

X-ZITE

BRUGER- OG VEDLIGEHOLDELSERVEJLEDNING

El-Cykelmanual

E-Cargo-5

X-ZITE

X-ZITE mærket blev grundlagt i 2005.

Cykelentusiaster og fagfolk gik sammen om at udvikle cykler i høj kvalitet, tilpasset danske forhold. Cyklerne er bygget på kvalitetskomponenter, med det rigtige udstyr, men til en langt lavere pris end de mere kendte mærker.

Vores udviklere er entusiaster, som kender alt til cyklens DNA. Bremses, gear, hjul, kædeføring, stel og svejsninger.

Hver eneste komponent er nøje udvalgt og testet.



INDSÆT DIT KØBSBEVIS HER



- I tilfælde af reklamation/tyveri – fremvises bon/købsbevis. Denne indeholder cyklens stamdata.

INDHOLDSFORTEGNELSE

Tillykke med din nye XZITE Cykel.....	4	Vedligeholdelse.....	25
Køb og service	5	Færdselsloven.....	25
Fejl og mangler	6	Forsikring	25
El-cykelbatteri	6	Stelnummer.....	25
Vigtige sikkerhedsanvisninger.....	7	Batterispecifikationer.....	26
Advarsler cargo cykler	9	Klassificering.....	26
Parkeringsbremsen.....	10	Tekniske data.....	27
Produktbeskrivelse	11	CE overensstemmelseserklæring.....	27
Sådan kommer man igang.....	11		
Display.....	12		
Display visninger	13		
Funktioner	14		
Batteriniveau.....	14		
Indstillinger.....	15		
Fejlkoder.....	16		
Batteri - Montering/Afmontering.....	17		
Kapacitet og brug.....	17		
Opladning af batteriet.....	18		
Generelt om batteriopladning.....	19		
Vinteropbevaring	19		
Bortskaffelse af dele	19		
Transportkassen	20		
Montering af kaleche	21		
Transport af børn.....	24		

TILLYKKE MED DIN NYE E-Cargo - 5 LADCYKEL

Vi håber, du vil få stor glæde af ladcyklen i mange år!

For at sikre korrekt brug af din ladcykel, er det vigtigt, at gennemlæse denne manual før cyklen tages i brug. Manualen indeholder gode råd omkring sikker hed og generel vedligeholdelse.

Du er til enhver tid velkommen til, at kontakte personalet i en af vores mange thansen butikker, eller vores kundeservice på tlf.: 31 31 31 31, som altid sidder klar til at hjælpe dig, såfremt du måtte have spørgsmål til din nye ladcykel.

Rigtig god fornøjelse!

1 > KØB OG SERVICE

1.1 > REKLAMATION/GARANTI

REKLAMATION/GARANTI

- thansen yder 20 års garanti mod stelbrud opstået som følge af fabrikationsfejl.
- På alle andre komponenter på cyklen, ydes der 2 års reklamationsret i henhold til lovgivningen.
- Dog undtaget sliddele såsom, bremser, dæk, kæde, tandhjul, kabler, gear m.v.

EN REKLAMATION AFVISES SÅFREMT

- Årsagen er forkert samling, mangel på vedligeholdelse, overbelastning, hærværk eller skader opstået grundet styrt m.v.
- Vejledningen ikke er fulgt, f.eks. med hensyn til efterspænding af skruer/møtrikker.
- Reklamation sker efter reklamationsfristens udløb.
- X-ZITE/thansen refunderer ikke udgifter til evt. besøg hos en selvvalgt cykelreparatør.

BON/KØBSBEVIS

Ved køb af din X-ZITE ladcykel har du modtaget en bon/købsbevis som skal gemmes og anvendes ved en evt. reklamation.

Du er til enhver tid velkommen til at kontakte personalet i en af vores mange thansen butikker, eller vores kundeservice på

tlf.: 31 31 31 31, som altid sidder klar til at hjælpe dig, såfremt du måtte have spørgsmål vedr. samling eller vedligeholdelse af din cykel.

FEJL OG/ELLER MANGLER

- Ladcyklen bør indleveres til reparation, så snart der konstateres fejl og/ eller mangler. Videre brug af ladcyklen bør straks ophøre, da følgeskader ikke er omfattet af reklamationsretten. Det står dig frit for, hvilken thansenbutik du ønsker at indlevere ladcyklen til i et sådan tilfælde.
- Inden du ind leverer ladcyklen, anbefaler vi dig at ringe til vores kundeservice på tlf.: 31 31 31 31 for nærmere aftale omkring reparationen.
- Udskiftede dele forbliver thansen's ejendom.
- Viser det sig, at der ikke kan påvises nogen fejl og/ eller mangel på cyklen ud fra fejlbeskrivelsen, vil du blive faktureret et fast gebyr på 300 kr. inkl. moms.
- Du opfordres derfor til at undersøge årsagen til fejlen eller manglen før reklamation, for at du undgår unødige omkostninger ved en reklamation, der ikke dækkes.
- Der refunderes ikke udgifter, hvis du vælger en ekstern cykelreparatør.

1.2 > EL-CYKELBATTERI

- Din el-cykel er udstyret med den nyeste batteriteknologi inden for el-cykelbatterier.
- Der gives 2 års reklamationsret på el-cykelbatterier iht. Dansk lovgivning.
- Du bør oplade dit el-cykelbatteri minimum en gang pr. måned, for at sikre dit batteri holdes i god stand.
- Vi gør opmærksom på, at thansen kan aflæse data fra batteriet, herunder bl.a. antal opladninger og dato for de sidste 10 opladninger.

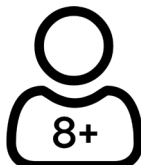
VIGTIGT!

Læs altid sikkerhedsanvisninger omhyggeligt inden brug. Hvis ikke sikkerhedsanvisningerne er overholdt, frafalder garantien. Gem altid faktura og følgeseddel i min. 5 år, da alle vigtige oplysninger står herpå.



ADVARSLER

- For at sikre, at opladning og håndtering af batteri/oplader, foregår på en forsvarlig måde, og de involverede forstår faren derved, må opladning af batteri kun håndteres af personer fra 8 år og derover
- Personer med nedsatte fysiske, sensoriske eller mentale evner, manglende erfaring eller viden skal overvåges eller trænes i brugen af batteri/oplader
- Børn må ikke lege med batteri eller oplader! Rengøring og vedligeholdelse må ikke udføres af børn uden tilsyn
- Forsøg IKKE at genoplade ikke-genopladelige batterier med batteriopladeren
- Af sikkerhedshensyn bør batteriet oplades i et rum med røgalarm installeret
- Placer ikke opladeren eller batteriet i nærheden af brændbare materialer. Sørg for, at batteri og oplader placeres på en brandsikker overflade før opladning
- Batteriet må kun oplades med den medfølgende oplader
- Batteriet og opladeren må ikke skilles ad eller ødelægges
- Der må kun bruges det originale batteri, der følger med el-cyklen
- Batteriet må ikke kastes i åben ild
- Batteriet må ikke nedsænkes i vand eller nogen anden væske
- Oplad aldrig batteriet ved temperaturer under 0°C eller over 45°C
- Batteriet må ikke opvarmes, kortsluttes, punkteres, udsættes for voldsomme slag og vrid eller på anden måde mishandles





ADVARSLER

- I forbindelse med rengøring skal batteriet fjernes fra el-cyklen
- Det er ikke tilladt at manipulere/ændre på el-delen af el-cyklen
- Anvend altid originale reservedele ved udskiftning af dele
- Bortskaffelse af batteriet skal ske på forsvarlig vis
- Transport af el-cykel, se side



VIGTIGT



ADVARSLER CARGO CYKLER

Følgende sikkerhedsanvisninger og advarsler dækker brug af E-Cargo 5 ladcykel til transport.

- Undgå at tøj, snørebånd eller legetøj kommer kontakt med bevægelige dele
- Parkeringsbremsen skal være aktiveret når børn sættes i ladcyklen
- Ladcyklen er ikke egnet til transport af børn under 2,5 år
- Børn som ikke kan sidde uden hjælp i transport må ikke transporteres i ladcyklen
- Totalvægt for ladcyklen må ikke overskrides
- Efterlad aldrig dit barn uden opsyn i ladcyklen
- Børn skal altid være fastspændt under transport og må ikke stå op i ladet
- Under kørsel skal børn holde sig inden for transportkassen
- Passagerer og fører bør altid bruge cykelhjelm
- En ladcykel er bredere end en almindelig cykel. Hold god afstand til modkørende og være opmærksom på større drejeradius

- Bredden af ladcyklen må ikke overstige 125 cm
- Forsøg at placere gods så tæt på føreren som muligt
- Brug af barnesæde i ladcyklen er ikke godkendt af producenten og foregår på eget ansvar
- Det er ikke tilladt at ændre på ladcyklen
- Udover føreren er op til 2 børn tilladt i ladcyklen. Derudover er det muligt at tilkøbe et ekstra sæde sådan at der kan transporteres 4 børn.

Bemærk! Totalvægt for ladcyklen må ikke overskrides uanset kombination af fører og passagerere.



Barn definition:
Alder: Fra 2½ år til 7 år

PARKERINGSBREMSEN

Cargo cyklen er udstyret med parkeringsbremse på for- og baghjul. Parkeringsbremsen skal kun anvendes når der læsses børn eller varer i ladet på cyklen.

Pres bremsegreb ind mod styret og pres herefter låsepalen ned for at aktivere parkeringsbremsen. Parkeringsbremsen deaktiveres ved at trække i og slippe bremsegrebet.



PRODUKTBESKRIVELSE

Stellet er fremstillet i aluminium, som giver en stiv og robust konstruktion, der samtidig bibeholder cyklens lave vægt. Knapperne til det elektroniske system er designet og udviklet ergonomisk, så de er lette at betjene uden at slippe styret.

El-cyklen kan også fungere som en almindelig cykel.

Bemærk!

- Anvendelse af cykeltrailer i kombination med el-cyklen er ikke tilladt
- Brug altid originale reservedele til el-delen
- Enhver ændring af det elektriske system er ikke tilladt, og vil resultere i at garantien annulleres

SÅDAN KOMMER MAN I GANG

Start med at tænde på On/Off knappen på displayet. Når der trædes i pedalerne, går motoren i gang med at hjælpe, afhængig af hvilket assist-niveau der er valgt. Det anbefales, at starte i assist-niveau 1.

Hjælpe motoren fungerer på følgende måde:

- En sensor måler, når der trædes i pedalerne, og den elektroniske styring starter herefter motoren
- Hjælpe motorens kraft reguleres ved hjælp af assist-funktionen. Herefter kan man undervejs regulere styrken i henhold til det aktuelle behov. Hvis man kører op ad bakke, kan man give fuld styrke, mens motoren kan slås fra, når man kører ned ad bakke

Den elektroniske styring kobler automatisk motoren fra, når:

- Der ikke trædes i pedalerne
- Hastigheden overstiger 25 km/t

DISPLAY



Displayet kan vise hastighed, kørte kilometer, batteri og assist niveau. Derudover kan der justeres på hjulstørrelse og visning af værdier i enten metriske eller tommer.

Displayet betjenes med 4 funktionsknapper fra venstre side af styret.

Hjælpeniveauer vises i midten af displayet og går fra ingen hjælp til maks hjælp vist med lys i 4 bjælker

Det aktuelle batteriniveau vises i bunden af displayet med et ikon



"Tænd/sluk"

- Tryk for at starte.
- Hold knappen inde 3 sekunder for at slukke



"Pil op"

Tryk for at justere assist niveau op



Tryk på info for at skifte imellem:

1. Hastighed
2. Total; Antal kørte kilometer (ODO)
3. Tur; Antal kørte kilometer (TRIP)
4. Gennemsnitshastighed (AVG)



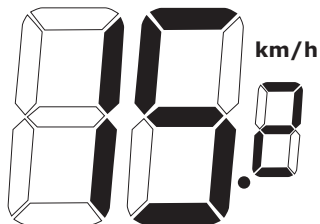
"Pil ned"

Tryk for at justere assist niveau ned

DISPLAY VISNINGER

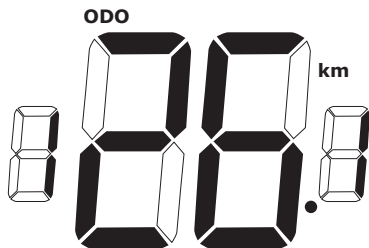
1. Hastighedsvisning:

Den aktuelle hastighed vises pr. default som det første med en max hastighed på 99.9 km/h.



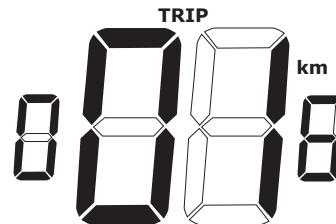
2. Total; Antal kørte kilometer:

Viser det totale antal kørte kilometer. Maksimalt antal kørte km der kan vises er 9999 km før der returneres til 0



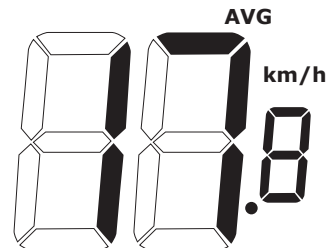
3. Tur; Antal kørte kilometer

Viser det totale antal kørte kilometer. Maksimalt 9999 km



4. Gennemsnitshastighed:

Viser turens gennemsnitshastighed



FUNKTIONER

Forlygte

Tryk og hold  inde i 2 sekunder for at tænde/slukke lyset i forlygten



Walk assist

"Walk assist" funktion. Med denne funktion er det muligt, uanset indstillingen af assistniveau, at køre 6 km/t uden at benytte pedalerne. Funktionen aktiveres ved at holde  inde i 3 sekunder, herefter starter motoren. Når knappen slippes stopper motoren.

BATTERINIVEAU

Batteriniveauet vises under hastighedsvisning med et ikon for:



Fuld opladet



75% opladet



50% opladet



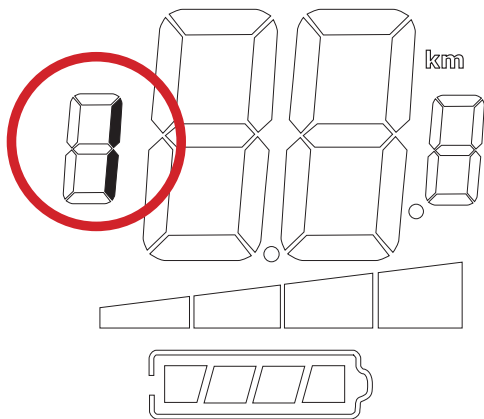
25% opladet



Blinker og indikerer at batteriet bør oplades

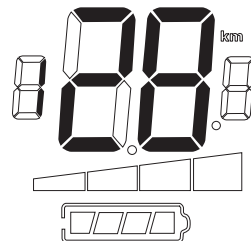
INDSTILLINGER

1. Hold "info" og "tænd/sluk" nede i 3 sekunder for at gå til indstillinger.
2. Tryk på "info" 4 gange indtil 1 vises i det lille tal til venstre
3. Skift fra 1 til 3 og tilbage til hovedvisning med "info"



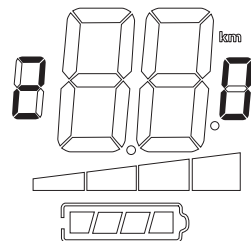
1. Indstilling af hjul diameter

Brug ▲ og ▼ for at indstille hjul diameter. Hjul diameteren kan indstilles fra 5" –29".



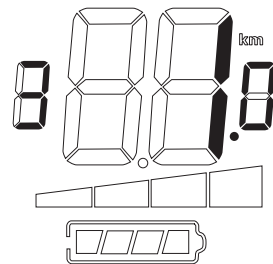
2.Enheder

Brug ▲ og ▼ for skifte imellem km/h. eller mp/h. Værdien er som standard sat til km/h

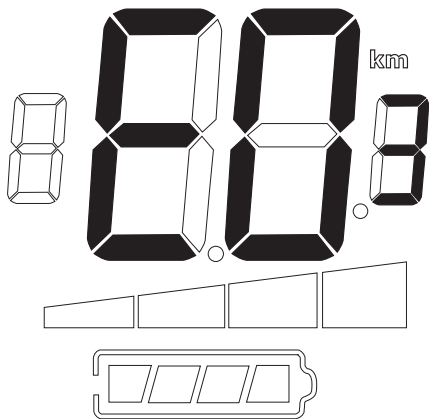


3. Software version

Viser software versionen



Fejlvisning vises via en kode og en beskrivelse i displayets info område. Hvis displayet viser en fejlkode, er det indikation på fejl i det elektriske system. Motoren kan først starte, når fejlen er udbedret. Fejlkoden fortæller, hvilken fejl der er tale om.



Antal blink	Beskrivelse	Løsning
2	Motorfejl.	Kontroller stik til motor
3	Controller fejl.	Kontakt forhandler.
4	Fejl i display.	Kontroller display stik Kontakt forhandler.
5	Fejl på bremsesensor.	Sæt håndbremsen i start position. Kontroller stikket til lys. Kontakt din forhandler.
8	Lav batteri spænding.	Oplad batteriet.
9	Høj batteri spænding.	Kontakt forhandler.

Kontroller at stikforbindelserne:

- er sat ordentligt sammen
- der ikke ligger fugt i stikket
- “benene” i stikket ikke er beskadiget

BATTERI - MONTERING/AFMONTERING

- Batteriet monteres under cyklens bagagebærer
- Batteriet skubbes helt ind på skinnen. Sørg for at batteriet kører lige i skinnen
- Når batteriet er skubbet helt på plads, drejes nøglen mod højre for at låse batteriet fast
- Nøglen tages ud
- Batteriet låses op ved at dreje nøglen mod venstre, og kan nu fjernes



USB-stik er IKKE til opladning af mobiltelefon!

KAPACITET OG BRUG

Vigtigt! Batteriet aktiveres ved opladning. Oplad derfor batteriet før brug. Grøn ladediode lyser når batteriet er ladet helt op.

El-cyklen benytter vedligeholdelsesfrit Li-ION batteri. Batteriet leveres ca. 60-80% opladet fra fabrikken.

Første gang batteriet oplades, anbefales det at batteriet er tilsluttet min. 24 timer efter den grønne diode lyser, da det giver en bedre balance mellem hver enkelt celle i batteriet.

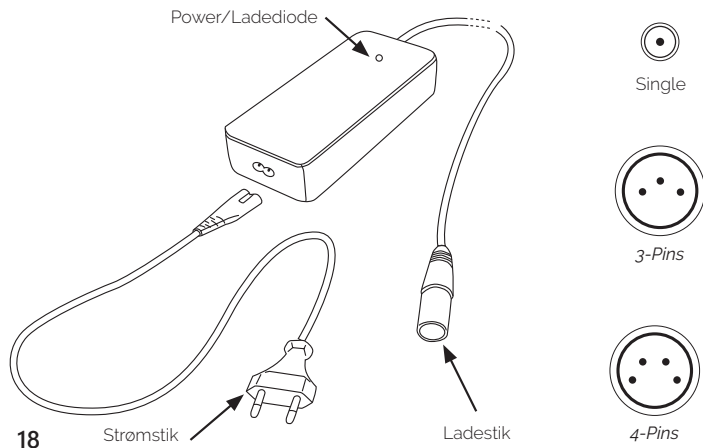
Mange hyppige opladninger af Li-ION batteriet kan forlænge batteriets levetid. Vær opmærksom på, at batteriets kapacitet aftager med tiden og ved lavere temperaturer. Lavt dæktryk, vejr og vind, vejens beskaffenhed, brugervægt samt egen indsats har indvirkning på batteriets rækkevidde. Som bruger har man stor indflydelse på rækkevidden, afhængig af hvor meget man selv hjælper til med at træde i pedalerne.

OPLADNING AF BATTERIET

Opladeren er udstyret med et ud af 3 mulige ladestik illustreret nedenfor.

Opladning skal ske indendørs eller under halvtag, da opladeren kun er stænktæt. Batteriet bør oplades ved en temperatur på 18–20°C. Oplad aldrig batteriet ved temperaturer under 0°C eller over 45°C.

Bemærk! Det er vigtigt, at rækkefølgen af punkterne for opladning af batteri overholdes, uanset om batteriet er monteret/afmonteret på cyklen.



TILSLUTNING AF OPLADER

1. Sæt ladestikket fra opladeren i batteriets ladestik
2. Sæt strømstikket i stikkontakten og tænd for opladeren

POWER/LADE DIODE

- Er opladeren tilsluttet stikkontakt, lyser dioden rød (uden batteri tilsluttet)
- Når batteriet tilsluttes og dioden lyser rødt, skal det oplades
- Lyser dioden grøn, er batteriet fuldt opladet
- Sluk for opladeren inden ladestikket fjernes fra batteriet

VIGTIGT: Når ladestikket frakobles, skal dette gøres ved at trække i stikket og ikke i ledningen.

GENERELT

Vi anbefaler, at man af og til lader batteriet forblive tilsluttet i min. 24 timer, efter dioden lyser grønt, da det giver en bedre balance mellem hver celle i batteriet

Efter endt opladning isættes det lille gummidæksel i batteriets stik, for at beskytte det mod snavs

Når batteriet er fuldt opladet, går opladeren automatisk over på standby og bruger derfor meget lidt strøm. Hvis man ikke skal bruge batteriet i længere tid, anbefales det, at ladestikket tages ud, og der slukkes for opladeren.

VINTEROPBEVARING

Hvis el-cyklen sættes bort for opbevaring (mere end én måned), vil det være tilstrækkeligt at lade batteriet fuldt op 1 gang pr. måned. Det anbefales at afmontere batteriet, hvis vejrforholdene ændres. For at sikre kvaliteten af batteriet, bør det opbevares ved stuetemperatur mellem 0–20°C.

BORTSKAFFELSE AF DELE

Over tid vil dele af el-cyklen nedslides. Det anbefales at nedslidte dele sorteres og bortskaffes i henhold til retningslinjer på den lokale genbrugsplads. Sorter og bortskaf udtjente dele på følgende måde:

- Miljøfarligt affald: Batterier*
- Elektronik: Motor, display, kabler og lygter
- Plast: Greb, hjulskærme og kædeskærm
- Småt brændbart: Cykeldæk
- Resten af cyklen: Metal

På den måde bakker man op om effektiv styring af vores fælles naturressourcer, og måden vi bortskaffer giftigt affald og forurenende stoffer på.

*Batterier er mærket med overkrydset skraldespand. Den symboliserer, at udtjente batterier ikke må bortskaffes sammen med usorteret husholdningsaffald. Batterier skal indsamles særskilt da de indeholder stoffer, der kan være skadelige for menneskers sundhed og miljøet.



TRANSPORTKASSEN

Som standard er transportkassen udstyret med et sæde med seler og plads til 2 børn. Et ekstra sæde med seler kan tilkøbes så der kan sidde op til 4 børn i transportkassen.

Under sædet findes et rum til hue, handsker og andre småting. Flip sædet op for at lægge hue, handsker eller en regnjakke under sædet.



MONTERING AF KALECHE

Kalechen der følger med cyklen kan bruges til at dække transportkassen af for at beskytte mod vejr og vind. Kalechen er udstyret med 4 øjne og velcro der bruges til montering.

Tilbehøret indeholder:

- 2 bøjler
- 1 afstivningsstang
- 2 Fingerskruer
- Kaleche i 3 stykker forside, midterstykke og bagside.



Bøjlerne sættes i i hjørnerne af transportkassen. Den bredeste bøjle ved styret og den smalleste ved forkanten.





Forreste og bagerste kalechedel lægges henover bøjlerne. Monter dem med Velcro der sidder på indersiden.



Velcro lukkes helt om bøjlen.



Øjne i kalechedel monteres på boltene i begge sider af kassen.



Velcro lukkes om styret i begge hjørner.



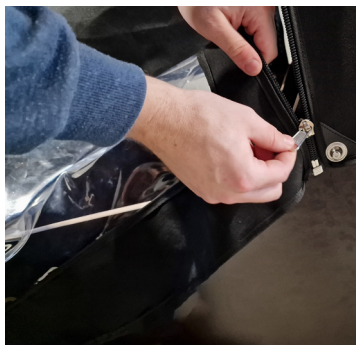
Bagerste kaleche del monteret.



Øjne i forreste kalechedel sættes henover boltene i begge sider



Placer kalechedelen henover midterstykket med de to elastikker opad.



Den midterste kalechedel lynes fra venstre side af kassen og henover afstivningen.



Kalechen lynes helt sammen og cyklen er klar.



Midterste kalechestykke kan åbnes og sures fast i de to elastikker fra højre side.

Lyn kalechedelen halvvejs op og gør den fast ved at køre de to plastikstykker på undersiden over og igennem de to elastikker.

TRANSPORT AF BØRN

Cargo cyklen er udstyret med 2 sæt seler til fastspænding af børn under kørsel. Udover føreren er op til 2 børn tilladt i ladcyklen, 4 med tilbehør.

Selerne til transportsikring af børn bør ikke spændes for stramt. Selerne skal spændes sådan at det er muligt at få et par fingre ind imellem selen og barnet.

Sædet

- Ved styret kan bruges til op børn op til 7 år
- (Kan købes som tilbehør) Ved forkanten af kassen kan bruges af børn op til 5 år.



Sørg for at selerne ikke er snoet og før de to skulderstropper hen over skuldrene på barnet. Saml spænderne på skulderstropperne.

Sæt skulderstropperne i

spændet på skridtselen. Man vil kunne mærke at spændet giver et klik når spændet låser.

Kontroller at selerne er

sikkert fastspændt ved at trække i dem.



VEDLIGEHOOLDELSE

Almindelig vedligeholdelse af el-cyklen bør ske i henhold til den vejledning, som findes i cykelhåndbogen vedlagt i kassen.

Vær opmærksom på, at sliddele såsom dæk, kæde og bremsebelægning udskiftes efter behov. Er prikken eller linjen ikke længere synlig skal fælgen skiftes.

Det elektriske system på en el-cykel kræver ikke meget vedligeholdelse. Det anbefales, at man i forbindelse med det årlige serviceeftersyn af el-cyklen, lader en fagmand rengøre og smøre de elektriske forbindelser.

Bemærk! Brug af højtryksrensere til rengøring af el-cyklen er IKKE tilladt, da det kan beskadige de elektriske komponenter på el-cyklen.

FÆRDSSELSLOVEN

El-cykler hører ind under færdselsloven, på samme måde som almindelige cykler. I § 49 "Bekendtgørelse for færdselslov" kan man læse nærmere om dette. Man forholder sig derfor i trafikken som cyklist og kører efter forholdene. Vi anbefaler, at man bruger cykelhjelme.

FORSIKRING

Da en el-cykel i forsikringsmæssig henseende betragtes som en almindelig cykel, er den normalt dækket af en almindelig familieforsikring.

Husk at informere forsikringsselskabet.

STELNUMMER

El-cyklen er forsynet med et stelnummer, der er stemplet ind i stellets sadelrør, under kranken eller på beslaget til centermotoren.

Stelnummeret starter med bogstaverne WBL efterfulgt af 5 cifre og et bogstav.

Det er kundes ansvar at notere stelnummeret og gemme det sammen med kvittering for købet. Stelnummer og kvittering skal bruges i tilfælde af reklamation eller i forbindelse med tyveri.

Er cyklen udstyret med QR kode, kan man via denne få vist stelnummer og varenummer på cyklen.

BATTERISPECIFIKATIONER

Cyklen bruger et batteri. Ved køb af nyt batteri/lader, kontakt nærmeste forhandler, da der findes flere forskellige typer og størrelser. For yderligere information se skema:

Standard batterier
Nominel kapacitet: 11 Ah 36V Li-ION 396 watt timer Aftageligt Vægt 3,5 kg


KLASSIFICERING



El-cyklen er klassificeret til almindelig brug på asfalt og brolagte overflader, hvor dækkene er beregnet til at opretholde jordkontakt med gennemsnitlig hastighed med lejlighedsvis fald.

Det typiske gennemsnitlige hastighedsområde er 15 til 25 km/t, og el-cyklen er ikke bygget til kuperet terræn, hvilket betyder, at man ikke må køre ud over kanter, der er >15cm.

Det anbefales, at man har cykelerfaring fra en standardcykel, og man lærer el-cyklen at kende i et trafiksikkert område.

Vigtigt! Anvendelse af el-cyklen uden for det specificerede område kan resultere i skader på el-cyklen og/eller brugeren.

TEKNISKE DATA

E-Cargo-5

Gear: 9 gear
Motor: 250W baghjulsmotor
Controller: 250W, 36V, Max. hastighed 25 km/t
Mode: PAS (Pedal Assist System)
Batteritype: Carrier 4

Vægt inkl. batteri 68,5 kg
Brugervægt: Maks. 100 kg.
Last i transportkassen Maks. 100 kg.
Bagagebærer last Maks. 25 kg.
Totalvægt Maks. 293,5 kg.



CE OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

Denne overensstemmelseserklæring udstedes på fabrikantens ansvar. I tilfælde af, at produktet ændres, og det ikke koordineres med PMV A/S, så er denne overensstemmelseserklæring ikke længere gyldig.

DK/EN

Promovec

the e-bike solution

CE - Overensstemmelseserklæring/Declaration of Conformity

Fabrikant/Manufacturer

Promovec A/S

Langdyssen 6

DK-8200 Aarhus N

Denmark

Produkter/Products	Spec.	Varenummer
E-Cargo-5	250	172648090

Denne overensstemmelseserklæring udstedes på fabrikantens ansvar.

This EU declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Produktet i denne erklæring er i overensstemmelse med:
EU regulativ 2023/1230

The product in this declaration is in conformity with:
EU regulation 2023/1230

Ydermere er produktet i overensstemmelse med:

Direktivet - 2014/30/EU
Direktivet - 2011/65/EU

Further more the product is in conformity with:

Directive - 2014/30/EU
Directive - 2011/65/EU

Lokation/Location: Aarhus N

Dato for udstedelse/Date of issue: 22.05.2025

Navn og funktion/Name and function

Jesper Lundquist/Managing Director

PROMOVEC A/S

Langdyssen 6

DK-8200 Aarhus N

+45 70272623

info@promovec.dk



