

X-ZITE[®]

MONTERINGS- OCH UNDERHÅLLSINSTRUKTIONER

Cykelhandbok

X-ZITE

Varumärket X-ZITE grundades 2005.

Cykelentusiaster och proffs gick samman för att utveckla cyklar i hög kvalitet, anpassade till skandinaviska förhållanden. Cyklarna är byggda på kvalitetskomponenter, med rätt utrustning, men betydligt lägre pris än de mer kända varumärkena.

Våra utvecklare är entusiaster som vet allt om cykelns DNA. Bromsar, växlar, hjul, kedjestyrning, ram och svetsar. Varje komponent har noggrant valts ut och testats.

SÄTT IN DITT KVITTO HÄR!

- Vid reklamation/stöld ska kvitto/köpbevis uppvisas. Detta innehåller cykelns specifikation/data.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1 > KÖP OCH SERVICE	
1.1 REKLAMATION/GARANTI	6-7
2 > CYKELNS STRUKTUR	8-9
3 > MONTERING/JUSTERING	10
3.1 MONTERING AV FRAMHJULEN	11
3.2 FASTSPÄNNING AV FRAMHJUL	14
3.3 STYRE OCH STAM	14
3.4 FRAMSKÄRM/REFLEKTORER/FRAMBROMS	16
3.5 BROMSAR	18
3.6 SADEL	20
3.7 PEDALER	20
3.8 EXTERNA VÄXLAR	21
3.9 VÄXELSKYDD	22
3.10 KORG	22
3.11 STÖDHJUL	23
3.12 SIDOSTÖDFOT	23
3.13 LÅS	24
3.14 LÅS (FULLFJÄDRING MTB)	24
4 > UNDERHÅLL OCH SERVICE	25
4.1 RENGÖRING	25
4.2 BROMSAR	25
4.3 VÄXEL	28
4.4 EXTERNA VÄXLAR	33
4.5 FÄLGAR/DÄCK	34
4.6 KEDJA	34
4.7 EFTERSPÄNNING	34
4.8 LJUS OCH REFLEKTORER	34
4.9 VERKTYG OCH VÅRDPRODUKTER	35
5 > SÄKERHET OCH LAGKRAV	35
5.1 LÅS	35
5.2 CYKELHJÄLM	35

GRATTIS TILL DIN NYA X-ZITE-CYKEL

– Vi hoppas att du kommer att njuta av cykeln i många år!

För att förlänga din cykels livslängd och säkerställa korrekt montering är det viktigt att läsa den här handboken innan du använder cykeln. Handboken innehåller goda råd och information i samband med montering, säkerhet och allmänt underhåll.

Manualen gäller för alla X-ZITE-cyklar, därför är all information inte relevant för just din modell.

Du är välkommen att kontakta personalen på en av våra många thansen-butiker, eller vår kundtjänst på tel.: 084 031 20 00 som alltid är redo att hjälpa dig om du har frågor angående montering eller underhåll av din cykel.

1 > KÖP OCH SERVICE

1.1 REKLAMATION/GARANTI

- Thansen erbjuder 20 års garanti mot rambrott som beror på tillverkningsfel.
- På övriga komponenter på cykeln finns 3 år reklamationsrätt enligt konsumentköplagen.
- Med undantag för slitagedelar som bromsar, däck, kedja, kuggjul, kablar, växel etc.

EN REKLAMATION AVSLÅS OM

- Orsaken är felaktig montering, brist på underhåll, överbelastning, skadegörelse eller skador orsakade av krascher etc.
- Instruktionsboken har inte följts, t.ex. när det gäller efterspanning av skruvar/muttrar.
- Reklamationen görs efter tidsfristen för reklamation.
- X-ZITE/thansen ersätter inte kostnaden för något besök hos en självvald cykelreparatör.

KVITTO/INKÖPSBEVIS

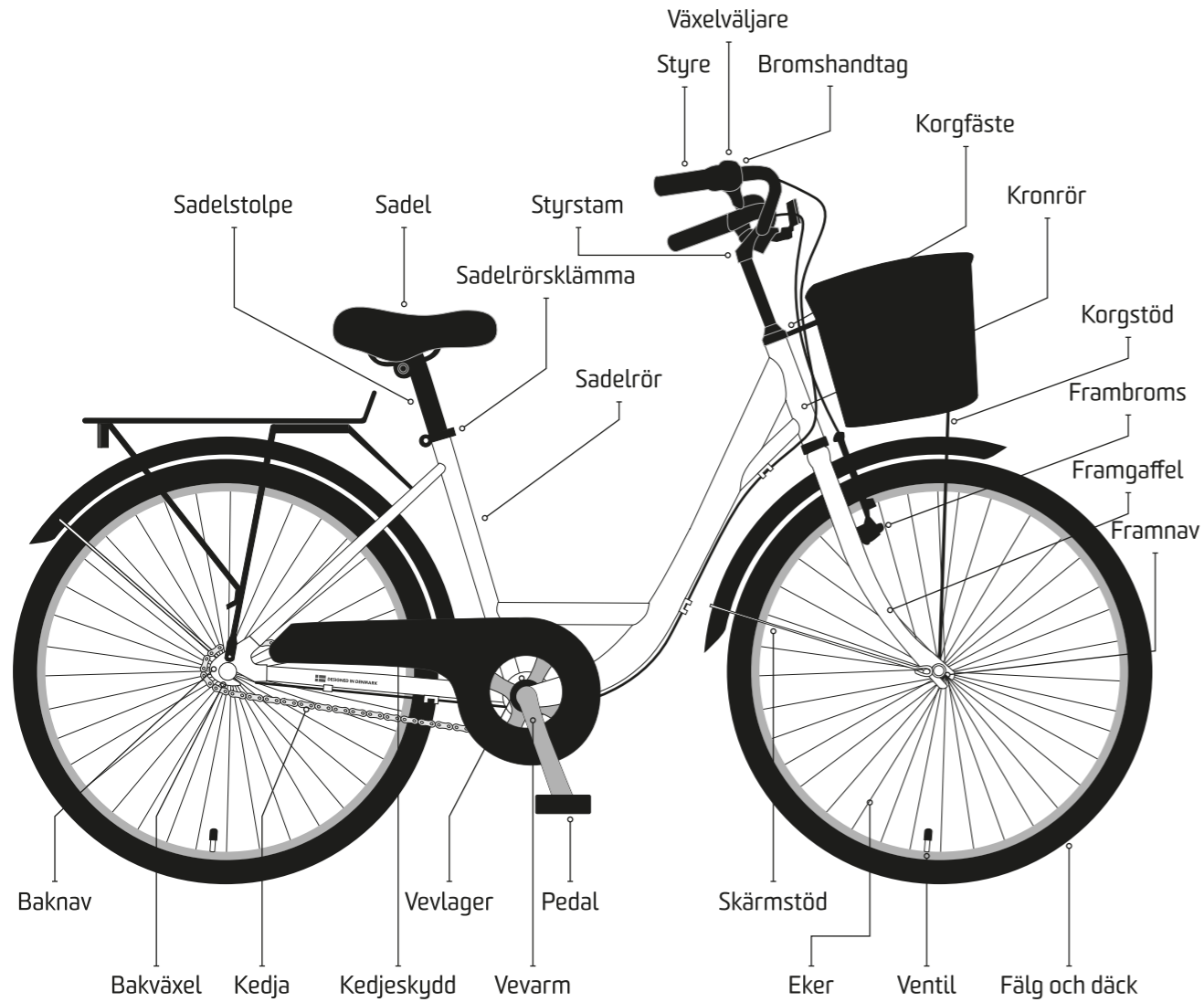
- När du köper din X-ZITE-cykel har du fått ett kvitto/inköpsbevis som måste sparas och behöver uppvisas vid reklamation.
- Du är välkommen att kontakta personalen på någon av de våra många thansen-butiker, eller vår kundtjänst på tel.: 084 031 20 00, som alltid är redo att hjälpa dig om du skulle ha frågor angående montering eller underhåll av din cykel.

FEL ELLER SAKNADE DELAR

- Cykeln ska lämnas in för reparation så snart fel upptäcks och / eller saknas. Ytterligare användning av cykeln bör omedelbart upphöra eftersom följskador inte omfattas av reklamationsrätten. Du väljer själv vilken thansen-butik du önskar att lämna in din cykel till i ett sådant fall.
- Innan du lämnar in cykeln rekommenderar vi att du ringer vår kundtjänst på tel.: 084 031 20 00 för ytterligare överenskommelse om reparationen.
- Utbytta delar förblir thansens egendom.
- Visar det sig att inga reklamationsberättigade fel och/eller brister finns på cykeln baserat på reklamationen/felbeskrivning så faktureras en fast felsökningskostnad på kr. 800:- inkl. moms.
- Du uppmanas därför att undersöka orsaken till felet eller defekten innan reklamationen görs för att undvika onödiga kostnader för något som kanske inte omfattas av reklamationsrätten.
- Det utgår ingen kostnadsersättning om du väljer en extern cykelreparatör.

2 > CYKELNS STRUKTUR

Ex. Damcykel



Ex. Herrcykel/MTB



3 > MONTERING/JUSTERING

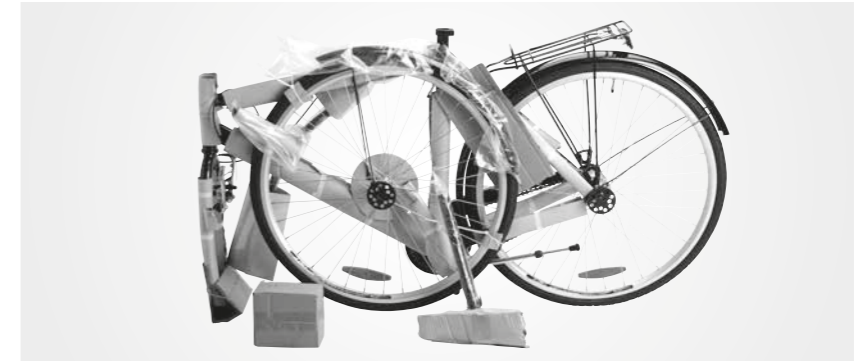
- Om du inte har betalat för cykelmontering levereras din X-ZITE cykel delvis monterad. Detta innebär att du själv måste montera vissa delar av cykeln. Nedan kan du se vad du behöver montera själv, beroende på vilket sätt din nya cykel är förpackad.

VANLIGTVIS MÅSTE FÖLJANDE DELAR MONTERAS

- Styre
- Framhjul
- Sadel/sadelstolpe
- Pedaler
- Diverse utrustningar som ringklocka, skärmar, lås m.m.
- Bromsar och växlar ska dessutom justeras.
- När du monterar de olika delarna som är helt eller delvis demonterade på din nya X-ZITE-cykel rekommenderar vi att du är extra noga med att dra åt delar som framhjul, pedaler, styre, sadel etc. Dessa måste dras åt så att de inte riskerar att ramla av – dra särskilt åt pedalerna extra väl. Du kan komma till skada om delarna inte är ordentligt åtdragna.
- Det är en bra idé att du låter allt skyddsmaterial sitta kvar på cykeln tills du har monterat den färdigt. På så sätt skyddar du den optimalt mot eventuella repor.
- Öppna kartongen och ta ut cykeln och lådan med pedaler etc. Var försiktig om du använder en kniv, eftersom det finns risk för att knivbladet repar cykeln. Du kan förslagsvis använda lådan som ett underlag medan du monterar cykeln för att skydda cykeln mot repor.

3.1 > MONTERING AV FRAMHJUL

- Börja med att lossa de lösa delarna som är fastspända på cykelramen med remsor eller gummiband.
- Ta bort plastbiten som skyddar framgaffeln där framhjulsaxeln ska sitta. Ta sedan bort det skydd som sitter på framhjulsmuttrarna.



- Vanligtvis är din cykel utrustad med en v-broms, som visas på bilden nedan. Bromsen lossas lätt genom att trycka ihop bromsspakarna, varefter bromskabeln släpps. För mer information om andra bromstyper se avsnitt 4.2. När du installerar framhjulet, se till att bromsen är vänd framåt, som visas på bilden nedan.



- Vissa X-ZITE-cyklar är utrustade med däck som har riktade mönster. På dessa modeller ska framhjulet placeras i framgaffeln så att pilen på däcket pekar i körriktningen.
- Om cykeln är utrustad med skivbromsar ska du, vid montering av framhjulet, se till att bromsskivan passar mellan bromsklossarna i bromsocket.
- På cyklar med hydraulisk skivbroms finns en säkringskloss mellan bromsbeläggen. Denna kloss måste tas bort och bör sparas då den kan vara lämplig för återanvändning om du behöver ta bort framhjulet eller bromsocket. Se avsnitt 4.2, „Underhåll/bromsar/skivbromsar“.



FRAMHJUL MED VANLIGA MUTTRAR

- Muttrarna lossas på båda sidor av framhjulets axel, utan att de faller av. (Observera att framhjulsmuttrarna kan ligga i tillbehörsväskan). Smörj lite fett [artikelnr. 99444280000] på axelns gängor på båda sidor innan åtdragning.



Placering av framgaffel

- Framhjulet placeras precis mellan framgaffelbenen så att axelgängen vilar i benens öppningar. Om en låsskiva ingår ska den monteras så som visas i bilden nedan. Installera sedan brickan och axelmuttern.

Låsskiva



FRAMHJUL MED SNABBKOPPLING

- Ta ut framaxeln och skruva loss muttern helt. Ta bort den fjädern på skaftet som är längst ut mot muttern du har tagit bort. Montera sedan axeln i framhjulet. När detta är gjort monterar du fjädern och muttern du tog bort för att kunna sätta in axeln genom framhjulet. Den stora änden av fjädrarna ska vända bort från navet.



3.2 > FASTSPÄNNING AV FRAMHJUL

- När allt är som det ska vara och framhjulet är centrerat i framgaffeln ska du dra åt muttrarna på framhjulsaxeln med fingrarna i båda sidor och sedan växelvis 1/2 - 1/1 vrid på varje mutter med en 15 mm blocknyckel. Var uppmärksam på att skivorna med den lilla kranen sitter korrekt under hela processen. Muttrarna ska dras åt ordentligt och bör dras åt igen efter cirka 50 km körning.

FRAMHJUL MED SNABBKOPPLING

- När framhjulet är monterat i framgaffeln, dra åt muttern med "Quick release" med fingrarna. Därefter lutar du själva snabbkopplings/"Quick release" handtaget mot hjulet för att fästa det. Kontrollera efteråt att hjulet är centrerat och fastspänt och inte riskerar att lossna.
- Om du har lossat frambromsen måste den återmonteras. Se avsnitt 3.5 „Fälgbromsar“ för korrekt montering och justering.

3.3 > STYRE OCH STRYSTAM



VANLIG STYRSTAM

- Smörj huvudröret med fett [artikelnummer 99444280000] före installationen av styrstam, enligt bilderna på sidan 15.
- Justera styret till önskad höjd och dra åt mittbulten i mitten av styrstammen. Se till att styret är ordentligt centrerat i förhållande till framhjulet.



OBS!

- **DET FINNS EN "MINIMUM MÄRKNING" PÅ STYRSTAMMEN SOM INTE FÅR SYNAS EFTER FASTSPÄNNING! DET FINNS RISK FÖR ATT STAMMEN KAN SPRICKA OM "MARKERINGEN" ÄR SYNLIIG!**
- När styret är fastspänt bör du kontrollera att växeln och bromsspaken sitter bra i förhållande till din handposition när du håller fast vid styret. Om de inte gör det lossas bulten för styret och styret justeras i önskat läge. Vi rekommenderar att du drar åt bulten för styret, oavsett om den har lossats eller ej. Se sidan 16 för styrning/överfallsjustering.

FRAMÅTRIKTAD STYRSTAM

- På cyklar utrustade med framåtriktade styrstammar måste stammen monteras på framgaffeln. Ta bort kartongen som visas på bilden nedan, och montera styrstammen. Dra åt den övre skruven så att det inte uppstår något glapp i styret/gaffeln. När styret glider fritt utan glapp dras sidobultarna åt på styrstammen ordentligt. Kom ihåg att centrera styret med framhjulet.



- Den främre stammen kan justeras genom att flytta distansringarna över eller under stammen. (Se bild sidan 15). Styret kan höjas ca 10 cm vid köp av styrstamförlängare.
- För att justera styrets vinkel lossas bultarna enligt markering i bilden nedan.

Anpassa styret och spänn fast!

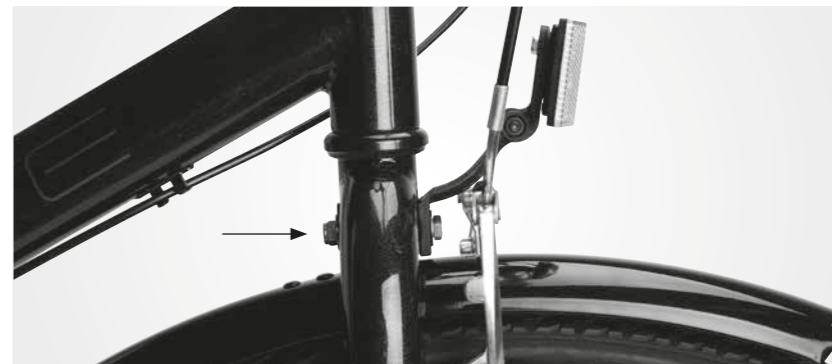


3.4 > FRAMSKÄRM/LYSEN/REFLEX/FRAMBROMS FRAMSKÄRM/LYSEN/REFLEX



- Lysen/reflex måste monteras tillsammans med fästen för framskärmen.

- Framskärmen är monterad på baksidan av framgaffeln.



- Ta bort skruvarna till skärmstöden vid framhjul saxeln. Skruva sedan fast skärmstöden med skruvarna.



Skruv till skärmstöd

- Dra sedan åt skärmen och reflex ordentligt.



- På andra typer av cyklar, såsom landsvägscyklar och mountainbikes ska det främre lyset/reflexen monteras på styret och de bakre på sadelstolpen. För att kunna montera dessa måste du ta bort skruven helt i lyset/reflexen innan klämman kan öppnas och monteras på styre/sadelstolpe.

3.5 > BROMSAR

SIDOBROMSSYSTEM

- Racercyklar körs helst med "sidobromssystem". Systemet kännetecknas genom att bromsspakarna är monterade i mitten med en bult som också används till centrerung av bromsklossarna. "Sidobromsen" är installerad från fabriken. Se evt. avsnitt 4.2 för information om justering.



V-BROMSAR

- Vanligtvis är frambromsen på din X-ZITE-cykel av typen V-bromsar. Frambromsen monteras enkelt genom att trycka ihop bromshandtagen och sätter in bromsröret i kabelhållaren som visas. Det kan därefter vara nödvändigt att justera/rätta bromsklossarna så dessa följer fälgkanten. För att förhindra att dina bromsar tjuiter måste bromsbeläggets främre ände avsmalna något mot fälgen. (Se bild sida 19).

Kabelhållaren



SKIVBROMSAR

- Om cykeln har skivbromsar installeras dessa i fabriken.
- Om det kommer ljud från skivbromsarna måste dessa finjusteras.
- Kom ihåg att kontrollera att bromskabeln är åtdragen och justera vid behov. Se hur i avsnitt 4.2 „Underhåll/bromsar“.
- Om din cykel har hydraulisk skivbroms är justering inte nödvändig.

RULLBROMSAR

- Justering av rullbromsar görs genom att vrida justeringskruven moturs. Kontrollera kontinuerligt bromshandtaget som ska kunna tryckas in mellan 1,5-2 cm. Var särskilt uppmärksam på att hjulet går fritt runt. **OBS! RULLBROMSAR ÄR TYSTA, MAN KAN INTE HÖRA EN BROMS SOM ÄR FÖR HÅRT ÅTDRAGEN.**
- Rullbromsen är i princip underhållsfri. Skulle du uppleva problem med din rullbroms kontakta närmaste thansen-butik omedelbart.

Justera bromsjusteringskruven fram

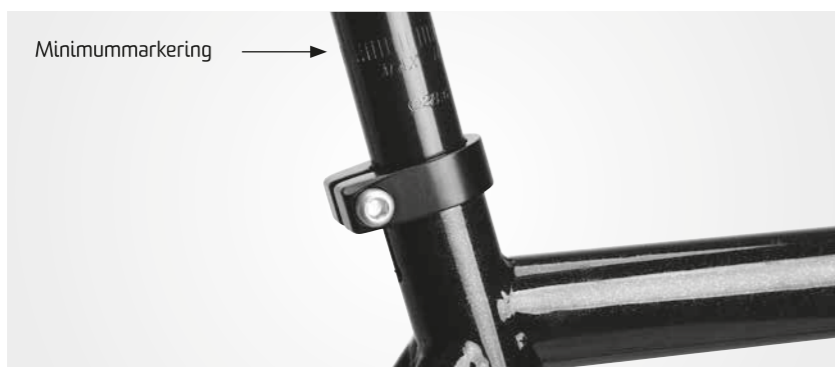


Justera bromsjusteringskruven bak



3.6 > SADEL

- Sadeln på din X-ZITE-cykel är alltid monterad på sadelstolpen från fabrik.
- Montera sadeln på cykeln genom att sätta in sadelstolpen i ramröret. Det är en bra idé att smörja sadelröret med fett [artikel nr 99444280000], före montering. Sadeln ska placeras så att du har en svag böjning i knäet när du har foten placerad på pedalen i det nedre läget. Du bör se till att du kan nå marken med skotoppen efteråt.
- På barncyklar är det en bra idé att barnet kan nå marken med platt fot, eftersom detta ger största möjliga säkerhet för barnet.
- När du har hittat den optimala sadelhöjden, se till att sadeln sitter rakt/vinkelrätt och dra åt sadeln ordentligt.
- Observera att minimimarkering på sadelstolpen INTE får överskridas. Om sadeln är monterad så att den syns finns risk för du bryter sadelstolpen eller ramen!



3.7 > PEDALER

- Pedalernas gänga är olika beroende på om det är höger eller vänster pedal. Du kan skilja pedalerna åt genom att titta in gängans ände. På vänster pedal står det L och till höger pedal, står det R.

OBS!

- OM DU MONTERAR FEL PEDAL KOMMER DU ATT SKADA GÄNGAN I DIN VEV OCH PEDALEN MÅSTE DÅ BYTAS UT – DUBBELKOLLA DÄRFÖR GÄRNA INNAN MONTERING – DET ÄR EN BRA IDÉ ATT SMÖRJA GÄNGOR PÅ PEDALER [99444280000], EFTERSOM DETTA UNDERLÄTTAR VID BYTE
- **OBS!** Dra alltid åt pedalerna hårt så att dessa inte har möjlighet att lossna. Ej ordentligt åtdragna pedaler kan leda till olyckor och personskada.

3.8 > EXTERNA VÄXLAR

- Vissa cyklar med externa växlar har växelskydd.
- Om växelskyddet för cykelns växellåda/bakväxel till bakre navet inte ingår, går det att köpa separat i din thansen-butik, [artikel nr 220111024]. (Se bild på sidan 21).

OBS!

- SKADOR PÅ BAKVÄXELN TILL FÖLJD AV KROCK ELLER ANNAT, KAN VID FORTSATT ANVÄNDNING AV CYKELN LEDA TILL ALLVARLIGA FÖLJDSKADOR SOM KAN BLI VÄLDIGT KOSTSAMMA.
- **OBS!** Sådana skador godkänns inte som reklamation.



Växelskydd monterat på externa växlar

3.9 > VÄXELSKYDD

- För att undvika skador på bakväxeln rekommenderas det att man monterar ett växelskydd om det inte är monterat som standard.
- Växelskydd monteras enkelt på ramen ovanför bakväxeln med antingen en eller två bultar.



Växelskydd monterat med två bultar

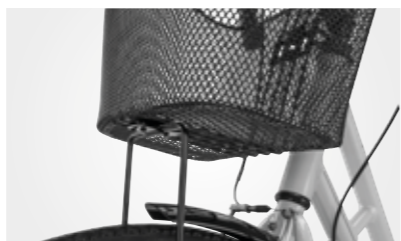


Växelskydd monterat med en bult



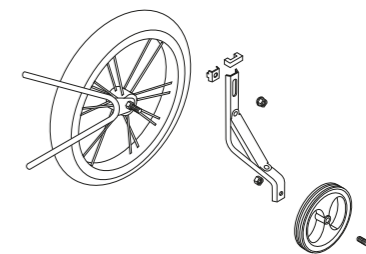
3.10 > KORG

- Vissa cyklar har en främre korg. Den främre korgen monteras enkelt på det förmonterade fästet på huvudröret. Monteringsfäste, bultar och skruvar finns i den medföljande påsen med olika tillbehör etc.
- Det finns 2 typer av korgfäste för vuxencyklar. Fästet kan vara antingen monterat vid framaxeln eller bakre v-broms tillsammans med skärm.
- På barncyklar är de medföljande stöden monterade antingen på framhjulsaxeln eller framgaffeln.
- Kom alltid ihåg att spännet/låsskivan ska monteras mot framgaffeln.



3.11 > STÖDHJUL

- För X-ZITE 12" och 14" barncyklar ingår stödhjul. Se delad ritning sidan 23 för korrekt montering.
- En optimal inställning av stödhjulen fås genom att hålla 5-7 mm avstånd från hjul till underlag – se till att cykeln hålls i vertikal position under inställning och var försiktig med åtdragningen, så att stödhjulen inte lossnar.
- Efterspänn regelbundet. OBS! Cyklar försedda med stödhjul kan fortfarande välta.



3.12 > SIDOSTÖD

SIDOSTÖD MTB (INGÅR EJ)

- (1) eller bulthål för sidostöd (2) används en universal sidostöd (3) som passar på mountainbikes från 26" och uppåt. Det universala stödet kan monteras direkt på den bakre ramen enligt anvisningarna på följande bild. Det är viktigt att efterspänna sidostödet eftersom det kan lossna med tiden.

SIDOSTÖD BMX / FAT BIKE 20"

- Bmx och Fat Bike sidostöd kan monteras enligt anvisningar på följande bild. Kom ihåg att efterspänna.

MTB



BMX / Fat Bike 20"



3.13 > LÅS (MEDFÖLJER EJ)

- Vanligtvis är din X-ZITE-cykel förberedd för montering av fasta lås. Låsen är lätta att montera utan att använda fästen, enligt följande bilder. Ta bort de befintliga skruvarna vid låsfästet och fäst sedan låset. Se bilderna nedan.



Bultar

3.14 > LÅS – FULLFJÄDRAD MTB (INGÅR EJ)

- Vid installation av ett fast lås på X-ZITE fullfjädrad MTB krävs extra fäste [artikelnummer 250313020]. Fästet monteras på V-bromsen. Ta bort de två bultarna enligt bilderna nedan.



Bultar



Fäste

Lås och skruvar

4 > UNDERHÅLL OCH SERVICE

- Underhåll och service av din cykel är oerhört viktigt för att säkerställa en funktionell och pålitlig cykel. Bristande underhåll kan orsaka onödigt slitage och skador samt påverka reklamationsrätten.
- Dagligt underhåll såsom att pumpa däcken, smörja kedjan, justera bromsarna samt torka av smuts och salt m.m. kan ofta enkelt utföras utan att anlita verkstad. Omfattningen av underhållet beror naturligtvis på hur just din cykel används i vardagen samt årstid. Läs mer på hemsidan under "Så tar du hand om din cykel".
- Vi rekommenderar därför följande serviceintervaller:
 - 3 månader: Viktig första service där cykeln bl.a. efterdras och justeras korrekt.
 - 10 månader: Särskilt viktigt för cyklar med invändigt växelnäv, som MÅSTE servas inom max 1000 km/12 månader för att reklamationsrätten hos Shimano ska gälla.
 - 18 månader: Efterdragnings, smörjning, justering samt kontroll av allmänna slitdelar.
 - 24 månader: Efterdragnings, smörjning, justering samt kontroll av allmänna slitdelar.

4.1 > RENGÖRING

- Regelbunden rengöring av din cykel rekommenderas.
- Vanligt bilshampo kan underlätta rengöringen. Det är viktigt att efter rengöring smörja alla rörliga delar av cykeln. Till kedjan används en separat kedjespray.



Mutter

4.2 > BROMSAR

NAVNBROMS/FOTBROMS

- Navbromsen/fotbromsen är underhållsfri. Du måste dock säkerställa att muttern/bulten på bromsspaken är tillräckligt fastspänd för att undvika bromsfel och följdskador på din cykel.



KONTROLL AV BROMSBELÄGG

- Alla x-zite-cyklar är utrustade med v-bromsar, förutom racercyklar som har sidobromsar. Gemensamt för alla fälgbromsar är att man måste regelbundet kontrollera bromsbeläggen för att inte riksera att skada fälgarna. Bilden nedan visar bromsbelägget på bromsklossen. Bromsbeläggen måste bytas ut om „spåren“ i beläggen inte längre är synliga. Det är viktigt att bromsbeläggen är centrerade så att de följer fälgen.



SIDOBROMS (RACERCYKLAR OCH KLASSISK MODELL)

- Sidobromsen måste smörjas regelbundet så att den inte fastnar. Centrerung av sidobromsar görs genom att justera mittaxeln och efterföljande fastspänning av mutter.



Justeringskruv

V-BROMSAR

- Justering och centrerung av v-bromsen görs med hjälp av justeringskruven som visas på bilden nedan. När skruven dras åt medurs dras bromsbelägget bort från fälgen.
- Se till att det är fritt mellan fälg och bromsbelägg. Lyft cykeln och snurra på hjulet – du kan enkelt se om hjulet går helt fritt.

SKIVBROMSAR

- På din x-zite cykel finns det antingen mekaniska eller hydrauliska skivbromsar.
- Det är enkelt att justera skivbromsar genom att lossa bultar enligt bilden nedan – aktivera handbromsen och dra sedan åt bultarna –



Bult för bromsok

bromsoket är nu centrerat. Går bromsskivan fortfarande inte fritt från klossarnakan skador ha uppstått på bromsskivan eller bromsoket. Var medveten om att det är normalt med ett svagt metalliskt ljud från skivbromsarna, men hjulet måste gå fritt utan att bromsas.

- Ytterligare reparation och/eller utbyte bör göras hos återförsäljaren.

4.3 > VÄXEL

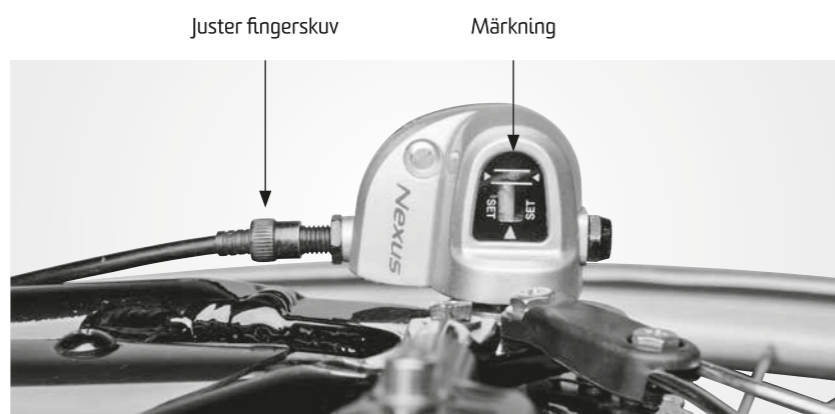
- X-ZITE-cyklar säljs med interna och externa växelsystem, justering görs olika beroende på typ av växel.

JUSTERING AV INTERNA VÄXLAR

- Interna växlar, även kallade navväxlar, är praktiskt taget underhållsfria och är redan korrekt inställda från tillverkaren. En enkel finjustering kan dock behövas ibland, som nedan kommer att beskrivas för tre olika typer av interna växlar:
- SRAM i-Motion 3 växlar
- Shimano Nexus 3 växlar
- Shimano Nexus 7 och 8 växlar

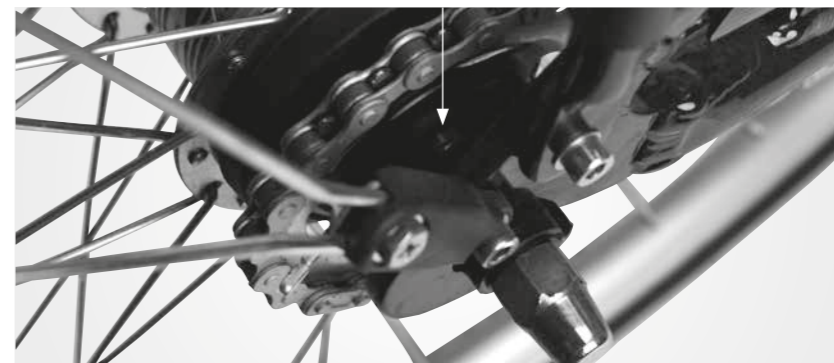
SHIMANO NEXUS 3 VÄXLAR

- Börja med att lägga växeln i 2: a växeln.
- Markeringen ska vara mellan de två vita linjerna i fönstret.
- Om det inte passar helt, justera på fingerskruven.



SHIMANO NEXUS 7 OG 8 VÄXLAR

- Växelspaken läggs i 4: e växeln. Mellan växlarna och bakgaffeln finns en liten ruta där det finns två gula märken som ska träffa varandra.

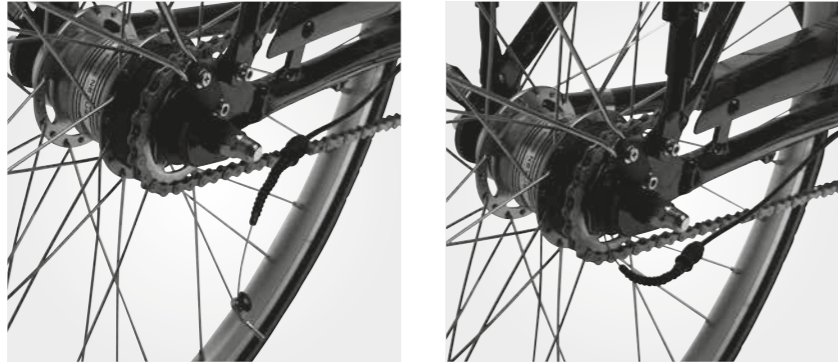


- Om de inte träffar varandra kan detta justeras med justeringsskruven vid växelspaken. Kontrollera efteråt, efter att ha växlat uppåt och neråt, om positionen förblir korrekt.



- När du tar bort hjul sätts växeln i 1: a växeln, varefter kabeln kan demonteras. Se bilderna nedan.

- Det är viktigt att återställa växeln efter av- och påmontering av hjul.



MONTERING AV VÄXLINGSSATSER



OBS!

Gul markering (triangel) på navet.



OBS!

Placera växelspaken som visas på bilden.

Se till att de gula markeringarna (triangeln) på navet och (cirkeln) på komponent ligger i linje.

OBS!

Växelkabeln måste demonteras.

Växelkabeln måste demonteras.



- OBS!
- Montera därefter låsringen så att den gula markeringen (2 x cirklar) ligger i linje igen..



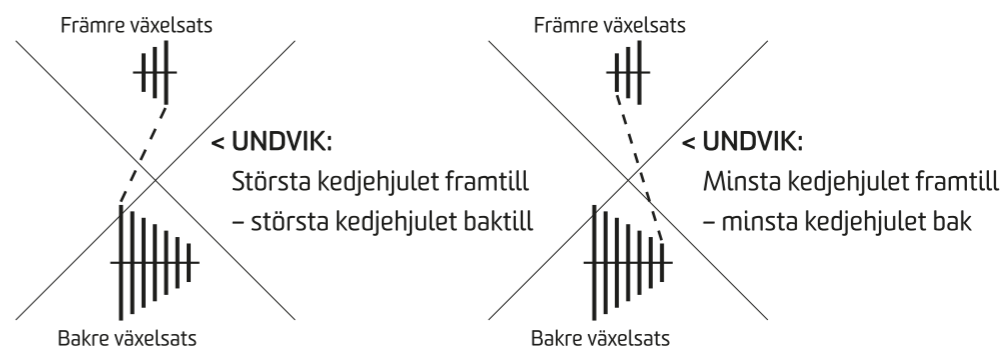
- OBS!
- Vrid sedan låsringen ungefär ett fjärdedels varv, medurs, för att låsa växeln.

4.4 > EXTERNA VÄXLAR

- De små stoppskruvarna (märkta med H, L) är INTE till för att justera växlar. De justeras från fabriken.
- Växeln justeras på kabelskruvarna.
- **OBS!** Justering av stoppskruv bör alltid göras av fackman eftersom det kan orsaka skador på din cykel som kan leda till höga reparationskostnader.

VÄXLINGSFEL

- **OBS!** Dessa kombinationer bör undvikas.



JUSTERING AV BAKVÄXLN

- Justering av bakväxeln görs genom att dra åt eller lossa kabeln så att kedjan kan gå ljudfritt på alla växlar. Kedjan ska vid justering av bakväxeln vara på det mellersta kedjehjulet fram (vid 3:e kedjehjul), och nedersta kedjehjulet fram (vid 2:a kedjehjul).
- Det är vanligt att kablar sträcker sig och måste efterjusteras efter en kort tids användning. Vanligtvis räcker det ett helt, till ett och ett halvt varv på justeringsskruven. Justera dock bara lite åt gången.



JUSTERING AV FRAMVÄXELN

- Vid justering av framväxeln måste kedjan gå på en av de mellersta växlar bak. Justera sedan kabelskruven tills den går tyst på alla växlar.
- **OBS! Justeringsskruv för framväxeln är placerad vid växelspaken på styret.**

4.5 > FÄLGAR/DÄCK

- För att undvika onödiga punkteringar är det viktigt att kontinuerligt kontrollera däcken för slitage, sprickor och däcktryck. Däckdimension och rekommenderat däcktryck anges på sidan av däckets. Det är också viktigt att omedelbart få lösa ekrar justerade/efterdragna av en fackman, för att undvika följskador på hjulen. Efterdragning av hjul erbjuds mot en avgift.

4.6 > KEDJA

- En tillräckligt smord kedja är nödvändig för att säkerställa din cykels driftsäkerhet. En osmord kedja rostar lätt och växlar slits ut snabbt. Säkerställ att kedjan alltid är ordentligt spänd på din cykel.

4.7 > EFTERSPÄNNING

DET ÄR NÖDVÄNDIGT ATT EFTERSPÄNNA VISSA DELAR:

- Pedaler
- Vevar
- Hjulmuttrar
- Ekrarna i hjulen (OBS: Detta bör utföras av fackman, eftersom hjulet kan skadas.)
- Sadel
- Styre
- Diverse bultar och skruvar

4.8 > LYSEN OCH REFLEXER

- Alla X-ZITE-cyklar levereras med alla lagstadgade reflexer. Men du är ansvarig för användning av cykellysen. Alla inkluderade reflexer **MÅSTE** monteras innan du lagligt kan cykla med din cykel på

allmänna vägar. Vissa cyklar har reflexkant på däck. X-ZITE BMX kommer inte med reflexer i hjulet, dessa måste köpas separat.

4.9 > VERKTYG OCH VÅRDPRODUKTER

- Kom ihåg att du kan köpa alla nödvändiga verktyg som krävs för underhåll av din cykel i din närmaste thansen-butik
- Thansen säljer även alla typer av vårdprodukter för din cykel.

5 > SÄKERHET OCH LAGKRAV

- Alla X-ZITE-cyklar uppfyller trafiklagens krav på säkerhet och utrustning.
- Om ytterligare information önskas så kan man läsa mer på Transportstyrelsens hemsida: www.transportstyrelsen.se.

5.1 > LÅS

- Ett godkänt lås är ofta ett villkor för att försäkringsbolag ska betala ut ersättning.
- Kontakta ditt försäkringsbolag för gällande villkor för din cykel i din hemförsäkring.

5.2 > CYKELHJÄLM

- thansen rekommenderar användning av cykelhjälm.

Ref. No:
Stensgårdvej 30
DK-5500 Middelfart



Sorted as:

PAPER
PAPIR
PAPPER