED-lys:	Angiver opladningsstatus
Spændingsområde:	230 V±10 %	LCD-display	
Maks. udgangseffekt:	3.5 kW		

DETALJERENDE SPESIFIKASJONER

Levetid:	> 50 000 ganger	Holdespenning:	2000 V
Isolasjonsmotstand:	> 1000 M Ω	Inntakskabelspes.:	3x2,5 mm ²
Klemmetemperaturøkning:	< 50 K	Skallmateriale:	ABS
Kontaktimpedans:	Høyst Ω 0,5 m	Kabeldiameter:	12 mm
Arbeidstemperatur:	-25°C - +50°C	Kontaktpinne:	Kobberlegering, sølv- eller nikkelbelegg
Tetningsring:	Gummi eller silikonplast	Vibrasjonsmotstand:	Oppfyller JDQ 53.3-krav
Skallmateriale:	Varmeplast (isolatorbrennbarhet UL94 VO)		

ADVARSLER

1. Brukes bare til elbillading.
2. Ikke bruk ladeboksen hvis utstyret er skadet.
3. Ikke bruk dette utstyret med skjoteledning eller adapter.
4. Ikke åpne noen del av selve utstyret.
5. Ikke koble fra mens ladeboksen fungerer.
6. Følg riktig måte å bruke dette utstyret på iht. bruksanvisningen.

NØKKELFUNKSJONER

Høy kompatibilitet: Tilgjengelig for alle elbiler med type 1/2-inntak, 100 % riktig og effektivt.

IP66: Dens unike vanntett utførelse sikrer at du kan bruke den når som helst.

Sikkerhetsbekreftelse: Allerede bestått alle TUV- og CE-tester.

Alle typer vernetiltak er truffet for å ivareta brukernes sikkerhet.

Hurtig og enkel bruk: Bare koble støpselet til elbilens inntak, så vil laderen automatisk oppdage tilkoblingsstatus og starte lading.

Solid kapsling: For å sikre beste kvalitet bruker vi en helt ny utførelse og solid, svært sterk ABS-plast. Laderen har vist at den kan bære vekten av en bil.

Smartbrikke: Automatisk reparasjon av mindre ladeproblemer under lading. Lysene blinker på forskjellige måter for å indikere forskjellige problemer og bidra til at du kjenner ladesituasjonen akkurat nå.

LCD-display: Angir informasjon som spenning, strøm, ladetid og driftstemperatur.

SIKKERHETSBEKYTTELSE

Advarsel og indikatorfunksjoner.

Kortslutningsvern.

Beskyttelse mot for høy utgangsstrøm.

Beskyttelse mot for lav inngangsspenning.

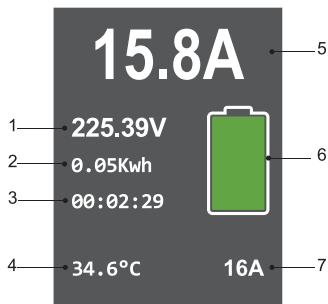
For høy temperatur.

Jordingsbeskyttelse.

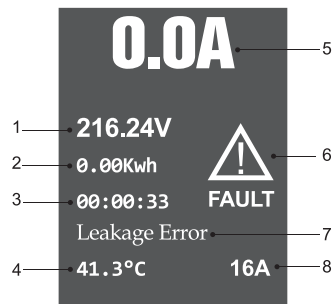
For høy inngangsspenning.

Ladestatuspåvisning.

DISPLAYOVERSIKT



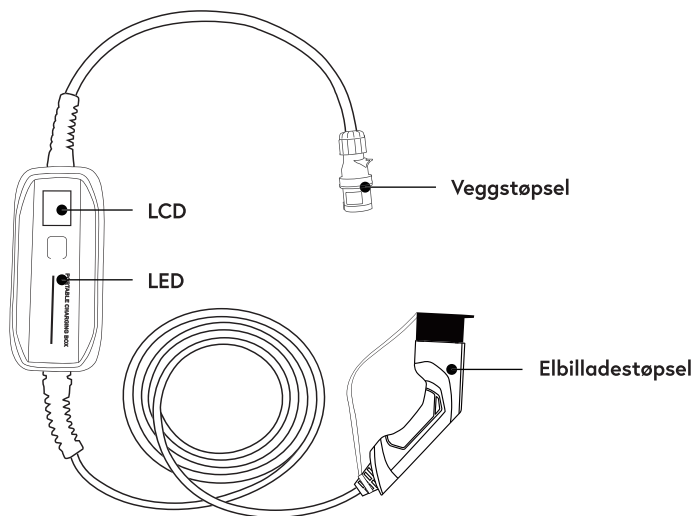
1. Sanntidsspenning
2. Lademengde
3. Ladetid
4. Temperatur
5. Sanntidsstrøm
6. Ladeikon
7. Merkestrøm



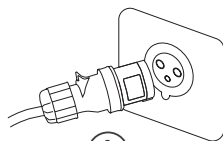
1. Sanntidsspenning
2. Lademengde
3. Ladetid
4. Temperatur
5. Sanntidsstrøm
6. Feilikon
7. Feilårsak
8. Merkestrøm

EV ladekabel / LCD > **PORTABLE BOX**

BRUKSANVISNING

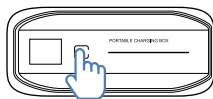


KOBLE TIL



1

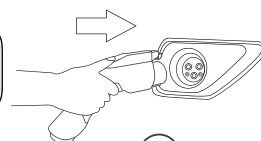
Koble til strømledningen



2

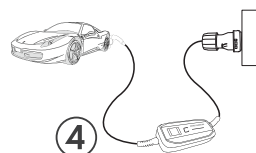
Trykk på knappen, og bytt ladestrøm

⚠ Prosessen på figur 2 skal utføres før figur 3



3

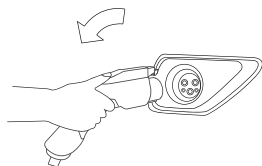
Plugg til bilen i bilen



4

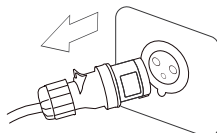
Lader ...

AVSLUTT



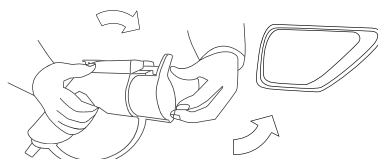
1

Plugg ut



2





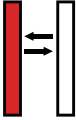
Strøm av



3

Dekk til gummidekselet

LED-DISPLAYSTATUS

TOMGANG	TILKOBLET	LADER	FERDIG	FEIL
				
Av	Kontinuerlig lys	Ruller	Kontinuerlig lys	Blinker rødt

SIKKERHETSADVARSEL

Farlige situasjoner kan oppstå hvis instruksjonene ikke følges!

- ⚠ Regelmessig kontroller om den bærbare laderen har synlig skade.
Det kan være fare for elektrisk støt når du bruker skadet produkt.
- ⚠ Påse at alle sikkerhetsinnretninger alltid er tilgjengelige, og test deretter regelmessig for å ivareta sikkerheten.
- ⚠ Hvis det forekommer en jordfeil, må det antas at basens kabel fører spenning.
Inspeksjon skal utføres først etter å ha påsett at ingen høyspentstrøm finnes i systemet.
- ⚠ Før utstyret slås på, må du bekrefte at det er riktig jordet for å unngå ulykker.
- ⚠ Alle metalldele må være isolert for å hindre kortslutning forårsaket av kontakt mellom verktøyet og metallrammen.
- ⚠ Du må ikke under noen omstendighet utføre endringer, montere tilleggsutstyr eller skifte noen deler selv.
- ⚠ For å sikre stabil levetid og drift for ladekabelen må driftsmiljøet holdes rent og med konstant temperatur og fuktighet. Ladekabelen må ikke brukes i nærvær av flyktig gass eller brennbar atmosfære.
- ⚠ Bekreft at inngangsspenning, frekvens, effektbrytere og andre forhold ved utstyret allerede har oppfylt spesifikasjonene før utstyret slås på.

INFERNO

T. Hansen Gruppen A/S
Stensgårdvej 1
DK-5500 Middelfart
Tlf.: +45 31 31 31 31



Made in China