

GÆLDENDE BILMÆRKER & MODELLER

Citroën • Peugeot • DS • Ford

MOTORVARIANTER

2.0 HDi / TDCi & 2.2 HDi / TDCi

VIGTIG ADVARSEL: Risiko for tandremssvigt og motorskade

Ved genmontering af højtrykspumpen efter topstykkereparation, skift af toppakning eller motorskift skal der udvises særlig opmærksomhed ved taktning. Forkert taktning medfører overbelastning af tandremmen.

1. Omfang og Problembeskrivelse

I det danske/nordiske marked kører der ca. **25.000 køretøjer** med denne specifikke motor- og pumpekonfiguration. Der opleves hyppigt tandremsskader i forbindelse med arbejder, hvor højtrykspumpen afmonteres eller overflyttes (f.eks. ved ombytningsmotor, topstykkerenovering eller toppakningsskift).

2. Årsag til Fejl

- Mærkerne på selve højtrykspumpen placeres korrekt over for hinanden.
- **Fejlkilde:** Hvis pumpen justeres efter *tandremstakten* i stedet for den korrekte *pumpetakt*, arbejder pumpen forskudt af motorens trykcyklus.
- Dette genererer en kraftig spidsbelastning på tandremmen på forkerte tidspunkter, hvilket medfører risiko for tandremsbrud eller alvorlig motorskade.

Kritiske Taktningshuller i Knasthjulet / Remskiven

Bemærk, at der i knasthjulet forefindes **to separate takthuller**:

- **Hul 1:** Taktning af tandremmen / knastakslen.
- **Hul 2:** Taktning af selve højtrykspumpen.

3. Korrekt Fremgangsmåde ved Montering

- 1 Verificer takthuller:** Identificer det korrekte hul i knasthjulet til hhv. tandrem og højtrykspumpe.
- 2 Udfør pumpetaktning:** Sørg for, at pumpens egen taktning passer præcist til pumpens dedikerede takthul.
- 3 Genkontroller:** Tørn motoren manuelt 2 fulde omgange og kontroller alle taktmærker inden opstart.

TEKNISK DOKUMENTATION & BILLEDGUIDE

Se udførlig teknisk instruktion og illustrationer fra REPPERT:

<https://www.reppert.com/en/technical-information/engine/psa-timing-belt-damage-high-pressure-pump>

Udgivet som teknisk meddelelse | Alle rettigheder forbeholdes | AD Danmark