

DK / NO / SE

X-ZITE

MANUAL

DK // **El-cykelmanual**2

NO // **El-sykkel manual**. . 45

SE // **Elcykel manual** . . . 89

CITY 3 26" & CITY 3 28"

DK

X-ZITE

INSTRUKTIONS- OG SAMLEVEJLEDNING

El-cykelmanual

CITY 3 26" & CITY 3 28"

VIGTIGTE SIKKERHEDSANVISNINGER!

Læs altid sikkerhedsanvisninger omhyggeligt inden brug. Hvis ikke sikkerhedsanvisningerne er overholdt, frafælder garantien. Gem altid faktura og følgeseddel i min. 5 år, da alle vigtige oplysninger står herpå.



ADVARSLER

- For at sikre, at opladning og håndtering af batteri/oplader, foregår på en forsvarlig måde, og de involverede forstår faren derved, må opladning af batteri kun håndteres af personer fra 8 år og derover
- Personer med nedsatte fysiske, sensoriske eller mentale evner, manglende erfaring eller viden skal overvåges eller trænes i brugen af batteri/oplader
- Børn må ikke lege med batteri eller oplader! Rengøring og vedligeholdelse må ikke udføres af børn uden tilsyn
- Forsøg IKKE at genoplade ikke-genopladelige batterier med batteriopladeren
- Af sikkerhedshensyn bør batteriet oplades i et rum med røgalarm installeret
- Placer ikke opladeren eller batteriet i nærheden af brændbare materialer. Sørg for, at batteri og oplader placeres på en brandsikker overflade før opladning
- Batteriet må kun oplades med den medfølgende oplader
- Batteriet og opladeren må ikke skilles ad eller ødelægges
- Der må kun bruges det originale batteri, der følger med el-cyklen
- Batteriet må ikke kastes i åben ild
- Batteriet må ikke nedsænkes i vand eller nogen anden væske
- Oplad aldrig batteriet ved temperaturer under 0°C eller over 45°C
- Batteriet må ikke opvarmes, kortsluttes, punkteres, udsættes for voldsomme slag og vrid eller på anden måde mishandles
- I forbindelse med rengøring skal batteriet fjernes fra el-cyklen
- Det er ikke tilladt at manipulere/ændre på el-delen af el-cyklen
- Anvend altid originale reservedele ved udskiftning af dele
- Bortskaffelse af batteriet skal ske på forsvarlig vis

MANUALEN

Denne manual indeholder vigtige informationer om sikkerhed, anvendelse og service. Manualen bør gennemlæses omhyggeligt inden første køretur, samt opbevares til senere brug.

INDHOLDSFORTEGNELSE

VIGTIGE SIKKERHEDSANVISNINGER	3
1 > KØB OG SERVICE	7
1.1 REKLAMATION/GARANTI	7
1.2 PRODUKTBESKRIVELSE	9
2 > CYKLENS OPBYGNING	10
2.1 > DISPLAY	11
2.2 > FEJLFINDING MED DISPLAY	12
3 > SAMLING/ JUSTERING AF CYKLEN	13
3.1 > SADELPOSITION	14
3.2 > JUSTER SADLEN	14
3.3 > JUSTER STYR/FREMPIND	15
3.4 > BATTERI - MONTERING/AFMONTERING	15
4 > BATTERIET	17
4.1 > KAPACITET OG BRUG	17
4.2 > VINTEROPBEVARING	17
4.3 > BATTERI OPLADNING	18
5 > DÆKTRYK	19
6 > SIKKERHEDSINSTRUKTIONER	19
6.1 > TRANSPORT AF ELCYKLEN MED ET MOTORKØRETØJ	22
6.2 > TYVERISIKRING	23
7 > CYKELPLEJE/PLEJEPRODUKTER	23
7.1 > VINTERKØRSEL OG RUSTBESKYTTELSE	24
7.2 > DÆKPLEJE	25
8 > BORTSKAFFELSE	25
9 > TEKNISKE ÆNDRINGER, TILBEHØR OG RESERVEDELE	27
10 > VEDLIGEHOLDELSE OG SERVICE	27
10.1 > KONTROLLER FOR KÆDESLID	29
10.2 > KONTROL AF STYRELEJE	30
10.3 > PEDALARME	31
10.4 > PEDALER	32
10.5 > KONTROL AF EGERNE	32
10.6 > KONTROLLER FÆLGEN FOR SLID	32

11 > 3-TRINS GEARSKIFTER	33
11.1 > GEARSKIFT	33
11.2 > BREMSER	33
11.3 > PLEJE	33
11.4 > JUSTERING AF SHIMANO NEXUS 3 GEAR	33
12 > BREMSER	33
12.1 > EFTERJUSTERING AF HÅNDBREMSEGREBET	33
12.2 > HÆGT BREMSEKABLET AF	33
12.3 > AFMONTERING OG MONTERING AF BREMSEKLODSE	34
12.4 > AFMONTERING OG MONTERING AF BREMSEKABEL	35
13 > SKIFT AF DÆK	36
13.1 > AFMONTERING AF BAGHJUL MED INDVENDIGE GEAR	38
13.2 > AFMONTERING OG MONTERING AF FORHJUL	38
14 > SERVICE	39
14.1 > TEKNISKE DATA	39
14.2 > TILSPÆNDINGSMOMENTER FOR SKRUEFORBINDELSER	40
14.3 > EU-OVERENSSTEMMELSESESRKLÆRING	41
14.4 > CYKELPAS	42
14.5 > REGISTRERINGER AF VEDLIGEHOLD	43

TILLYKKE MED DIN NYE X-ZITE EL-CYKEL

– Vi håber du vil få stor glæde af cyklen i mange år!

For at forlænge levetiden på din cykel og sikre korrekt samling, er det vigtigt, at gennemlæse denne manual før cyklen tages i brug. Manualen indeholder gode råd og vejledninger i forbindelse med samling, sikkerhed og generel vedligeholdelse.

Du er til enhver tid velkommen til, at kontakte personalet i en af vores mange thansen butikker, eller vores kundeservice på tlf. 31 31 31 31, som altid sidder klar til at hjælpe dig, såfremt du måtte have spørgsmål vedr. samling eller vedligeholdelse af din el-cykel.

Hvis du sælger din el-cykel, skal du give brugsanvisningen videre til den nye ejer.

Rigtig god fornøjelse!

1 > KØB OG SERVICE

1.1 REKLAMATION/GARANTI

- thansen yder 20 års garanti mod stelbrud opstået som følge af fabrikationsfejl.
- På alle andre komponenter på cyklen, ydes der 2 års reklamationsret i henhold til lovgivningen.
- Dog undtaget sliddele såsom, bremses, dæk, kæde, tandhjul, kabler, gear m.v.

EN REKLAMATION AFVISES SÅFREMT

- Årsagen er forkert samling, mangel på vedligeholdelse, overbelastning, hærværk eller skader opstået grundet styrt m.v.
- Et rustangreb opstår på ikke rustfrie dele, som følge af manglende vedligeholdelse. Rust på ikke rustfrie dele anses ikke som værende reklamationsberettiget.
- Vejledningen ikke er fulgt, f.eks. med hensyn til efterspænding af skruer/møtrikker.
- Reklamation sker efter reklamationsfristens udløb.
- thansen refunderer ikke udgifter til evt. besøg hos en selvvalgt cykelreparatør.

BON/KØBSBEVIS

- Ved køb af din el-cykel har du modtaget en bon/købsbevis som skal gemmes og anvendes ved en evt. reklamation.
- Du er til enhver tid velkommen til at kontakte personalet i en af vores mange thansen butikker, eller vores kundeservice på tlf. 31 31 31 31, som altid sidder klar til at hjælpe dig, såfremt du måtte have spørgsmål vedr. samling eller vedligeholdelse af din cykel.

FEJL OG/ELLER MANGLER

- Cyklen bør indleveres til reparation, så snart der konstateres fejl og/eller mangler. Videre brug af cyklen bør straks ophøre, da følgeskader ikke er omfattet af reklamationsretten. Det står dig frit for, hvilken thansen butik du ønsker at indlevere cyklen til i et sådan tilfælde.
- Inden du indleverer cyklen, anbefaler vi dig at ringe til vores kundeservice på tlf. 31 31 31 31 for nærmere aftale omkring reparationen.
- Udskiftede dele forbliver thansen's ejendom.
- Viser det sig, at der ikke kan påvises reklamationsberettiget fejl og/eller mangel på cyklen ud fra fejlbeskrivelsen, vil du blive faktureret for et fast gebyr på 300 kr. inkl. moms.
- Du opfordres derfor til at undersøge årsagen til fejlen eller manglen før reklamation, for at du undgår unødige omkostninger ved en reklamation, der ikke dækkes.
- Der refunderes ikke udgifter, hvis du vælger en ekstern cykelreparatør.

Denne håndbog indeholder vigtig information om sikkerhed, brug og service. Brugsanvisningen bør læses nøje før den første kørsel og gemmes til senere brug.

1.2 PRODUKTBESKRIVELSE

Cyklen er produceret og CE godkendt i henhold til retningslinjerne i EU-standarden EPAC EN 15194:2017.

El-cyklen er klassificeret til almindelig brug på asfalt og brolagte overflader, hvor dækkene er beregnet til at opretholde jordkontakt med gennemsnitlig hastighed med lejlighedsvis fald.

Det typiske gennemsnitlige hastighedsområde er 15 til 25 km/t, og el-cyklen er ikke bygget til kuperet terræn, hvilket betyder, at man ikke må køre ud over kanter, der er >15cm. Det anbefales, at man har cykelerfaring fra en standardcykel, og man lærer el-cyklen at kende i et trafikssikkert område.

Vigtigt! Anvendelse af el-cyklen uden for det specificerede område kan resultere i skader på el-cyklen og/eller brugeren.

Bemærk!

- Anvendelse af cykeltrailer i kombination med el-cyklen er ikke tilladt
- Brug altid originale reservedele til el-delen
- Enhver ændring af det elektriske system er ikke tilladt, og kan have betydning i forhold til en eventuel reklamation.

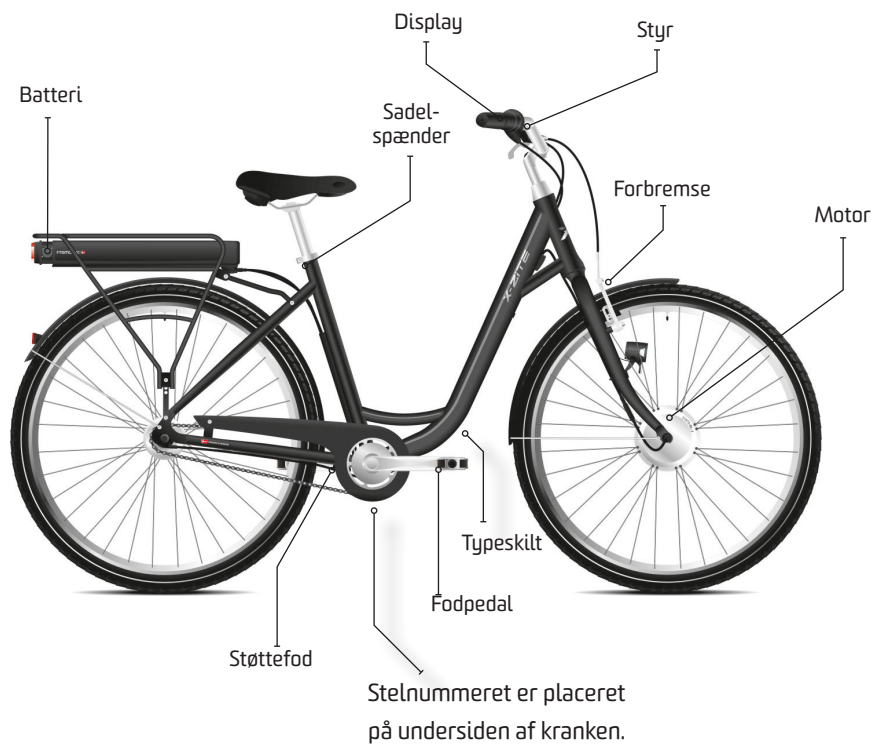
SÅDAN KOMMER MAN IGANG

- Start med at tænde på On/Off knappen på displayet.
- Når der trædes i pedalerne, går motoren i gang med at hjælpe, afhængig af hvilket assist-niveau der er valgt. Det anbefales, at starte i assist-niveau 1.

Den elektroniske styring kobler automatisk motoren fra, når:

- Der ikke trædes i pedalerne
- Hastigheden overstiger 25 km/t

2 > CYKLENS OPBYGNING



2.1 > DISPLAY

El-cyklen er udstyret med LED display monteret på venstre side af styret.



Tryk på "Ned" knappen for at tænde/slukke elcyklen.
Bemærk! Systemet lukker ned efter nogen tid uden brug.

ASSIST FUNKTIONER



Displayet har 2 forskellige Assist funktioner:



5 hjælpe niveauer (1-5) og et niveau = uden hjælp. Vælges ved at bruge "Op" og "Ned" knapperne. Det aktuelle hjælpe niveau indikeres med lys i dioderne til højre i displayet.



"Walk Assist" aktiveres ved at holde 6 km knappen inde. Med

Walk Assist funktionen er det muligt at køre 6 km/t uden brug af pedaler, og uanset hvilket assist niveau der er valgt. Funktionen er eksempelvis brugbar, når el-cyklen skal trækkes op ad bakke.



LYS TÆND/SLUK

Tænd eller sluk lyset ved at holde "Op" knappen inde.



BATTERI INDIKATOR

Den lodrette række af LED'er indikerer status på batteriet. Efterhånden som batteriet bruges op vil de enkelte LED'er gå ud. Hvis den første LED blinker 8 gange er det tegn på at batteriet er afladet og at det skal oplades hurtigst muligt.

2.2 FEJLFINDING MED DISPLAY

Hvis displayet blinker i den første diode i batteriindikatoren, er det et signal om fejl i det elektriske system. Motoren kan først starte, når fejlen er udbedret. Se tabellen nedenfor for mere information om fejkoder.

ANTAL BLINK	ANGIVER	LØSNING
2	Motor fejl	Kontroller stik til motor* Kontakt din forhandler.
3	Controller fejl	Kontakt din forhandler.
4	Display fejl	Kontroller display stik* Kontakt din forhandler.
5	Fejl i forbindelser	Kontroller forbindelser Kontakt forhandler
8	Lav batterispænding	Oplad batteriet.
9	Høj batterispænding	Kontakt din forhandler

STIKFORBINDELSER

Der sidder en lille pil på stikkene. I tilfælde af løse stikforbindelse skal pilene på stikkene pege mod hinanden når de samles. Hvis dette ikke gøres korrekt risikerer man at beskadige stikket og dette er ikke dækket af garantien.

*Kontroller at stik forbindelserne:

- er sat ordentligt sammen
- der ligger ikke fugt i stikkene
- "benene" i stikket ikke er beskadiget

3 > SAMLING/JUSTERING AF CYKLEN

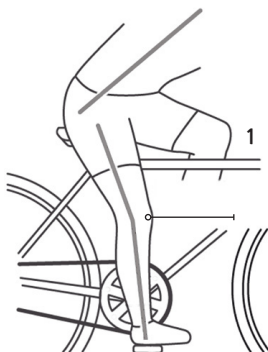
- Med mindre du har betalt for samling af cykel, leveres din X-ZITE cykel delvis samlet. Dette betyder, at du selv skal samle visse dele af cyklen. Dette betyder, at du selv skal samle visse dele af cyklen. Herunder kan du se, hvad du selv skal samle, afhængig af hvilken måde din nye cykel er pakket på:

TYPISK SKAL FØLGENDE DELE SAMLES/MONTERES

- Styr
 - Sadel/sadelpind
 - Pedaler
 - Diverse udstyr såsom ringeklokke, skærme, lås m.v.
 - Justering af bremses og gear
-
- Når du monterer de forskellige dele som er helt eller delvist adskilt på din nye X-ZITE cykel, anbefaler vi, at du er omhyggelig ved tilspænding. Dele som forhjul, pedaler, styr, sadel m.m. skal spændes til, så de ikke risikerer at falde af – spænd især pedaler ekstra godt. Du kan komme til skade, hvis delene ikke er korrekt tilspændt.
 - Det er en god idé, at du lader al beskyttelsesmaterialet sidde på cyklen, indtil du har samlet den helt. På den måde sikrer du dig bedst muligt, at der ikke kommer ridser.
 - Åbn papkassen og tag cyklen og kassen med pedaler m.v. ud. Vær forsigtig, hvis du bruger en kniv, da der er risiko for, at kniv-bladet ridser cyklen. Du kan evt. bruge kassen som underlag, imens du samler cyklen. Derved beskytter du cyklen mod ridser.

3.1 > SADELPOSITION

- For at kunne køre sikkert, bekvemt og uden at blive træt, skal højden på sadlen og styret tilpasses kropsstørrelsen.
- Sadelhøjden er korrekt, når du sidder med benet ikke helt strakt (1),
- og din hæl hviler på pedalen i den laveste position. Fodspidserne skal stadig kunne røre jorden.



3.2 > JUSTER SADLEN



ADVARSEL: Sørg for, at sadlen kun trækkes ud til mærket (2).

- Løsn sadelskruen med en unbrakonøgle (1), bestem sadelhøjden, og spænd skruen.

JUSTER SADLEN

- Løsn skruen (3).
- Juster sadlen til den ønskede vændrette position, eller

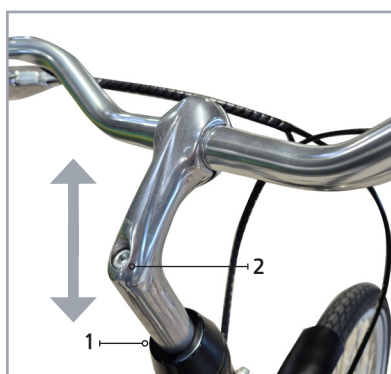
3.3> JUSTER STYR/FREMPIND

JUSTER STYRETS HØJDE



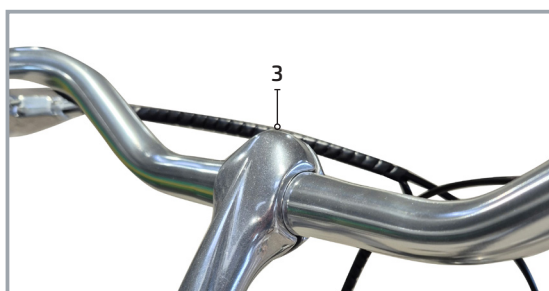
ADVARSEL: Vær opmærksom på, at styrstammen kun må trækkes ud til MAX/MINIMUM mærket (1).

- Løsn boltem (2) på styrstammen med 1-2 omgange ved hjælp af en unbrakonøgle.
- Fastspændingen sker ved hjælp af en skrå kegle, så en drejende bevægelse på styret er nok til at løsne forbindelsen.
- Bestem styrets højde og spænd bolten (2).



JUSTER STYRETS POSITION

- Løsn de 2 klemkrue (3) med en unbrakonøgle.
- Bestem styrets position, og spænd styret med klemkrue (3).



3.4 > BATTERI - MONTERING/AFMONTERING

- Batteriet monteres i cyklens bagagebærer
- Sørg for at batteriet kører lige i skinnen. Batteriet skubbes helt ind på skinnen.
- Når batteriet er skubbet helt på plads, drejes nøglen mod højre for at låse batteriet fast
- Nøglen tages ud
- Batteriet låses op ved at dreje nøglen mod venstre og herefter kan batteriet fjernes.



4 > BATTERIET

El-cyklen benytter vedligeholdelsesfrit Li-ION Carrier 4 batteri. Se kapacitet og andre tekniske detaljer på batteriet. Batteriet aktiveres ved opladning og skal derfor lades fuldt op inden brug. Ved køb af nyt batteri/lader, kontakt nærmeste X-Zite forhandler. **BEMÆRK! SE OGSÅ SEPARAT MANUAL DER FØLGER BATTERIET DER INDEHOLDER VIGTIG INFORMATION OM BATTERIET!**



4.1 > KAPACITET OG BRUG

- Vigtigt! Batteriet aktiveres ved opladning. Oplad derfor batteriet før brug. Grøn ladediode lyser når batteriet er ladet helt op.
- El-cyklen benytter vedligeholdelsesfrit Li-ION batteri. Batteriet leveres ca. 60-80% opladet fra fabrikken.
- Mange hyppige opladninger af Li-ION batteriet kan forlænge batteriets levetid. Vær opmærksom på, at batteriets kapacitet aftager med tiden og ved lavere temperaturer. Lavt dæktryk, vejr og vind, vejens beskaffenhed, brugervægt samt egen indsats har indvirkning på batteriets rækkevidde. Som bruger har man stor indflydelse på rækkevidden, afhængig af hvor meget man selv hjælper til med at træde i pedalerne.

4.2 > VINTEROPBEVARING

- Hvis el-cyklen sættes bort for opbevaring (mere end én måned), vil det være tilstrækkeligt at lade batteriet fuldt op 1 gang pr. måned. Det anbefales at afmontere batteriet, hvis vejrforholdene ændres. For at sikre kvaliteten af batteriet, bør det opbevares ved stuetemperatur mellem 0-20°C.

4.3 > BATTERI OPLADNING

Opladning skal ske indendørs eller under halvtag, da laderen kun er stænktæt. Batteriet bør oplades ved en temperatur på 18–20°C. Oplad aldrig batteriet ved temperaturer under 0°C eller over 45°C.



Af sikkerhedshensyn bør batteriet oplades i et rum med røgalarm installeret når batteriet oplades indendørs.



Placer ikke opladeren eller batteriet i nærheden af brændbare materialer. Sørg for, at batteri og oplader placeres på en brandsikker overflade før opladning.

TILSLUTNING AF OPLADER

- Sæt ladestikket fra opladeren i batteriets ladestik
- Sæt strømstikket i stikkontakten og tænd for opladeren

STRØM/LADE DIODE

- Er opladeren tilsluttet stikkontakt, lyser dioden grøn (uden batteri tilsluttet)
- Når batteriet tilsluttes og dioden lyser rødt, skal batteriet oplades
- Lyser dioden grøn, er batteriet fuldt opladet
- Sluk for opladeren inden ladestikket fjernes fra batteriet



VIGTIGT!

Rækkefølgen af punkterne til opladning skal følges, uanset om batteriet er monteret eller taget af elcyklen. Når opladningsstikket skal afbrydes, trækkes stikket ud og ikke i ledningen!

5 > DÆKTRYK

- Dækkene kan pumpes op med cykelpumpe til trykluft.
- Vær forsigtig, når du pumper dækkene op med cykelpumper til trykluft (f.eks. på tankstationer).
- På grund af slangernes lille volumen, når man hurtigt op på den maksimale påfyldningsmængde. Det maksimale dæktryk er angivet på dækkets sidevæg.
- Producentens anvisninger skal overholdes!

Min. 3,5 bar for at undgå skader på slangen og dækkene.

6 > SIKKERHEDSINSTRUKTIONER



ADVARSEL

- Som alle mekaniske komponenter er elcyklen (EPAC) udsat for slid og stor belastning.
- Forskellige materialer og konstruktionsdele kan reagere forskelligt på slid eller vedvarende belastning.
- Hvis den planlagte levetid for en komponent overskrides, kan den pludselig svigte og muligvis forårsage skade på cyklisten.
- Enhver form for revner, riller eller farveændringer i stærkt belastede områder indikerer, at komponentens levetid er ovre, og at den skal udskiftes.

TRAFIKSIKKERHED

- Elcyklen er kun egnet til kørsel på asfalterede veje og stier. Kør derfor ikke uden for asfalterede veje eller offroad.
- Brug ikke elcyklen til at krydse vand, til offroad-hop eller til sportsbegivenheder. Under kørslen skal du være opmærksom på, at der ved en gennemsnitshastighed på ca. 18 km/t tilbagelægges 5 meter pr. sekund. Hold passende afstand til andre trafikanter.
- For din egen sikkerheds skyld må du ikke cykle på din elcykel uden hænder eller side om side.
- Du skal være i stand til at høre advarselslyde. Brug derfor ikke hovedtelefoner i trafikken.

KØRESIKKERHED

- Køresikkerhed omfatter blandt andet korrekt justering af sadel- og styrhøjde i forhold til kropsstørrelse, det foreskrevne dæktryk, tilstrækkelig dækmønster og korrekt funktion af bremses og lygter.
- Efter et stykke tid "sætter" fastgørelsesdelene sig. Det er derfor nødvendigt at kontrollere, at akselmøtrikker, styrlejet, styret, sadlen, sadelpinden, pedalarmen og pedalerne er spændt før brug samt hver sjette måned, og at få dem efterspændt af forhandleren, hvis det er nødvendigt.



PAS PÅ:

- I din egen interesse må du kun bruge udtrykkeligt godkendt tilbehør og originale reservedele til elcyklen. Dette tilbehør og disse dele er blevet testet for sikkerhed, egnethed og pålidelighed specifikt til elcyklen.
- For andet tilbehør og andre dele kan vi trods løbende markedsobservationer ikke vurdere deres anvendelighed og er ikke ansvarlige for det.

BELYSNING

- Cykler behøver ikke at være forsynet med lys om dagen, medmindre de ikke kan blive set af andre trafikanter i tide. Stillestående lys, hvidt fortil, rødt bagtil.
- Det er dog påkrævet at have en refleks foran og bagpå med mindst 10 cm² belyst areal, som er permanent monteret på cyklen. Pedalerne skal være forsynet med reflekser med et oplyst areal på mindst 5 cm² for og bag.
- Derudover er gule reflekser på siderne tilladt, som også kan være placeret på hjulene (egerreflekser). Ekstra lygter og blinklys er ikke tilladt.
- Reparér aldrig beskadigede eller bøjede sikkerhedsrelevante dele som stel, gaffel, styr, sadelpind eller pedalarmer, men få dem udskiftet, inden du kører. Der er risiko for, at de knækker. Hvis du er i tvivl, bedes du kontakte din forhandler.

UDFØR FØLGENDE KONTROLLER MED JÆVNE MELLEMRUM:

- Er hurtigspænderen på sadlen godt strammet
- Virker bremsene ordentligt?

- Virker belysningssystemet?
- Er dæktrykket korrekt?
- Er kæden i orden?
- Er styrelejet og pedalarmene i orden
- Er alle eger stramme?
- Efter et fald eller et uheld skal du sikre dig, at intet på cyklen er bøjet eller beskadiget (stel, styr, fælge, osv.).

Hvis et af ovenstående punkter ikke er i orden, må du ikke bruge cyklen.

Fejlene skal udbedres med det samme. Hvis du ikke selv kan udbedre fejlene, bedes du kontakte et lokalt specialværksted / en autoriseret partner.

HVAD SKAL JEG VÆRE OPMÆRKSOM PÅ, NÅR JEG CYKLER?

Hvis cyklen er i god stand, er du klar til at cykle afsted. Det afhænger af din egen køreadfærd og dine evner til at undgå farlige situationer:

- **Gør dig fortrolig med din elcykel.**



ADVARSEL

Før du kører afsted, skal du holde styret lige frem.

For at øve dig og vænne dig til det, skal du først cykle med slukket motor. Tænd først for motoren under kørslen!

- Overhold altid færdselsreglerne.
- Kør aldrig væk fra asfalterede veje.
- Kør ikke i den blinde vinkel for andre trafikanter.
- Vis i god tid, hvor du vil dreje hen
- Tag højde for, at andre trafikanter kan blive overrasket over cyklerne, når de kommer kørende, og vær selv også opmærksom på at forudse andre trafikanters fejl.
- Kør forsvarligt og tilpasset forholdene.
- Alkohol og også stoffer og medicin kan forringe reaktionsevnen.
- Hold fast i styret med begge hænder. Det er den eneste måde, du kan reagere på pludseligt opståede farlige situationer som f.eks: B. Reagere sikkert på forhindringer
- På sandede overflader, blade og våde veje har dækkene ikke så meget greb som på tør asfalt. Tag højde for dette, når du drejer og bremser for at undgå at glide. Tag også højde for den længere bremselængde.
- Skift ned i gear i god tid, før du kører op ad bakke.

HVAD SKAL JEG TAGE PÅ?

- Mange ulykker sker, fordi cyklisterne ikke bliver opdaget i tide. Derfor giver det god mening at bære lyst og løjnefaldende tøj. Undlad at have løstsiddende tøj på, som kan hænge fast i kæden, styret, pedalerne eller hjulene. Det bør være en selvfølge for dig altid at bære hjelm. Sørg for, at din hjelm opfylder SNELL og ANSI eller sikkerhedsstandarden i den nye ECE-standard. Brug cykelbriller for at beskytte dine øjne.

6.1 > TRANSPORT AF ELCYKLEN MED ET MOTORKØRETØJ

ADVARSEL

- Elcyklen må kun monteres stående på hjulene på egnet lastflade (bil, andre transportkøretøjer, tagbagage eller bagmonterede holdere, trailere).
- En elcykel vejer mere end en almindelig cykel. Det gør håndteringen under læsningen sværere.
- Overhold bæresystemernes samlede tilladte belastning.
- Før du transporterer din elcykel, skal du sørge for, at alle dele, der kan løsne sig under transporten, er fjernet (f.eks. luftpumpe, bagagekurve). Batteriet skal tages ud.
- Regn kan forårsage skader på elcyklen.
- Undgå at køre hurtigt i regnvej.
- Beskyt betjeningspanelet mod fugt, og dæk det forsvarligt til med et passende cover.
- Overhold reglerne, når du rejser i udlandet.
- Mærkningen for elcykler kan variere.

ADVARSEL

- Transportér ikke store laster.
- Dæk ikke belysningen til.
- Du må ikke tage nogen personer med dig.
- Der må ikke kobles en anhænger på.
- Enhver form for last ændrer køreadfærden. Jo større lasten er, jo mere kritisk bliver denne tilstand. Som regel bør last (indkøbsposer osv.) ikke transporteres på styret, men på

- bagagebæreren, der er beregnet til dette formål.
- Barnestole er tilladt, hvis de er fastspændt korrekt i henhold til producenten af barnestolen.

6.2 > TYVERISIKRING

- Sikr din cykel mod tyveri med en ekstra wirelås,
- og lås den kun til faste installationer som lygtepæle eller hegn.
- Wirelåsen skal låse omkring stellet og baghjulet. Sørg for, at låsen lukker tæt om cyklen og den faste installation.
- Frakobl batteriet, eller endnu bedre, fjern det.

7 > CYKELPLEJE/PLEJEPRODUKTER

👉 BEMÆRK: Regelmæssig og korrekt vedligeholdelse hjælper med at bevare cyklens værdi og er en af forudsætningerne for anerkendelse af garantikrav. Rust på grund af manglende pleje eller kørsel om vinteren er ikke dækket af garantien.

👉 PAS PÅ: Gummi- og plastdele må ikke blive beskadiget af aggressive eller indtrængende rengørings- og opløsningsmidler.

⚠ ADVARSEL

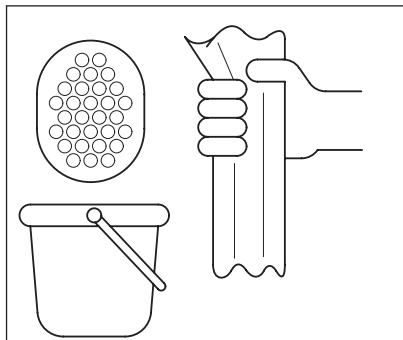
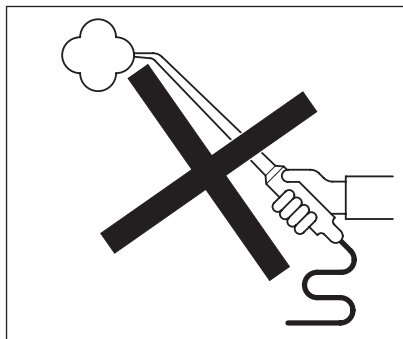
Udfør altid en bremsetest efter rengøring, eller før du begynder at cykle!

👉 PAS PÅ

Brug ikke damp eller højtryksrensere! Det høje vandtryk kan beskadige lejetætningerne, batteriet og hele det elektriske system.

RENGØRING

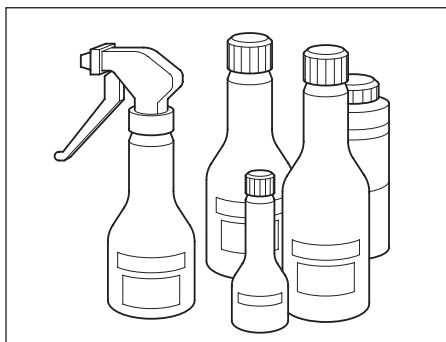
- Brug kun en blød svamp og rent vand til vask.



- Poler kun med en blød klud eller læder!
- Støv og snavs må ikke tørres af med en tør klud (ridser i lakken og på belægninger).

PLEJEPRODUKTER

- Hvis det er nødvendigt, skal cyklen plejes med kommercielt tilgængelige konserverings- og plejeprodukter.
- Behandl dele med risiko for rust forebyggende og regelmæssigt, især om vinteren, med konserverings- og plejemidler.



PAS PÅ:

- Brug ikke plejeprodukter og lakpolish, der indeholder silikone, på plastdele.
- Rengør stellet og aluminiumsdelene grundigt efter lange ture, og konserver dem med et almindeligt korrosionsbeskyttelsesmiddel.

7.1 > VINTERKØRSEL OG RUSTBESKYTTELSE



BEMÆRK: Af hensyn til miljøet beder vi dig om at være sparsom med plejeprodukter og kun bruge dem, der er mærket som miljøvenlige. Hvis cyklen bruges i vintermånederne, kan der opstå betydelige skader på grund af vejsalt.



PAS PÅ

- Brug ikke varmt vand - øget eksponering for salt.
- Rengør cyklen med koldt, rent vand umiddelbart efter brug.
- Tør cyklen godt.
- Behandl dele med risiko for korrosion med
- voksbaserede korrosionsbeskyttelsesmidler før brug og gentag dette flere gange, hvis det er nødvendigt.

UDBEDRING AF LAKSKADER

Udbedr straks mindre lakskader med en egnet lakstift.

7.2 > DÆKPLEJE

- Hvis cyklen ikke skal bruges i længere tid, anbefales det at parkere cyklen, så dækkene er ubelastet.
- Opbevar ikke cykler eller dæk i længere tid i rum, der er for varme - som f.eks. et fyrrum.



PAS PÅ:

- Dækkets slidbanetykkelse må ikke være mindre end 1 mm.
- Kørsel over kantsten, skarpkantede forhindringer, fordybninger i jorden, huller i vejen osv. kan forårsage skader på fælgen (knækkede eger) eller dækket (sprængt indervæg), hvilket kan skyldes utilstrækkeligt dæktryk.
- Der er ikke noget garantikrav for dette.

8 > BORTSKAFFELSE

Fra tidspunktet for implementeringen af europæiske direktiv 2012/19/EU (ElektroG) og 2013/56/EU (BattG), gælder følgende: Elektriske og elektroniske apparater samt akkumulatorer må ikke bortskaffes sammen med husholdningsaffald. Forbrugeren er juridisk forpligtet til at aflevere elektriske og elektroniske apparater efter endt levetid til de offentlige indsamlingssteder, der er oprettet til dette formål, eller til et lokalt specialværksted / en autoriseret partner. Detaljerne er reguleret af den respektive stats lovgivning. Symbolerne på produkterne angiver disse regler:



Lithium-ion (Li-ion)



WEEE-reg.nr.: DE60761781

Med genbrug, materialegenvinding eller andre former for genanvendelse af gamle apparater yder du vigtigt bidrag til at beskytte vores miljø.

Batterier er underlagt obligatorisk bortskaffelse; de indeholder giftige tungmetaller og skal derfor behandles som farligt affald. Det lokale specialværksted/den autoriserede partner tager sig af bortskaffelsen.

OPLADER

Bortskaf apparatet i overensstemmelse med de gældende miljøregler i dit land. Elektrisk affald må ikke bortskaffes sammen med husholdningsaffald. Du kan få oplysninger hos din lokale myndighed. Når apparatet er udtjent, skal det gøres ubrugeligt ved at trække stikket ud af stikkontakten og klippe strømkablet over.

ANDRE KOMPONENTER

Bortskaf komponenterne i overensstemmelse med de gældende miljøregler i dit land. Elektrisk affald må ikke bortskaffes sammen med husholdningsaffald. Kontakt din lokale myndighed eller et lokalt specialværksted/en autoriseret partner for at få råd om genbrug.

9 > TEKNISKE ÆNDRINGER, TILBEHØR OG RESERVEDELE

TEKNISKE ÆNDRINGER AF KØRETØJET GØRE EF-TYPEGODKENDELSEN UGYLDIG.

Hvis der skal foretages tekniske ændringer, skal vores retningslinjer overholdes. Det sikrer, at der ikke sker skader på køretøjet, at trafik- og driftssikkerheden opretholdes, og at ændringerne er tilladte. Det autoriserede specialværksted udfører dette arbejde på upåklagelig vis. Før du køber tilbehør, og før du foretager tekniske ændringer, skal du altid søge råd hos et autoriseret specialværksted.



PAS PÅ:

- I din egen interesse anbefaler vi, at du kun bruger udtrykkeligt godkendte originale X-ZITE-reservedele til X-ZITE-køretøjer. For disse dele er sikkerhed, egnethed og pålidelighed blevet testet specifikt til X-ZITE-køretøjet.
- For andre dele kan vi ikke vurdere dette eller stå til ansvar herfor - selv om der i enkelte tilfælde foreligger en accept fra et officielt anerkendt teknisk test-og overvågningsinstitut eller en officiel
- godkendelse - på trods af løbende markedsobservationer.
- Godkendte originale X-ZITE-reservedele kan fås hos et lokalt specialværksted/en autoriseret partner.
- Monteringen udføres også fagligt korrekt der.

10 > VEDLIGEHOLDELSE OG SERVICE

- Vedligeholdelse og servicering af din cykel er yderst vigtig for at sikre en funktionel og driftssikker cykel. Mangel på vedligehold kan give unødigt slid og skader og påvirke reklamerations berettigelse.
- Dagligdags vedligeholdelse såsom pumpe dæk, smøring af kæde, justering af bremses, aftørring af snavs og salt m.v. kan ofte let klares uden brug af værksted. Omfanget af vedligeholdelse er naturligvis afhængig af, hvordan netop din cykel bruges i dagligdagen samt

årstid. Se mere på hjemmesiden under „Sådan plejer du din cykel.

* Vi anbefaler derfor følgende service intervaller:

- 3.mdr: (vigtigt første service hvor cyklen bl.a bliver efterspændt og justeret korrekt)
- 10.mdr: (vigtigt især på cykler med indvendige gearnav, som SKAL have service inden for max 1000km/12mdr for at opretholde reklamations berettigelse hos Shimano)
- 18.mdr: (Efterspænde, smøre, justere, tjek af almene sliddele)
- 24.mdr: (Efterspænde, smøre, justere, tjek af almene sliddele)

EFTERSPÆNDING

- Pedaler
- Pedalarme
- Hjulmøtrikker
- Sadel
- Styr
- Diverse bolte og skruer
- Egere i hjulene (obs: Dette bør udføres af fagperson, da man kan beskadige hjulet)



ADVARSEL

Af sikkerhedsmæssige årsager er det forbudt at udføre reparationer og justeringer selvstændigt ud over et snævert defineret område. Ukorrekt arbejde på sikkerhedsrelaterede dele bringer dig selv og andre trafikanter i fare. Det gælder især arbejde på: styretøj, bremsesystem og belysning.



PAS PÅ:

- Tag stikket ud af batteriet, før du udfører arbejde på det elektriske system, også når du udskifter en pære. Du må ikke manipulere med elektronikken. Hvis dette ikke overholdes, bortfalder garantien.
- Ethvert arbejde på eller adskillelse af motorenheden, ledningsnettet, batteriet og opladeren vil ugyldiggøre garantien.

BEMÆRK VENLIGST FØLGENDE:

- Vedligeholdelsesarbejde i garantiperioden og derefter skal uden undtagelse udføres af et lokalt specialværksted / en autoriseret partner, der er anerkendt af os.
- Brug kun originale reservedele fra X-ZITE Bikes.

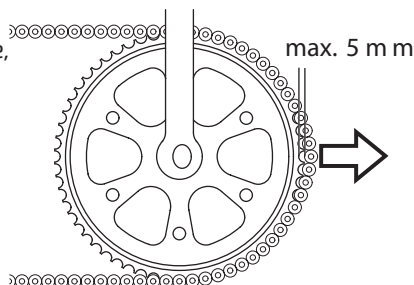
FØLGENDE PUNKTER SKAL OGSÅ KONTROLLERES FØR HVER TUR:

- Kontrollér kæden, kædespændingen, og juster om nødvendigt. Rengør og smør med kædespray/kædeolie. Kontrollér baghjulets sporvidde, og juster om nødvendigt.
- Tjek styreljerne for slør, eller om de sidder for stramt fast.
- Kontrollér bremsernes funktion, og smør om nødvendigt bremsegrebene i leddene. (Hvis bremseeffekten er dårlig, skal du kontrollere tilstanden af håndbremsegrebet, kablet og bremsegrebet og justere om nødvendigt. Smør samlinger og lejer igen. Udskift knækkede eller fastklemte kabler. Fedtede klodser skal udskiftes, selv den mindste fedt reducerer bremseeffekten.
 - Kontrollér støttebenets funktion, smør leddet om nødvendigt.
 - Kontrollér hjulene for urundhed.
 - Kontrollér egernes spænding.
 - Kontrollér dæktrykket regelmæssigt.
 - Kontrollér dækkenes slidbanetykkelse.
 - Kontrollér lys- og signalsystemet,
 - Juster forlygterne om nødvendigt.

10.1 > KONTROLLÉR FOR KÆDESLID

- Hvis kædespændingen er korrekt, må kæden ikke kunne løftes mere end 5 mm fra bunden af tandhjulet.
- Selv den bedste kæde har kun en begrænset levetid.
- Hvis kæden trods efterjustering og smøring af delene ikke længere kører tilfredsstillende, anbefaler vi at udskifte den slidte kæde.

👉 BEMÆRK: En ny kæde bør ikke kombineres med et slidt kædehjul og tandhjulsdrev. Det kan føre til, at kæden knækker. Det er derfor en god idé at få skiftet kæde og tandhjul sammen.



👉 PAS PÅ: Dette skal udføres af forhandleren.

10.2 > KONTROL AF STYRELEJE



ADVARSEL

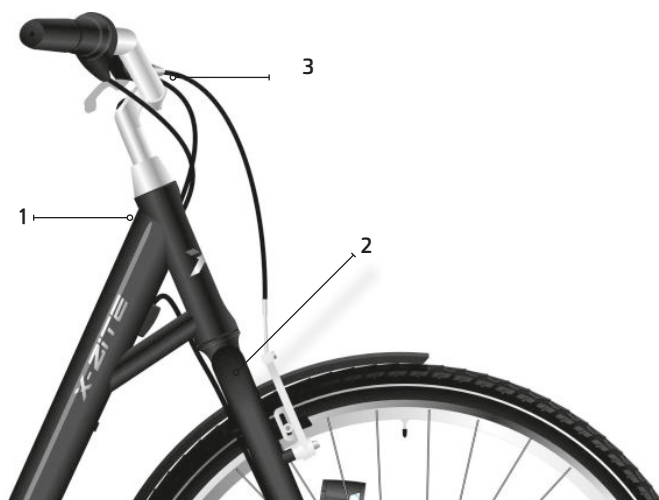
Overhold vedligeholdelsesintervallerne. Hvis du kører i lang tid med et løst styreleje (1), kan det ikke udelukkes, at forgaflen (2) knækker. Det kan føre til styrt, som kan resultere i alvorlige skader.

KONTROLLÉR:

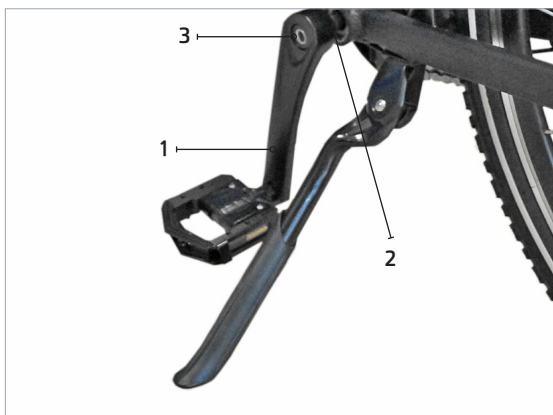
- Med venstre håndbremsegreb (3, forbremse) trukket ind bevæg da elcyklen frem og tilbage.
- Hvis der er slør i styrelejet (1), skal det efterjusteres.



PAS PÅ: Få justeringen udført af et lokalt specialværksted/en autoriseret partner.



10.3 > PEDALARME



- Pedalarmene (1) kan blive løse med tiden, når du cykler. Kontrollér regelmæssigt, at pedalarmene er stramme.
- Når du bevæger pedalarmen kraftigt sidelæns, bør du ikke mærke noget slør. Kranksættet (2) må heller ikke have slør, og pedalarmen skal kunne dreje let, så er lejet i god stand. Tjek kranksættet regelmæssigt. Det gør du ved at bevæge pedalarmen frem og tilbage sidelæns.
- Hvis du opdager, at pedalarmen eller kranksættet er løst, skal du kontakte et specialværksted.
- **Pedalarmene spændes til maks. 35 Nm**

EFTERSPÆNDING

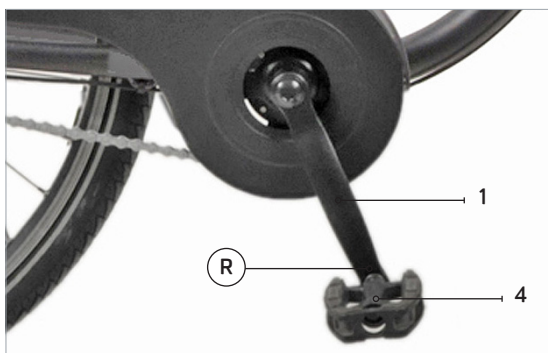
- Spænd skruerne på i begge sider (3).

👉 BEMÆRK: Hvis pedalarmene allerede har løsnet sig er den indvendige firkant som regel slidt. I så fald skal pedalarmen og eventuelt akslen udskiftes. Hvis pedalarmene sidder fast, må de kun fjernes med en krankaftrækker, og de må aldrig bankes ned med kraft.

Ved montering skal de firkantede lejeplader på krank og aksel være helt fri for fedt.

10.4 > PEDALER

- Kontrollér regelmæssigt, at pedalerne (4) er skruet godt fast på pedalarmen.
- Bemærk, at pedalerne er udstyret med forskellige gevind.
- Venstre pedal med venstregevind; den skrues fast mod uret.
- Højre pedal med højregevind; den skrues fast med uret.
- Der er et tilsvarende mærke på pedalerne i nærheden af nøglefladerne: "L" for venstre side, "R" for højre side.
- Spænd pedalarmen (1) bagfra med en unbrakonøgle.



10.5 > KONTROL AF EGERNE

- Det er vigtigt, at egerne sidder godt fast, for at hjulene kan køre problemfrit. Få spændt løse eger i god tid. Revnede eger og egeren overfører den knækkede eger skal udskiftes med det samme, og hjulet skal centreres helt igen og
- om nødvendigt med en ny eger. Knækkede eger og ubalance i hjulet skyldes ofte forkert spænding af egerne.



PAS PÅ: Udskiftning, spænding eller efterspænding af eger er et lokalt specialværksted/en autoriseret partners ansvar.

10.6 > KONTROLLÉR FÆLGEN FOR SLID

SLIDMÆRKER PÅ FÆLGEN



ADVARSEL Hvis et slidmærke bliver farvet eller synligt som en rille, må fælgen ikke længere bruges. Senest ved udskiftning af bremseklodserne skal fælgene efterses af et lokalt specialværksted/en autoriseret partner. Fælgen skal udskiftes af et lokalt specialværksted/en autoriseret partner.

11 > 3-TRINS GEARSKIFTER

- Drejegrebet er nemt at betjene og muliggør præcise gearskift med 3-trinsgearet.

11.1 > GEARSKIFT

Stop kortvarigt med at træde i pedalerne, mens du skifter.

- : Aktiver 1 x for det næste højere gear
 - + : Lad den gå i indgreb 1 x for det næste lavere gear
- Skift tilbage**
i god tid, inden det går op ad bakke.



11.2 > BREMSER

- På lange nedkørsler skal du sørge for at bruge den anden bremse (forbremsen) skiftevis, så bagbremsen køler ned.
- Overdreven opvarmning af navet kan føre til tab af smøremiddel og dermed til kraftige opbremsninger.

11.3 > PLEJE

- 3-trinsgearet er tilstrækkeligt smurt. Men hvis effekten af bagpedalbremsen bliver for kraftig, skal bremsehuset eftersmøres med specialfedt.
- Eftersmøring må kun foretages af en specialforhandler.
- Sprøjt ikke vand ind i 3-trinsgearet, når du rengør hjulet.

👉 BEMÆRK: Juster gearene i henhold til de vedlagte SHIMANO-instruktioner.

11.4 > JUSTERING AF SHIMANO NEXUS 3 GEAR

- Start med at sætte gearet i 2. gear.
- Mærkerne skal være mellem de to hvide linjer i vinduet.
- Hvis det ikke passer helt, skal den justeres på justeringsskruen.

Justeringskrue Mærker



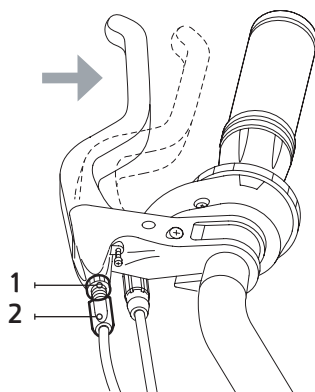
12 > BREMSER

12.1 > EFTERJUSTERING AF HÅNDBREMSEGREBET

ADVARSEL

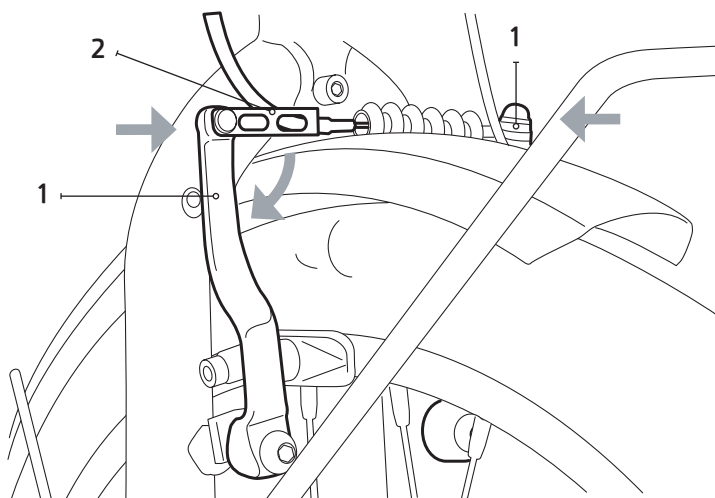
Det er absolut nødvendigt at justere bremsen, hvis håndbremsegrebet kan trækkes næsten helt hen til styregrebet uden en mærkbar bremseeffekt.

- Løsn låsemøtrikken (1).
- Skru justeringsskruen (2) ud, indtil der opnås en afstand på ca. 1 mm mellem bremsesto og fælg.



12.2 > HÆGT BREMSEKABLET AF

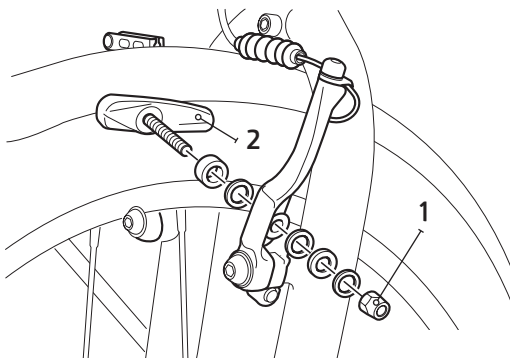
- Tryk begge bremselegemer (1) sammen, og træk bremsekablets styrebeslag (2) ud af holderen.
- Hvis bremsekablets styrebeslag ikke kan hægtes af, skrues justeringsskruen på bremsegrebet ind, indtil bremsekablets styrebeslag kan hægtes af.



12.3 > AFMONTERING OG MONTERING AF BREMSEKLODSE

AFMONTERING

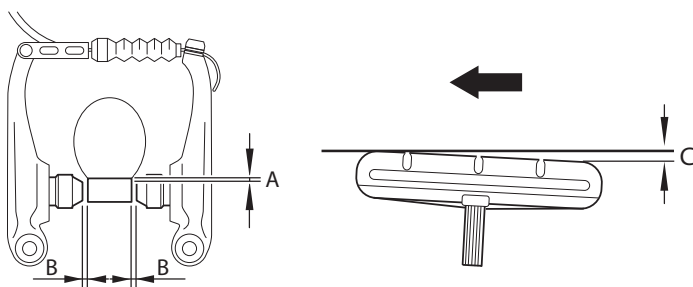
- Hægt bremsekablet af.



- Fjern beskyttelseshætten (1) med en tang.
- Skru møtrikken (2) ud et par omgange, og fjern skiverne og bremseskoen

MONTERING

- Monter bremseskoen med skiver og møtrik, og spænd den let.
- Juster bremseskoen, så afstanden (A) fra fælgens øverste kant er 1 mm, og afstanden (B) mellem bremseskoen og fælgen er 1,5 mm på begge sider.

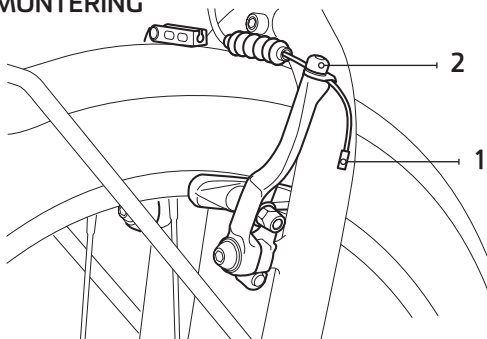


(A) = 1 MM (B) = 1,5 MM

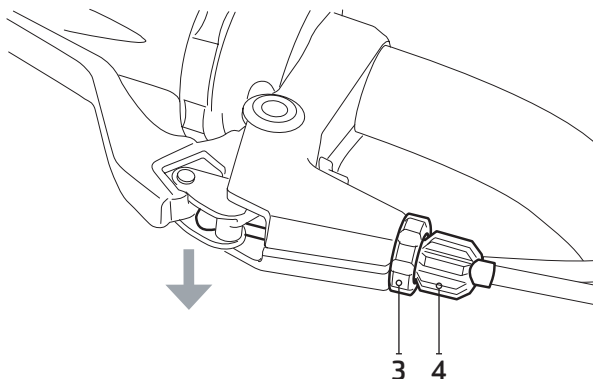
- Bremseskoene skal justeres, så de stikker ca. 1 mm ud bagtil i fælgens omdrejningsretning.
- Hvis bremseklodserne er justeret korrekt, spændes møtrikken.
- Hægt bremsekablet på.

12.4 > AFMONTERING OG MONTERING AF BREMSEKABEL

AFMONTERING



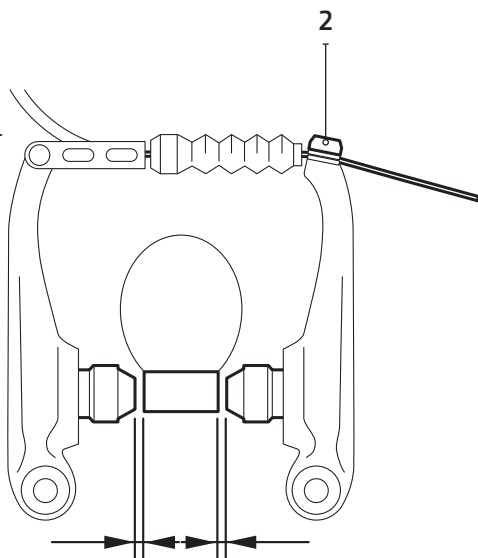
- Hægt bremsekablet af.
- Fjern beskyttelseshætten (1) med en tang.
- Løsn skruen (2) et par omgange, og fjern kablet.



- Juster låsemøtrikken (3) og justeringsskruen (4), så slidsen passer til åbningen på bremsegrebet.
- Fjern bremsekablet fra bremsegrebet, og træk det ud af kabelkappen.

MONTERING

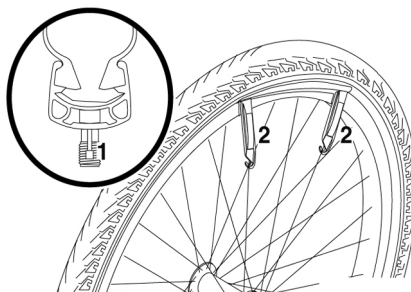
- Hægt det nye bremsekabel ind i bremsegrebet, og før det gennem låsemøtrikken (3) og justeringsskruen (4). Skru justeringsskruen helt ind. Skru justeringsskruen helt ind.
- Træk bremsekablet gennem kabelkappen, og før det gennem klembeslaget.
- Juster bremseskoenes afstand mellem venstre og højre bremsesko og fælgen til 2 mm, og spænd kabelfastgørelsesskruen (2). (Tilspændingsmoment 6 - 8 Nm).
- Sæt en ny beskyttelseshætte på enden af bremsekablet.
- Spænd bremsegrebet ca. 10 gange, indtil det når håndtaget, og kontroller, at bremserne fungerer korrekt.



13 > SKIFT AF DÆK

👉 BEMÆRK: Monter altid en ny slange. Der bør anvendes dækjern af plast for at lette afmonteringen. Du kan få et tilbehørssæt med dækjern og reparationssæt hos din forhandler.

- Fjern hjulet (se Afmontering og montering af forhjul eller baghjul).
- Skru støvhætten af ventilen, skub stiften (1) indad, og lad luften slippe ud.
- Stik den lange ende af dækjernet (2) modsat ventilen ind under siden af dækket, og hæng den korte ende ind under en eger.



- Sæt det andet dækjern ca. 2 til 3 eger længere ind under dækket, og hægt det fast.
- Løsn dækjernet, og før dækskærmen på denne side af fælgen med hånden.
- Tryk dækket ind i fælgbunden modsat ventilen, træk derefter dækket over fælgkanten med hånden nær ventilen, og løft det langs hele fælgens omkreds. Kontrollér dækkets inderside for skader og fremmedlegemer (søm osv.).
- Sæt slangen i, og pust den lidt op, ellers er der risiko for, at den kommer i klemme.
- Monter derefter dækket på fælgen ved at starte på den modsatte side af ventilen.
- Før du pumper dækket helt op, skal du bevæge det sidelæns frem og tilbage og sørge for, at rotationsmærket på dækket er i samme afstand fra fælgkanten.
- Monter hjulet (se Afmontering og montering af forhjul og baghjul).



ADVARSEL

- Vær forsigtig, når du pumper dækkene op med cykelpumper til trykluft (f.eks. på tankstationer). På grund af slangernes lille volumen, når man hurtigt op på den maksimale påfyldningsmængde. Dækkene kan punktere.

KONTROLLER LUFTRYKKET

- Sørg for, at lufttrykket altid opretholdes. Hvis du ikke gør det, vil det resultere i dårligt vejgreb og for tidligt dækslid.

Se korrekt dæktryk på siden af dækket!

13.1 > AFMONTERING AF BAGHJUL MED INDVENDIGE GEAR

I forbindelse med vedligehold, udskift af dæk og slange, er det nødvendigt med afmontering af hjulet.

Det er lettest at af- og påmontere hjul, når cyklen vendes på hovedet eller hænges op i et cykelophæng. På cykler med fælgbremse skal bremsegrebet løsnes først. Løsn derefter akselmøtrikkerne og tag hjulet af.

AFMONTERING

1. Afmontér gearkablet
2. Skru akselmøtrikkerne af og tag baghjulet ud.
3. Fjern bolten fra bremsearmen helt.

MONTERING

Sæt hjulet i baggaflen og træk det bagud, så kæden strammes.

1. Sæt hjulet i baggaflen og sørg for, at hjulet er centreret og kæden er stram så kæden kan bevæge sig 1-2 cm op og ned på midten
2. Skru akselmøtrikkerne fast igen.
3. Monter bremsearmen og spænd bolten
4. Monter gearkablet

13.2 > AFMONTERING OG MONTERING AF FORHJUL.

Vigtigt! Vær særligt opmærksom på, hvordan skiver, bolte sidder når hjulet fjernes, da de skal monteres på samme måde ved montering.

Hvis komponenterne ikke samles korrekt, kan det påvirke sikkerheden og medføre skader på dele, som ikke dækkes af garantien. På elcykler med motor i enten for- eller baghjul skal hakket i motorakslen og låseskiverne vende nedad.

FREM GANGSMÅDE VED FJERNELSE OG MONTERING AF HJUL:

1. Begge akselmøtrikker løsnes
2. Fjern hjulet, undgå at betjene bremsegrebet imens hjulet er fjernet
3. Monter hjulet i forgaflen med møtrikker fjernet i step 1

14 > SERVICE



14.1 > TEKNISKE DATA - CITY 3 26" OG 28"	
Motor - drivenhed	Navmotor i forhjulet
Nominel spænding	36V
Nominel effekt	250W
Stel 26"	Aluminium 26" hjul sadelrør 45 cm
Stel 28"	Aluminium 28" hjul sadelrør 50 cm
Forgaffel	Fast stål uden affjedring
Gear/Brand	3G Shimano Nexus
Dækstørrelse/Type	26" Refleks / 28" Refleks
Krankleje	Lukket BSA
Forbremse	V-Bremse
Bagbremse	Fodbremse
Sadelmærke	DDK
Justerbar frempind	Nej
Batteri	Bagagebærer batteri Carrier 4 6.6 Ah
Display	LED Display
Lys	Ja

14.2 > TILSPÆNDINGSMOMENTER FOR SKRUEFORBINDELSER

KOMPONENTER / DREJNINGSMOMENTER	NM
Bremsesko på V-bremse	6-8
Fastspænding af bremsekabel på V-bremse	6-8
Bremsegreb V-bremse på stel/gaffel	6-7
Bremsegreb på styret	3
Bundbeslag BSA	50-60
Bolte til kædeskærm	8-11
Pedalarm firkant	34-42
Pedaler	30-35
Klemmeskrue til frempind	20-30
Låsemøtrik til styrsæt	34-36
Klemme til styr	8-10
Gearhåndtag	1,5
Holder til fjernbetjening/display	1,5
Hjulmøtrik foran	20-25
Hjulmøtrik bag	25-30
Sadelklemme	8

GENERELLE DREJNINGSMOMENTER:	NM
M4	2,5
M5	4,5
M6	7,5
M8	17
M10	34

14.3 > EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

X-ZITE

DK/EN

Promovec® 
the e-bike solution

CE - Overensstemmelseserklæring/Declaration of Conformity

Fabrikant/Manufacturer
Promovec A/S
Langdyssen 6
DK-8200 Aarhus N
Denmark



Produkter/Products	Spec.	Varenumre/Itemnumbers
X-Zite Mini 3	2231	8026200103
X-Zite City 3 26"	2228	8026210100
X-Zite City 3	2229	8026210101
X-Zite Classic 7	2230	8026210102
X-Zite Comfort 7	2232	8026210104
X-Zite Deluxe 5	2233	8026210105
X-Zite E2908	2236	8026200110

Denne overensstemmelseserklæring
udstedes på fabrikantens ansvar.

This declaration of conformity is issued
under the sole responsibility of the
manufacturer.

Produktet i denne erklæring er i
overensstemmelse med:
EN 15194:2017 +A1:2023

The product in this declaration is in
conformity with:
EN 15194:2017 +A1:2023

Ydermere er produktet i
overensstemmelse med:

Further more the product is in
conformity with:

Direktivet 2006/42/EC
Direktivet - 2014/30/EU
Direktivet - 2011/65/EU

Directive 2006/42/EC
Directive - 2014/30/EU
Directive - 2011/65/EU

Lokation/Location: Aarhus N
Dato for udstedelse/Date of issue: 13.10.2025
Navn og funktion/Name and function


Jesper Lundquist/Managing Director

PROMOVEC A/S | Langdyssen 6 | DK-8200 Aarhus N | +45 70272623 | info@promovec.dk

14.4 > CYKELPAS

Af hensyn til beskyttelsen af din ejendom beder vi dig om at udfylde denne formular nøje.

X-ZITE

Hvis din cykel bliver stjålet, kan oplysningerne på denne side være en stor hjælp for politiet til at finde din ejendel. Husk altid at efterlade cyklen låst (sæt en wire- eller bøjlelås fast på en fast genstand).

Cykelttype: El-cykel

Cykelmærke: X-ZITE

Stelnr:

Stelfarve:

INDSÆT DIT KØBSBEVIS HER!

- I tilfælde af reklamation/tyveri – fremvises bon/købsbevis.
Denne indeholder cyklens stamdata.

14.5 > REGISTRERINGER AF VEDLIGHOLD

1 . Vedligholdelse

Stempel
Underskrift

Dato

2 . Vedligholdelse

Stempel
Underskrift

Dato

3 . Vedligholdelse

Stempel
Underskrift

Dato

4 . Vedligholdelse

Stempel
Underskrift

Dato

5 . Vedligholdelse

Stempel
Underskrift

Dato

6 . Vedligholdelse

Stempel
Underskrift

Dato

NO

X-ZiTE

BRUKSANVISNINGEN

El-sykkel manual

CITY 3 26" & CITY 3 28"

VIKTIGE SIKKERHETSANVISNINGER!

Les alltid sikkerhetsanvisningene nøye før bruk. Ta alltid vare på faktura og følgeseddel i minst 5 år, da all viktig informasjon står der.



ADVARSLER

- For å sikre at lading og håndtering av batteri/lader skjer på en forsvarlig måte, og at de involverte forstår faren ved dette, skal lading av batteriet kun utføres av personer fra 8 år og oppover.
- Personer med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental evne, manglende erfaring eller kunnskap skal overvåkes eller få opplæring i bruk av batteri/lader.
- Barn må ikke leke med batteri eller lader! Rengjøring og vedlikehold må ikke utføres av barn uten tilsyn.
- Forsøk IKKE å lade opp ikke-oppladbare batterier med batteriladeren.
- Av sikkerhetsmessige hensyn bør batteriet lades i et rom med røykvarsler installert.
- Plasser ikke laderen eller batteriet i nærheten av brennbare materialer. Sørg for at batteri og lader plasseres på en brannsikker overflate før lading.
- Batteriet skal kun lades med den medfølgende laderen.
- Batteriet og laderen må ikke demonteres eller ødelegges.
- Det skal kun brukes det originale batteriet som følger med elsykkelen.
- Batteriet må ikke kastes i åpen ild.
- Batteriet må ikke nedsenkes i vann eller annen væske.
- Lad aldri batteriet ved temperaturer under 0 °C eller over 45 °C.
- Batteriet må ikke varmes opp, kortsluttes, punkteres, utsettes for kraftige slag eller vridninger, eller på annen måte mishandles.
- Ved rengjøring skal batteriet fjernes fra elsykkelen.
- Det er ikke tillatt å manipulere eller endre på den elektriske delen av elsykkelen.
- Bruk alltid originale reservedeler ved utskifting av deler.
- Avhending av batteriet skal skje på en forsvarlig måte.--

MANUALEN

Denne manualen inneholder viktig informasjon om sikkerhet, bruk og service. Manualen bør leses nøye før første kjøretur, og oppbevares for senere bruk.

INNHALDSFORTEGNELSE

1 > KJØP OG SERVICE	50
1 > KJØP OG SERVICE	50
1.1 KLAGE/GARANTI	50
1.2 > PRODUKTBESKRIVELSE	52
2 > SYKLUSENS STRUKTUR	53
2.1 > DISPLAY	54
2.2 > FEILSØKING MED DISPLAY	55
3 > JUSTERING AV SYKKEL	56
3.1 > SETESTILLING	57
3.2 > JUSTER SETEHØYDEN	57
3.3 > JUSTER STYRE/FREMPIND	58
3.4 > BATTERI – MONTERING/DEMONTERING	59
4 > BATTERIET	60
4.1 > KAPASITET OG BRUK	60
4.2 > VINTERLAGRING	60
4.3 > BATTERILADING	61
5 > DEKKTRYKK	62
6 > SIKKERHETSINSTRUKSER	62
6.1 > TRANSPORT AV PEDELEC MED ETT MOTORKJØRETØY	65
6.2 > TYVERISIKRING	66
7 > SYKKELPLEIE/PLEIEPRODUKTER	66
7.1 > VINTERDRIFT OG KORROSJONSBEKYTTELSE	67
7.2 > DEKKPLEIE	67
8 > AVHENDING	68
9 > TEKNISKE ENDRINGER, TILBEHØR OG RESERVEDELER	69
10 > VEDLIKEHOLD OG SERVICE	70
10.1 > SJEKK KJEDESLITASJE	72
10.2 > KONTROLL AV STYRELAGER	73
10.3 > VEIV	74
10.4 > PEDAL	75
10.5 > SJEKK EIKENE	75
10.6 > SJEKK FELGENS	75

11 > 3-TRINNS NAVGIR.	76
11.1 > BRYTER	76
11.2 > BREMSER	76
11.3 > PLEIE	76
11.4 > SHIMANO NEXUS 3 GIR	76
12 > BREMSER	77
12.1 > JUSTER HÅNDBREMSEN	77
12.2 > KOBLE FRA BREMSEKABELEN	77
12.3 > FJERNING OG MONTERING AV BREMSEKLOSSENE	78
12.4 > FJERNE OG INSTALLERE BREMSEKABEL	79
13 > SKIFTE DEKK	80
13.1 > DEMONTERING AV BAKHJUL MED INNVENDIGE GIR	82
13.2 > AFMONTERING OG MONTERING AF FORHJUL	82
14 > SERVICE	83
14.1 > TEKNISKE DATA - CITY 3 26" OG 28"	80
14.2 > TILSPÆNDINGMOMENTER FOR SKRUEFORBINDELSER	84
14.3 > EU-SAMSVARSERKLÆRING	85
14.4 > SYKKELPASS	86
14.5 > REGISTRERINGER AV VEDLIKEHOLD	87

GRATULERER MED DIN NYE X-ZITE ELSYKKEL

– Vi håper du vil ha glede av sykkelen i mange år!

For å forlenge levetiden til sykkelen din og sikre riktig montering, er det viktig å lese denne bruksanvisningen før du bruker sykkelen. Manualen inneholder gode råd og anvisninger ifm montering, sikkerhet og generelt vedlikehold.

Du er til enhver tid velkommen til å kontakte personalet i en av våre mange thansen butikker, eller vår kundeservice på tlf. +47 31 00 00 00, som alltid står klar til å hjelpe deg dersom du kan ha spørsmål vedr montering eller vedlikehold av din el-syssel.

Hvis du selger el-sykkelen din, må du oppgi bruksanvisningen videreført til den nye eieren.

Nyt!

1 > KJØP OG SERVICE

1.1 KLAGE/GARANTI

- thansen gir 20 års garanti mot rammebrudd forårsaket av produksjonsfeil.
- På alle andre komponenter på sykkel, inkludert 2 års klagerett i henhold til lovverket.
- Men unntatt slidedeler som brems, dekk, kjede, gir, kabler, gir osv.

EN KLAGE AVVISES DERSOM

- Årsaken er feilmontering, manglende vedlikehold, overbelastning, hærverk eller skader forårsaket av krasj mm.
- Et rustangrep oppstår på ikke-rustfrie deler som følge av manglende vedlikehold. Rust på ikke-rustfrie deler anses ikke å klage.
- Instruksjonene er ikke fulgt, f.eks. med tanke på etterspenning av skruer/muttere.
- Klager fremsettes etter klagefristens utløp.
- thansen refunderer ikke utgifter til evt besøk med en selvvalgt sykkelreparatør.

KVITTERING/KJØPSBEVIS

- Ved kjøp av elsykkel fikk du en kupong/kjøpsbevis som må lagres og brukes i tilfelle en klage.
- Du er til enhver tid velkommen til å kontakte personalet i en av våre mange thansen butikker, eller vår kundeservice på tlf. +47 31 00 00 00, som alltid står klar til å hjelpe deg dersom du har spørsmål vedr. montering eller vedlikehold av sykkel din.

FEIL OG/ELLER MANGLER

- Sykkelen skal leveres inn til reparasjon så snart feil og/eller mangler oppdages. Videre bruk av sykkelen bør opphøre umiddelbart, da følgeskader ikke dekkes av klageretten. Det er opp til deg hvilken thansen-butikk du ønsker å levere tilbake sykkelen til i et slikt tilfelle.
- Før innlevering av sykkelen anbefaler vi at du ringer vår kundeservice på tlf. +47 31 00 00 00 for nærmere avtale rundt reparasjonen.
- Utskiftede deler forblir thansens eiendom.
- Hvis det viser seg at det ikke kan påvises reklamasjonsberettiget feil og/eller mangler på sykkelen ut fra feilbeskrivelsen, blir du fakturert for et fast gebyr på 300 kr inkl. mva.
- Du oppfordres derfor til å undersøke årsaken til feilen eller mangelen før du reklamerer, for å unngå unødvendige kostnader ved en klage som ikke dekkes.
- Utgifter refunderes ikke dersom du velger ekstern sykkelreparatør.

1.2 > PRODUKTBESKRIVELSE

Sykkelen er produsert og CE-godkjent i henhold til retningslinjene i EU-standarden EPAC EN 15194:2017.

El-sykkelen er klassifisert for vanlig bruk på asfalt og brolagte overflater, hvor dekkene er beregnet til å opprettholde bakkekontakt ved gjennomsnittlig hastighet med sporadiske fall.

Det typiske gjennomsnittlige hastighetsområdet er 15 til 25 km/t, og el-sykkelen er ikke bygget for kupert terreng, noe som betyr at man ikke må kjøre over kanter som er >15 cm. Det anbefales at man har sykkel erfaring fra en standardsykel, og at man blir kjent med el-sykkelen i et trafikksikkert område.

Viktig! Bruk av el-sykkelen utenfor det spesifiserte området kan resultere i skader på el-sykkelen og/eller brukeren.

Merkl

- Bruk av sykkeltilhenger i kombinasjon med el-sykkelen er ikke tillatt
- Bruk alltid originale reservedeler til den elektriske delen
- Enhver endring av det elektriske systemet er ikke tillatt og kan ha betydning for en eventuell reklamasjon.

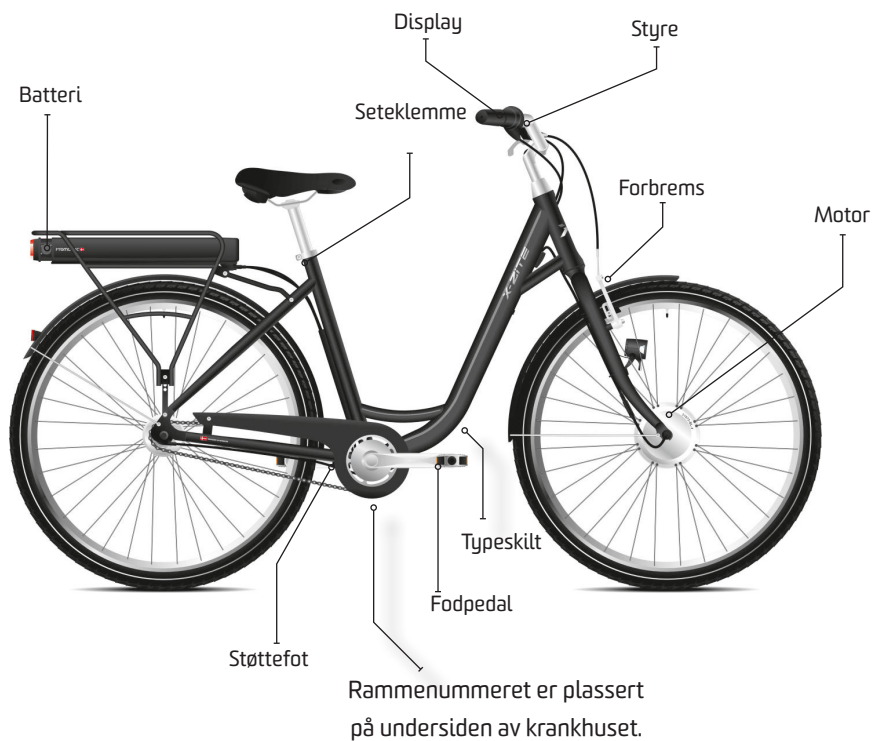
SLIK KOMMER DU I GANG

- Start med å slå på av/på-knappen på displayet.
Når man trækker på pedalene, starter motoren å hjelpe, avhengig av hvilket assistansenivå som er valgt. Det anbefales å starte i assistansenivå 1.

Den elektroniske styringen kobler automatisk ut motoren når:

- Det ikke trækkes på pedalene
- Hastigheten overstiger 25 km/t

2 > SYKLUSENS STRUKTUR



2.1 > DISPLAY

El-sykkelen er utstyrt med LED-display montert på venstre side av styret.



Trykk på "Ned"-knappen for å slå elsykkelen på/av. Merk! Systemet slår seg av etter en stund uten bruk. Bemærk! Systemet lukker ned efter nogen tid uden brug.

ASSIST-FUNKSJONER



Displayet har 2 ulike assist-funksjoner:

5 hjelpenivåer (1–5) og ett nivå = uten hjelp. Velges ved å bruke "Opp" og "Ned"-knappene. Det gjeldende hjelpenivået



vises med lys i diodene til høyre på displayet. Walk Assist aktiveres ved å holde inne 6 km-knappen. Med Walk Assist-



funksjonen er det mulig å kjøre 6 km/t uten bruk av pedaler, uavhengig av hvilket assist-nivå som er valgt. Funksjonen er for eksempel nyttig når elsykkelen skal trekkes opp en bakke.



LYS PÅ/AV

Slå lyset på eller av ved å holde inne "Opp"-knappen.



BATTERIINDIKATOR

Den vertikale rekken av LED-lys indikerer batteristatus. Etter hvert som batteriet brukes opp, vil de enkelte LED-lysene slukke. Hvis det første LED-lyset blinker 8 ganger, er det et tegn på at batteriet er utladet og må lades så snart som mulig.

2.2 FEILSØKING MED DISPLAY

Hvis displayet blinker i den første dioden på batteriindikatoren, er det et signal om feil i det elektriske systemet. Motoren kan først starte når feilen er utbedret. Se tabellen nedenfor for mer informasjon om feilkoder.

ANTALL BLINK	ANGIR	LØSNING
2	Motorfeil	Kontroller kontakt til motor* Kontakt forhandleren
3	Controller-feil	Kontakt forhandleren
4	Displayfeil	Kontroller kontakt til display* Kontakt forhandleren
5	Feil i forbindelser	Kontroller tilkoblinger Kontakt forhandler
8	Lav batterispenning	Lad opp batteriet.
9	Høy batterispenning	Kontakt forhandler

KONTAKTFORBINDELSER

Det sitter en liten pil på kontaktene. Ved løse kontaktforbindelser skal pilene på kontaktene peke mot hverandre når de settes sammen. Hvis dette ikke gjøres korrekt, risikerer man å skade kontakten, og dette dekkes ikke av garantien.

Kontroller at kontaktforbindelsene:

- er satt ordentlig sammen
- det ligger ingen fukt i kontaktene
- "pinnene" i kontakten er ikke skadet

3 > JUSTERING AV SYKKEL

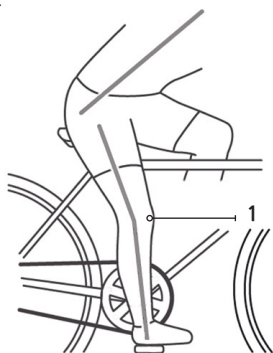
- Hvis du ikke har betalt for montering av sykkelen, leveres X-ZITEsykkelen din delvis montert. Det betyr at du selv må montere noen av delene på sykkelen. Nedenfor kan du se hva du må montere selv, avhengig av hvordan den nye sykkelen din er pakket:

FOLGENDE OELER MÅ VANLIGVIS MONTERES

- Styre
 - Sete/setepinne
 - Pedaler
 - Diverse utstyr som ringeklokke, skjermer, lås osv.
 - Bremses og gir skal i tillegg justeres
-
- Vi anbefaler å være nøye med strammingen når du monterer de ulike delene som er helt eller delvis atskilt på den nye X-ZITE-sykkelen din. Deler som forhjul, pedaler, styre, sete m.m. skal strammes slik at de ikke risikerer å falle av - stram særlig pedalene ekstra godt. Du kan komme til skade hvis delene ikke er riktig strammet.
 - Det anbefales å la alt beskyttelsesmateriale sitte på sykkelen til du er ferdig å montere den. Dette gjøres for å unngå riper.
 - Åpne pappesken, og ta ut sykkelen og esken med pedaler osv. Vær forsiktig hvis du bruker kniv. Det er fare for at knivbladet lager riper på sykkelen. Du kan eventuelt bruke esken som underlag mens du monterer sykkelen. Da beskytter du sykkelen mot riper.

3.1 > SETESTILLING

- For å muliggjøre komfortabel, utmattelsesfri og sikker kjøring, må høyden på setet og styret tilpasses din kroppsstørrelse.
- Setehøyden er riktig hvis du sitter med benet ikke helt utstrakt (1), og hælen hviler på pedalen i laveste posisjon. Fotspissene må fortsatt berøre bakken.



3.2 > JUSTER SETEHØYDEN



⚠ ADVARSEL: Pass på at setet kun kan trekkes ut opp til merket (2).

- Løsne seteklemmen (1), bestem setehøyden og stram skruen.

JUSTER SETET

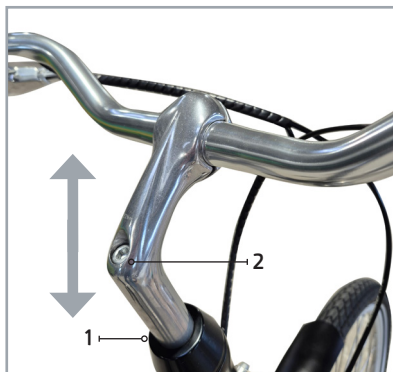
- Løsne skruen (3).
- Juster setet til ønsket horisontal posisjon eller flytt den forover eller bakover og stram til skruen (3).

3.3 > JUSTER STYRE/FREMPIND

JUSTER STYRETS HØYDE

 **ADVARSEL:** Vær oppmerksom på at styrestammen kun må trekkes ut til MAX/MIN-merket (1).

- Løsne bolten (2) på styrestammen 1–2 omganger ved hjelp av en unbrakonøkkel.
- Fastspenningen skjer ved hjelp av en skrå konus, så en roterende bevegelse på styret er nok til å løsne forbindelsen.
- Bestem styrets høyde og stram bolten (2).



JUSTER STYRETS POSISJON

- Løsne de 2 klemmskruene (3) med en unbrakonøkkel. Bestem styrets posisjon, og stram styret med klemmskruene (3).



3.4 > BATTERI – MONTERING/DEMONTERING

- Batteriet monteres på sykkelens bagasjebrett.
- Sørg for at batteriet går rett i skinnen. Batteriet skyves helt inn på skinnen.
- Når batteriet er på plass, dreies nøkkelen mot høyre for å låse batteriet. Ta ut nøkkelen.
- Batteriet låses opp ved å dreie nøkkelen mot venstre, og deretter kan batteriet tas ut.



4 > BATTERIET

Elsykkelen bruker et vedlikeholdsfritt Li-ION Carrier 4-batteri.

Se kapasitet og andre tekniske detaljer på batteriet. Batteriet aktiveres ved lading og må derfor lades helt opp før bruk. Ved kjøp av nytt batteri/lader, kontakt nærmeste X-Zite-forhandler.

MERK! SE OGSÅ DEN SEPARATE MANUALEN SOM FØLGER MED BATTERIET, SOM INNEHOLDER VIKTIG INFORMASJON OM BATTERIET!



4.1 > KAPASITET OG BRUK

- Viktig! Batteriet aktiveres ved lading. Lad derfor batteriet før bruk. Den grønne ladediode lyser når batteriet er helt oppladet.
- Elsykkelen bruker et vedlikeholdsfritt Li-ION-batteri. Batteriet leveres ca. 60–80 % oppladet fra fabrikken.
- Hyppige ladinger av Li-ION-batteriet kan forlenge batteriets levetid. Vær oppmerksom på at batteriets kapasitet reduseres over tid og ved lave temperaturer. Lavt dekktrykk, vær og vind, veidekke, brukerens vekt samt egen innsats påvirker batteriets rekkevidde. Som bruker har man stor innflytelse på rekkevidden, avhengig av hvor mye man selv bidrar med å trække i pedalene.

4.2 > VINTERLAGRING

- Hvis elsykkelen settes bort for lagring (mer enn én måned), er det tilstrekkelig å lade batteriet helt opp én gang per måned. Det anbefales å fjerne batteriet dersom værforholdene endres. For å sikre batteriets kvalitet bør det oppbevares ved romtemperatur mellom 0–20 °C.

4.3 > BATTERILADING

Lading skal skje innendørs eller under tak, da laderen kun er sprutbeskyttet. Batteriet bør lades ved en temperatur på 18–20 °C.

Lad aldri batteriet ved temperaturer under 0 °C eller over 45 °C.



Av sikkerhetsmessige årsaker bør batteriet lades i et rom med røykvarsler installert når batteriet lades innendørs.



Plasser ikke laderen eller batteriet nær brennbare materialer. Sørg for at batteri og lader plasseres på en brannsikker overflate før lading.

TILKOBLING AV LADER

- Sett ladekontakten fra laderen i batteriets ladekontakt.
Sett strømpluggen i stikkontakten og slå på laderen.

STRØM/LADE-DIODE

- Hvis laderen er tilkoblet stikkontakt, lyser dioden grønt (uten batteri tilkoblet).
- Når batteriet tilkobles og dioden lyser rødt, skal batteriet lades.
- Lyser dioden grønt, er batteriet fullt oppladet.
- Slå av laderen før ladekontakten fjernes fra batteriet.



VIKTIG!

Rekkefølgen av punktene for lading må følges, uansett om batteriet er montert eller tatt av elsykkelen. Når ladekontakten skal kobles fra, trekk kontakten ut – ikke ledningen!

5 > DEKKTRYKK

- Dekkene kan pumpes opp med kompressorluft.
- Forsiktighet anbefales ved pumping av dekk med kompressorluft (f.eks. på bensinstasjoner).
- På grunn av det lille volumet på slangene, nås den maksimale påfyllingsmengden raskt. Maksimalt dekktrykk vises på dekkets sidevegg.
- Produsentens anvisninger må følges!

Min. 3,5 bar for å unngå skader på slangen og dekkene.

6 > SIKKERHETSINSTRUKSER

ADVARSEL

- Pedelec (EPAC), som alle mekaniske komponenter, vil bli utsatt for slitasje og høy belastning.
- Ulike materialer og konstruksjonsdeler kan reagere ulikt på slitasje eller konstant belastning.
- Hvis den planlagte levetiden til en komponent overskrides, kan den plutselig svikte, og muligens forårsake skade på drivmekanismen.
- Enhver form for sprekker, spor eller fargeendringer i områder med stor påkjenning indikerer slutten på komponentens levetid; komponenten må da byttes ut.

VEISIKKERHET

- Elsykkelen er kun egnet for kjøring på asfalterte veier og stier. Kjør derfor ikke i terreng.
- Ikke bruk elsykkelen til å krysse vann, hopp eller andre sportsbegivenheter. Under kjøring bør du merke deg at ved en gjennomsnittshastighet på ca. 18 km/t, blir 5 meter per sekund tilbakelagt. Hold tilstrekkelig avstand til andre trafikanter.
- For din egen sikkerhet, må ikke elsykkelen kjøres håndfri eller side ved side.
- Du må kunne høre varsellyder. Bruk derfor ikke hodetelefoner i trafikken.

KJØRESIKKERHET

- Kjøresikkerhet inkluderer blant annet riktig justering av sete og styrehøyde i henhold til kroppsstørrelse, foreskrevet dekktrykk, tilstrekkelig dekkmønster og perfekt funksjon av bremses og belysning.
- Etter en stund "fester" festedelenes seg. Det er derfor nødvendig å kontrollere at akselmutrene, styrehodelagrene, styret, salen, setepinnen, sveivene og pedalene er stramme før bruk og hver sjette måneder og å få dem strammet av en spesialist om nødvendig.



FARE:

- Bruk kun elsykkel-godkjent tilbehør og originale elsykkel-reservedeler. Sikkerheten, egnetheten og påliteligheten til dette tilbehøret og disse delene er testet spesifikt for elsykkelen.
- Vi kan ikke vurdere brukbarheten og er ikke ansvarlige for annet tilbehør og andre deler, til tross for pågående markedsobservasjoner.

BELYSNING

- Sykler trenger ikke belysning på dagtid, men kun når de ikke kan gjenkjennes i tide av andre trafikanter. Hvilelys, hvitt foran, rødt bak.
- Det kreves imidlertid en front- og en bakovervendt refleks med en lysflate på minst 10 cm², som er fast montert på sykkelen. Pedalene må være utstyrt med bakre reflekser foran og bak med et lysareal på minst 5 cm².
- I tillegg er gule reflekser tillatt, som også kan plasseres på hjulene (eikereflekser). Ekstra lys og retningsvisere er ikke tillatt.
- Rett aldri ut skadede eller bøyd sikkerhetsrelevante deler, som ramme, gaffel, styre, setepinne eller pedalsveiver, men få dem skiftet ut før du bruker sykkelen. Det er fare for brudd. Ta kontakt med din fagforhandler hvis du er i tvil.

UTFØR FØLGENDE KONTROLLER MED JEVNE MELLOMROM:

- Er hurtigutløspaken sikkert på setet?
- Fungerer bremsene?
- Fungerer lyssystemet?
- Er dekktrykket riktig?

- Er kjedet OK?
- Er styrelagrene og pedalarmene OK?
- Er alle eiker stramme?
- Etter et fall eller en ulykke, må du sørge for at ingenting på sykkelen er bøyd eller skadet (ramme, styre, felger, osv.).

Dersom ett av punktene ovenfor ikke stemmer, har du ikke lov til å bruke sykkelen. Feilene må rettes umiddelbart. Hvis du ikke selv kan rette opp feilene, ta kontakt med et lokalt fagverksted/autorisert partner.

HVA BØR JEG VÆRE OPPMERKSOM PÅ NÅR JEG KJØRER?

Hvis sykkelen er i god stand, kan du sette i gang. Det avhenger av din egen kjøreatferd og evne til å unngå farlige situasjoner:

- **Gjør deg klar med sykkelen du stoler på.**

ADVARSEL

Før du kjører, hold styret rett frem.

For å øve og bli vant til det, må du begynne å kjøre med motoren slått av. Slå kun på motoren under kjøring!

- Følg alltid trafikkreglene.
- Kjør aldri utenfor asfalterte veier.
- Ikke kjør i blindsonen til andre trafikanter.
- Vis hvor du vil svinge i god tid.
- Husk at manøvrerbarheten til sykler kan overraske andre trafikanter og være forberedt på andre trafikanters feil.
- Kjør defensivt og tilpass forholdene.
- Reaksjonsevnen kan svekkes ikke bare av alkohol, men også av rusmidler og medisiner.
- Hold styret med begge hender. Dette er den eneste måten du kan reagere på farlige situasjoner som plutselig oppstår, for eksempel: Reager trygt på hindringer.
- På underlag med sand, løv og våte veier har ikke dekkene like godt grep som på tørr asfalt. Ta hensyn til dette ved svinger og bremsing for å unngå å skli. Ta også i betraktning den lengre bremselengden.
- Gir ned i god tid før du kjører oppover.

HVA HAR JEG PÅ MEG?

- Mange ulykker skjer fordi syklistene ikke blir gjenkjent i tide. Derfor er det fornuftig å bruke lyse og iøynefallende klær. Vær forsiktig så du ikke bruker løse klær som kan sette seg fast i kjedet, styret, pedalene eller hjulene. Det bør være en selvfølge for deg å alltid bruke hjelm. Sørg for at hjelmen din oppfyller SNELL og ANSI eller sikkerhetsstandarder i samsvar med den nye ECE-standarden. Bruk sykkelbriller for å beskytte øynene.

6.1 > TRANSPORT AV PEDELEC MED ETT MOTORKJØRETØY

ADVARSEL

- Pedelec er kun tillatt på hjulene. Kan festes stående for transport på passende lasteplasser (biler, andre transportkjøretøyer, tak- eller bakre stativer, tilhengere).
- Pedelecers vekt er høyere enn sykler. Dette gjør håndtering under lasting vanskeligere.
- Vær oppmerksom på tillatt totalbelastning på støttesystemene.
- Før du transporterer Pedelecen, må du sørge for at alle deler som kan løsne under transporten er fjernet (f.eks. luftpumpe, bagasjekurver). Batteriet bør fjernes.
- Regn kan forårsake skade på Pedelec. Unngå å kjøre fort i regn.
- Beskytt kontrollpanelet mot fuktighet og dekk det godt til med et passende beskyttelsesdeksel.
- Overhold forskrifter ved reiser utenlands. Merkingen for Pedelecs kan variere.

ADVARSEL

- Ikke transporter store laster.
- Ikke dekk til belysningen.
- Ikke ta med deg noen.
- Ikke koble til en tilhenger.
- Enhver form for last endrer kjøreatferden. Jo større belastningen er, desto mer kritisk blir denne tilstanden. I prinsippet skal ikke last (handleposer osv.) transporteres på styret, men heller på det medfølgende bagasjebrettet.
- Barneseter er tillatt hvis de er riktig festet i henhold til barneseteprodusenten.

6.2 > TYVERISIKRING

- Sikre sykkelen din med en ekstra
- Bruk en kabellås for å forhindre tyveri og koble den kun til faste konstruksjoner som lykter eller gjerder.
- Kabellåsen bør sikre rammen og bakhjulet. Sørg for at låsen lukker tett rundt sykkelen og det faste utstyret.

Koble fra batteriet eller, enda bedre, fjern det.

7 > SYKKELPLEIE/PLEIEPRODUKTER

👉 MERKNAD: Regelmessig og profesjonelt stell bidrar til å opprettholde verdien av sykkelen og er en av forutsetningene for anerkjennelse av garantikrav. Korrosjon på grunn av manglende stell eller vinterdrift dekkes ikke av garantien.

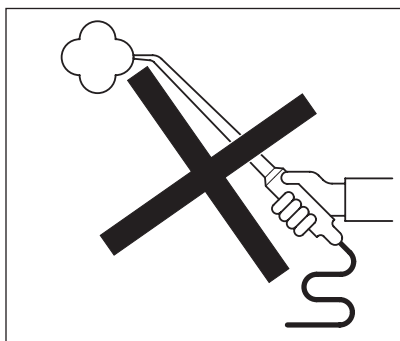
👉 FARE: Gummi- og plastdeler må ikke skades av aggressive eller penetrerende rengjøringsmidler og løsemidler.

⚠ ADVARSEL

Utfør alltid en bremsetest etter rengjøring eller før du starter turen!

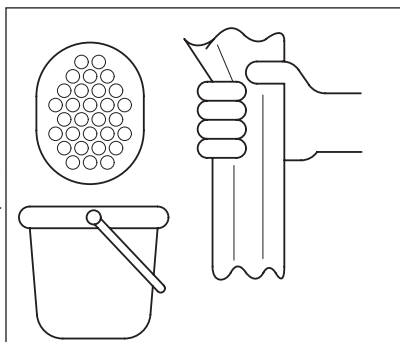
👉 FARE

Ikke bruk damp- eller høytrykksspylere! Det høye vanntrykket kan forårsake skade. Skader på lagerpunkter, tetninger, batteri og hele det elektriske systemet.



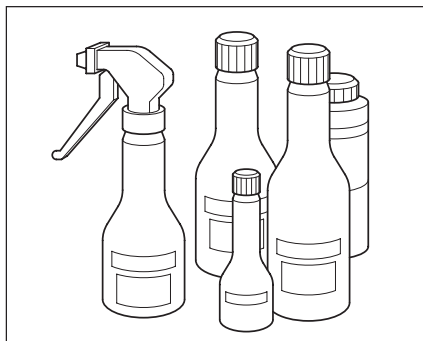
REN

- Bruk kun en myk svamp og rent vann til vask.
- Poler kun med en myk klut eller lær!
- Ikke tørk av støv og skitt med en tørr klut (riper i lakken og på panelene).



PLEIEPRODUKTER

- Om nødvendig bør sykkelens pleies ved bruk av kommersielt tilgjengelige konserveringsmidler og pleieprodukter.
- Behandle deler med risiko for korrosjon som en forholdsregel og regelmessig, spesielt om vinteren, med konserveringsmidler og pleieprodukter.



ADVARSEL:

- Ikke bruk silikonholdige pleiemidler eller malingspoleringsmidler på plastdeler.
- Rengjør rammen og aluminiumsdelene grundig etter lange turer og bevar dem med et kommersielt

7.1 > VINTERDRIFT OG KORROSJONSBESKYTTELSE



MERKNAD: Av hensyn til beskyttelse av miljøet, ber vi deg bruke pleieprodukter med måte og kun bruke de som er merket som miljøvennlige. Dersom sykkelens brukes i vinterhalvåret, kan det oppstå betydelige skader på grunn av veisalt.



FARE

- Ikke bruk varmt vann – økt eksponering for salt.
- Umiddelbart etter slutten av turen, må sykkelens rengjøres med rent og kaldt vann.
- Tørk sykkelens godt.
- Behandle korrosjonsutsatte deler med Voksbaserte korrosjonshemmere før bruk og gjenta dette flere ganger om nødvendig.

REPARER LAKKSKADER

Mindre lakkskader bør repareres umiddelbart med en egnet opprettingspenn.

7.2 > DEKKPLEIE

- Dersom sykkelens ikke skal brukes over lengre tid, anbefales det å parkere sykkelens på en måte slik at dekkene blir avlastet.

- Ikke oppbevar sykkelen eller dekkene i rom som er for varme – for eksempel fyrrom – over lengre tid.



FARE:

- Dekkmønstertykkelsen må ikke være mindre enn 1 mm.
- Kjøring på fortauskanter, skarpkantede hindringer, fordypninger i bakken, hull osv. kan forårsake skader på felgen (ødelagte eiker) eller på dekket, som kan skyldes for lavt dekktrykk.
- Det er ingen garantikrav for dette.

8 > AVHENDING

Fra tidspunktet for implementeringen av Europeisk direktiv 2012/19/EU (ElektroG) og 2013/56/EU (BattG), gjelder følgende: Elektriske og elektroniske enheter samt akkumulatorer må ikke brukes sammen med dette Husholdningsavfallet må kastes. Forbrukeren er juridisk forpliktet til å kaste elektriske og elektroniske apparater ved slutten av levetiden på offentlige innsamlingssteder som er opprettet for dette formålet, eller ved et lokalt fagverksted / autorisert partner. Detaljer styres av de respektive lovene. Symbolene på produktene indikerer disse bestemmelsene:



Lithium-ion (Li-ion)



WEEE-reg.nr.: DE60761781

Gjennom resirkulering eller andre former for gjenvinning av gamle enheter, lager du en viktig bidrag til å beskytte miljøet vårt. Batterier er gjenstand for avhending, de inneholder giftige tungmetaller og er derfor gjenstand for behandling av farlig avfall. Det lokale fagverkstedet/den autoriserte partneren tar seg av avhendingen.

LADER

Kast enheten i henhold til gjeldende miljøbestemmelser i ditt land. Elektrisk avfall er ikke tillatt å kastes sammen med husholdningsavfall. Du kan få informasjon fra din lokale myndighet eller et lokalt fagverksted/autorisert partner. Når slutten av bruken er nådd, gjør den gamle enheten ubrukelig ved å trekke støpselet ut av stikkontakten og føre strømkabelen gjennom separat.

ANDRE KOMPONENTER

Kast komponentene i samsvar med miljøforskrifter som gjelder i ditt land. Elektrisk avfall må ikke kastes sammen med husholdningsavfall. For råd om resirkulering, kontakt din lokale myndighet eller et lokalt fagverksted/autorisert partner.

9 > TEKNISKE ENDRINGER, TILBEHØR OG RESERVEDELER

TEKNISKE ENDRINGER PÅ KJØRETØYET KAN FØRE TIL UTLØP AV EF-DRIFTSLICENSEN.

Hvis det skal utføres tekniske endringer, må våre retningslinjer følges. Dette sikrer at det ikke oppstår skader på kjøretøyet, trafikk- og driftssikkerhet opprettholdes og endringene tillates. Det autoriserte fagverkstedet utfører dette arbeidet med samvittighet. Før du kjøper tilbehør og før du gjør noen tekniske endringer, bør du alltid søke råd fra et autorisert spesialverksted.



FARE:

- I din egen interesse, anbefaler vi kun å bruke uttrykkelig godkjente originale X-Zite reservedeler for X-Zite-kjøretøyer. Disse delene har blitt testet for sikkerhet, egnethet og pålitelighet spesifikt for X-Zite-kjøretøy.
- Vi kan gjøre dette for andre deler – selv om det i enkelttilfeller kreves aksept av et offisielt anerkjent teknisk testfirma og overvåkingsforening, eller offisiell godkjenning bør være tilgjengelig – til tross for pågående markedsovervåking, kan vi ikke vurdere og påta oss noe ansvar.
- Du kan få godkjent original X-Zite
- Sykler reservedeler fra et lokalt Spesialverksted / autorisert partner. Monteringen utføres også profesjonelt der.

10 > VEDLIKEHOLD OG SERVICE

- Vedlikehold og service er svært viktig for å sikre at sykkelen er funksjonell og driftssikker. Manglende vedlikehold kan føre til unødvendig slitasje og skader og påvirke reklamasjonsretten.
 - Daglig vedlikehold som å pumpe dekk, smøre kjedet, justere bremseser, tørke av smuss og salt m.m. kan ofte enkelt utføres uten bruk av verksted.
 - Omfanget av vedlikeholdet avhenger naturligvis av hvordan akkurat din sykkel brukes i hverdagen samt årstid. Se mer på nettsiden under «Slik tar du vare på sykkelen din».
- * Vi anbefaler derfor følgende serviceintervaller:
- 3 mnd: Viktig første service hvor sykkelen bl.a. blir etterstrammet og justert korrekt
 - 10 mnd: Viktig spesielt for sykler med innvendige girnav, som MÅ ha service innen maks 1000 km / 12 mnd for å opprettholde reklamasjonsrett hos Shimano
 - 18 mnd: Etterstramme, smøre, justere, kontroll av generelle slitedeler
 - 24 mnd: Etterstramme, smøre, justere, kontroll av generelle slitedeler

ETTERSTRAMMING - SYKKELN MA ETTERSTRAMMES, INKLUDERT

- Pedaler
- Pedalarmer
- Hjulmutre
- Eiker i hjulene (obs: Dette bør utføres av fagperson, da man kan skade hjulet)
- Sete
- Styre
- Diverse bolter og skruer

ADVARSEL

Sikkerhetsgrunner forbyr hvem som helst å utføre reparasjoner og justeringer uavhengig utover et begrenset omfang. Feilaktig arbeid på sikkerhetsrelaterte deler setter deg selv og andre trafikanter i fare. Dette gjelder spesielt arbeid med: Styre, bremsesystem og belysning.



FARE:

- Fremfor alt, ethvert arbeid på det elektriske anlegget. Koble støpselet fra batteriet, selv når du skifter en lypære. Ikke gjør endringer på elektronikken.
- Manglende overholdelse vil annullere garantikravet.
- Ethvert arbeid på motorenheten, ledningsnett, batteriet og laderen eller demontering av disse vil gjøre garantikravene ugyldige.

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

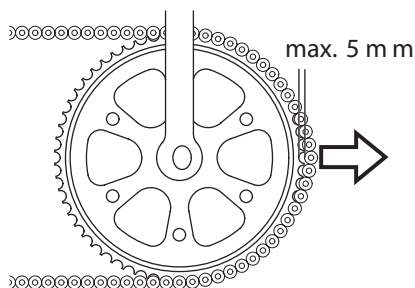
- Få utført vedlikeholdsarbeid i garantiperioden og deretter uten unntak av et lokalt fagverksted / autorisert partner anerkjent av oss.
- Det brukes kun originale ZITX Bikes reservedeler.
Vær oppmerksom på vedlikeholdsplanen.

FØLGENDE PUNKTER MÅ OGSÅ KONTROLLERES FØR HVER TUR:

- Sjekk kjede- og kjedestrammingen, juster om nødvendig. Rengjør og smør med kjedespray/kjedeolje. Sjekk bakhjulsporet og juster om nødvendig.
- Sjekk styrelageret for slark eller om det er for stramt.
- Kontroller bremsesystemet for funksjonalitet, om nødvendig Smør bremsespakens ledd. (Hvis bremseeffekten er dårlig, kontroller tilstanden til håndbremsen, kabelen og bremsespaken og juster om nødvendig. Påfør olje på ledd og lagerpunkter på nytt.
- Bytt ut bøyde eller fastklemte kabler. Oljete bremsebelegg må skiftes; selv den minste mengde olje krever en reduksjon. endring i bremseeffekt)
 - Kontroller funksjonen til stativet og smør leddet om nødvendig.
 - Sjekk hjulene for sideveis og vertikal utløp.
 - Sjekk eikestrammingen.
 - Sjekk lufttrykket i dekkene regelmessig.
 - Sjekk mønstertykkelsen på dekkene.
 - Kontroller lys- og signalanlegg, juster frontlykter om nødvendig.
 - Er batteriet ladet?

10.1 > SJEKK KJEDESLITASJE

- Hvis kjedestrammingen er riktig, må kjedet ikke kunne løftes mer enn 5 mm fra bunnen av kjedehjulet.
- Selv den beste kjeden har bare en begrenset levetid.
- Til tross for etterjustering og oljede deler, går ikke kjedet lenger som tilfredsstillende, vi anbefaler å bytte ut det slitte kjedet
- Plasser kjøretøyet på et tobent stativ.
- Fjern kjedebeskyttelsen.
- Slapp av kjedet
- Installasjonen utføres i omvendt rekkefølge.



👍 MERKNAD: Et nytt kjede skal ikke blandes med et slitte kjedehjul og tannhjul kan kombineres. Dette blir merkbart når kjedet sprekker. I dette tilfellet er det fornuftig å bytte kjede og tannhjul sammen.

👍 FARE: Dette arbeidet må utføres av fagforhandleren

10.2 > KONTROLL AV STYRELAGER



ADVARSEL

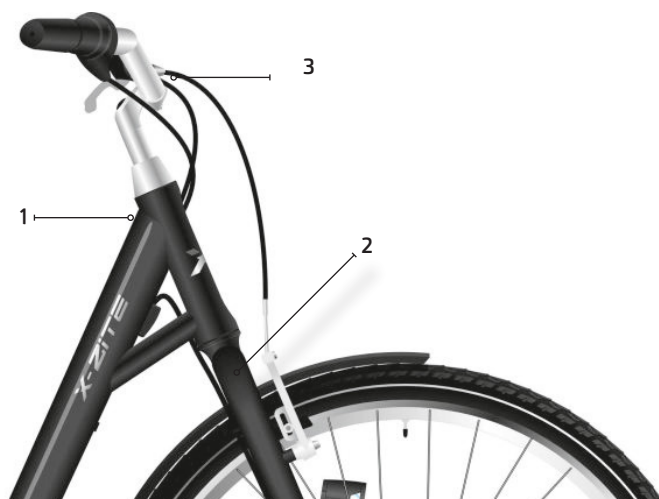
Følg alltid de anbefalte vedlikeholdsintervallene. Hvis du kjører over lengre tid med et løst styrelager (1), kan forgafflen (2) i verste fall brette. Dette kan føre til velt og resultere i alvorlige personskader.

KONTROLL:

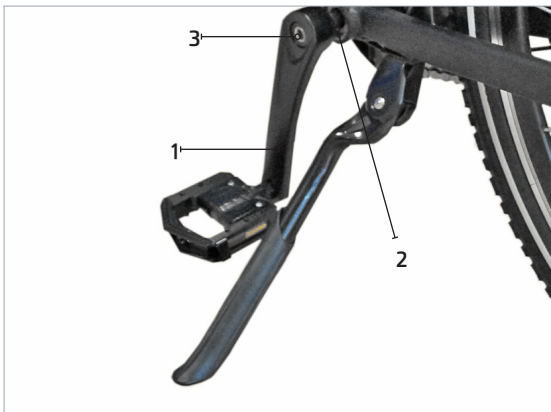
- Trekk inn venstre bremsehendel (3, forbremss) helt. Beveg elsykkelen fram og tilbake.
- Hvis det er slark i styrelageret (1), må det justeres.



VÆR FORSIKTIG:: La et lokalt verksted eller en autorisert servicepartner utføre justeringen.



10.3 > VEIV



- Pedalarmene (1) kan løsne over tid mens du sykler. Kontroller regelmessig om pedalarmene er stramme.
- Hvis du beveger armene kraftig sidelengs, skal det ikke være noe slark. Bunnbraketten (2) må heller ikke ha slark og sveivene må kunne dreies lett, da er lageret i god stand. Sjekk bunnbraketten regelmessig. For å gjøre dette, flytt pedalarmene sidelengs frem og tilbake.
- Hvis du oppdager at armene eller bunnbraketten er løs, kontakt et spesialverksted.
- Pedalarmene er festet med maks 35 Nm.

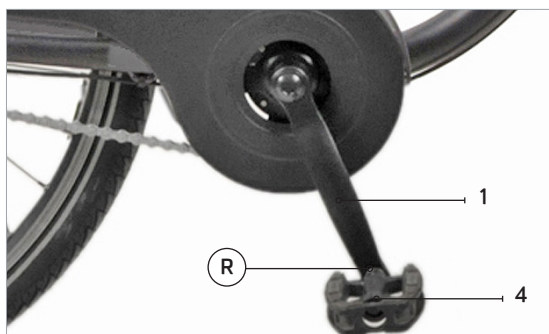
STRAM

- Stram skruene (3) på begge sider.

👉 MERKNAD: Hvis sveivene allerede har løsnet, er den indre firkanten vanligvis utslitt. Pedalarm og eventuell aksel må da skiftes. Fjern en pedalarm som sitter fast kun med en kranktrekker, slå den aldri ned med kraft. Ved montering må de firkantede lagerflatene til armen og akselen være helt fri for fett.

10.4 > PEDAL

- Kontroller regelmessig om pedalene (4) er skrudd fast på armene.
- Vær oppmerksom på at pedalene er utstyrt med forskjellige gjenger.
- Venstre pedal med venstregjenger; den er skrudd mot klokken.
- Høyre pedal med høyregjenger; den er skrudd med klokken.
- Det finnes et tilsvarende merke på pedalene: "L" for venstre side, "R" for høyre side.
- Stram pedalarmen (1) bakfra med en unbrakonøkkel.



10.5 > SJEKK EIKENE

- En stram passform for eikene (1) er viktig for at hjulene skal gå jevnt. Få strammet løse eiker i god tid. Sprukne eiker og eiken på motsatt side av den ødelagte eiken må skiftes ut umiddelbart, og hjulet må sentreres fullstendig og få nye eiker om nødvendig. Ødelagte eiker og ubalanse i hjulet skyldes ofte feil oppstramming av eikene.



FARE: Bytting, stramming eller løsning av eiker er ansvaret til et lokalt fagverksted/en autorisert partner.

10.6 > SJEKK FELGENS

SLITASJEMERKE PÅ FELGEN



ADVARSEL

Dersom et slitasjemerke blir farget eller synlig som et spor, kan felgen ikke lenger brukes. Felgene bør kontrolleres senest når bremseklossene skiftes av et lokalt fagverksted/en autorisert partner. Bytte av felgen er ansvaret til et lokalt fagverksted/en autorisert partner.

11 > 3-TRINNS NAVGIR

Grepsbryteren er enkel å betjene og muliggjør presis giring med 3-trinns navet.

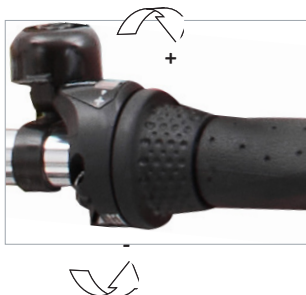
11.1 > BRYTER

Tråkk kort mens du skifter gir.

- : Sett inn 1 x for neste høyere gir (1. gir er det høyeste girforholdet)

+ : La den kobles inn 1 x for neste laveste gir (3. gir er det minste girforholdet)

Gir ned i god tid før du sykler i oppoverbakke.



11.2 > BREMSER

- På lange utforkjøringer må du passe på å bruke den andre bremsen (forbremsen) vekselvis slik at bakkbremsen kjøles ned.
- Overdreven oppvarming av navet kan føre til tap av smøremiddel og dermed til kraftig oppbremsing.

11.3 > PLEIE

- 3-trinnsnavet er tilstrekkelig smurt. Men hvis effekten av bakpedalbremsen blir for skarp, må bremsehuset smøres på nytt med spesialfett.
- Ettersmøring kun av en fagforhandler.
- Ikke spray 3-trinns navet med vann når du rengjør hjulet.
- Hvis sideklaringen på bakhjulet blir for stort, må lagrene justeres hos en fagforhandler.

👉 **MERKNAD:** Bryterinnstilling i henhold til vedlagte Følg SHIMANO-instruksjonene.

11.4 > SHIMANO NEXUS 3 GIR

- Start med å sette giret i 2. gir.
- Merkingen må stå mellom de to hvite strekene i vinduet.
- Hvis det ikke passer helt, må det justeres på justeringsskruen.

Justeringskrue Merking



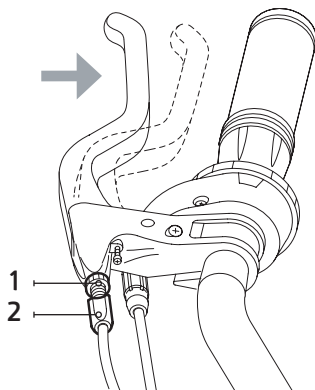
12 > BREMSER

12.1 > JUSTER HÅNDBREMSEN

ADVARSEL

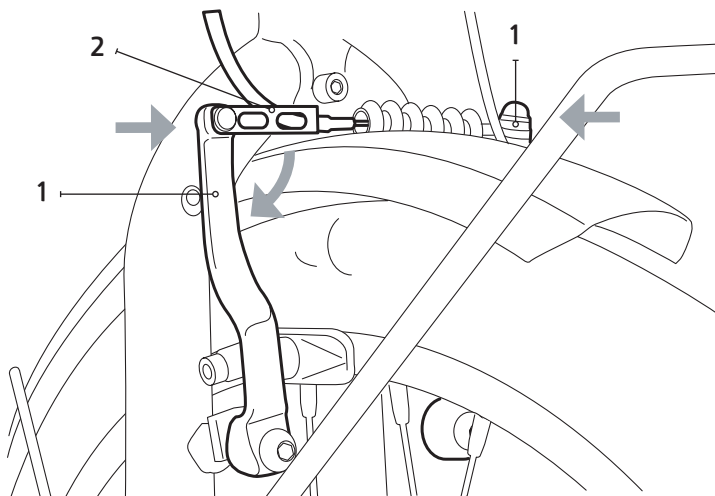
Justering av bremsen er ikke Dette er nødvendig hvis håndbremsen kan trekkes nesten helt inn til styregrepet uten at det er merkbar bremseeffekt.

- Løsne låsemutteren (1).
- Skru ut justeringsskruen (2) til en avstand på ca. 1 mm nås mellom bremseskoene og felgen.



12.2 > KOBLE FRA BREMSEKABELEN

- Press begge bremselegemene (1) sammen og trekk bremsekabelføringsbraketten (2) ut av holderen.
- Hvis bremsekabelføringsbraketten ikke kan hektes av, skru inn justeringsskruen på bremsehåndtaket til bremsekabelføringsbraketten kan kobles av.

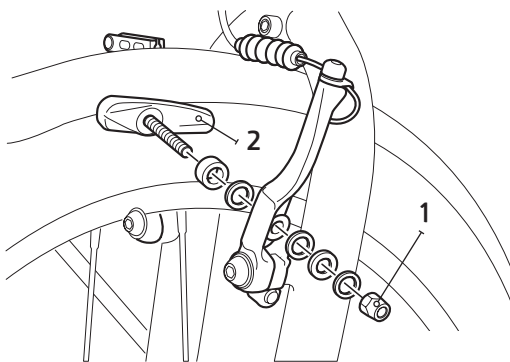


12.3 > FJERNING OG MONTERING AV BREMSEKLOSSENE

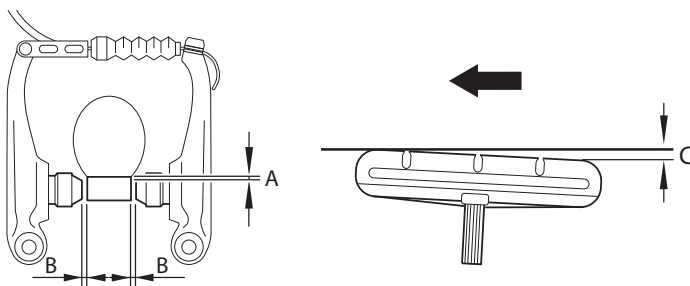
FJERNING

- Koble fra bremsekabelen.
- Fjern beskyttelseshetten (1) med en tang.
- Skru ut skruen (2) noen omdreininger og fjern

MONTERING



- Monter bremseskoen med skiver og mutter og trekk til litt.
- Juster bremseskoen slik at avstanden (A) fra overkanten av felgen er 1 mm og avstanden (B) mellom bremseskoen og felgen er 1,5 mm på begge sider.
- Bremseskoene skal justeres slik at de stikker ut ca. 1 mm bak i felgens rotasjonsretning.
- Hvis bremseklossene er riktig justert, skru til mutteren.
- Fest bremsekabelen.

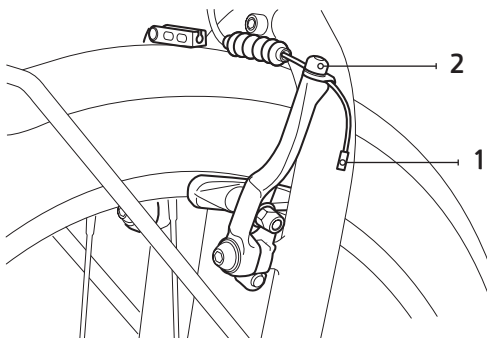


(A) = 1 MM (B) = 1,5 MM

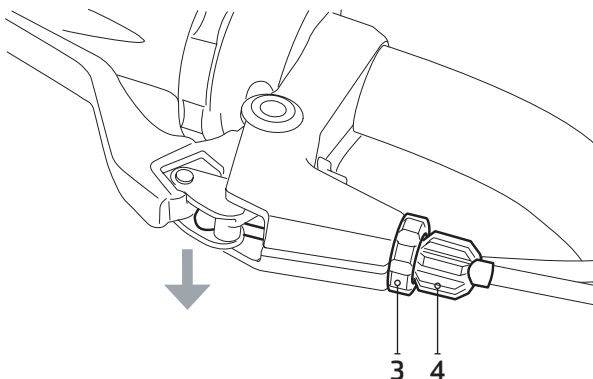
12.4 > FJERNE OG INSTALLERE BREMSEKABEL

EKSPANSJON

- Koble fra bremsekabelen.
- Fjern beskyttelseshetten (1) med en tang.
- Skru ut skruen (2) noen omdreininger og fjern kabelen.

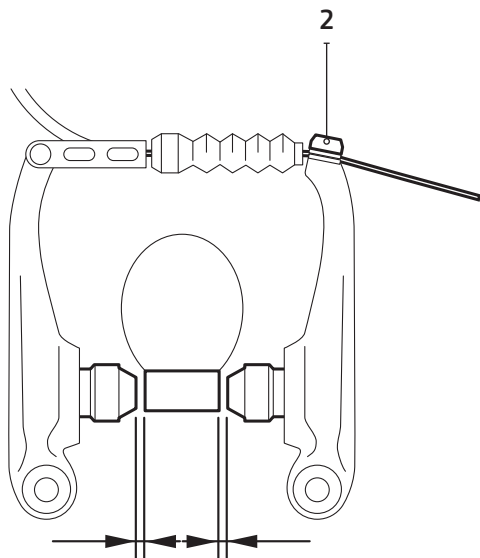


- Plasser låsemutteren (3) og justeringen skru (4) slik at sporet er på linje med åpningen på bremsespaken.
- Fjern bremsekabelen fra bremsespaken og trekk den ut av kabelhuset.



MONTERING

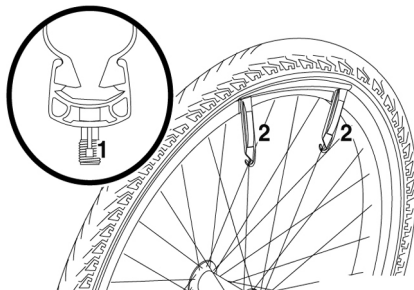
- Hekt den nye bremsekabelen inn i bremsespaken og før den gjennom låsemutteren (3) og justeringsskruen (4). Skru inn justeringsskruen helt.
- Trekk bremsekabelen gjennom kabelen deksel og før den gjennom klemmebraketten.
- Bremseskoavstand mellom venstre og høyre bremsesko og juster felgen til 2 mm og trekk til kabelfesteskruen (2) (tiltrekkingsmoment 6 - 8 Nm).
- Sett den nye beskyttelseshetten på enden av bremsekabelen.
- Trekk bremsespaken opp til håndtaket ca. 10 ganger og kontroller at bremsene fungerer korrekt.



13 > SKIFTE DEKK

👉 MERKNAD: Stort sett alltid et nytt slangefeste. Plastdekkspaker bør brukes for å gjøre demontering enklere. Du kan få et tilbehørssett med dekkspaker og reparasjonssett hos din fagforhandler.

- Ta av hjulet (se forhjul eller Fjerning og montering av bakhjul).
- Skru av støvhetten på ventilen, trykk tapen (1) innover og slipp luften ut.
- Sett inn den lange enden av dekkspaken (2) motsatt ventilen under siden av dekket og heft den korte enden under en eik. Sett inn den andre dekkspaken ca. 2 til 3 eiker lenger under dekket og heft det. Løsne dekkspaken og fjern dekkdekselet på denne siden fra kanten av felgen for hånd.
- Press dekket inn i felgbunnen på motsatt side av kappen, trekk deretter dekket over kanten av felgen med hånden nær ventilen og løft det langs hele felgens omkrets. Sjekk



- innsiden av dekket for skader og fremmedlegemer (spiker osv.).
- Sett inn slangen og blås den opp litt, ellers er det fare for at den setter seg fast.
- Plasser så dekket over. Trekk opp kanten av felgen, start på motsatt side av ventilen.
- Før du fyller helt opp, flytt dekket sidelengs frem og tilbake, og pass på at omkretsmerket på dekket er i samme avstand fra kanten av felgen rundt.
- Monter hjulet (se forhjul eller Fjerning og montering av bakhjul).



ADVARSEL

- Forsiktighet anbefales ved pumping av dekk med kompressorluft (f.eks. på bensinstasjoner). På grunn av det lille volumet på slangene, nås den maksimale påfyllingsmengden raskt. Dekkene kan sprekke.

SJEKK LUFTTRYKKET

- Sørg for at lufttrykket alltid opprettholdes. Unnlatelse av å gjøre dette vil føre til dårlig veigrep og for tidlig dekkslitasje.
- Dekktrykk foran og bak er maks. 4,5 bar.

13.1 > DEMONTERING AV BAKHJUL MED INNVENDIGE GIR

I forbindelse med vedlikehold, utskifting av dekk og slange, er det nødvendig å demontere hjulet.

Det er enklest å ta av og på hjul når sykkelens snus opp ned eller henges i et sykkelstativ. På sykler med felgbremse må bremsearmen løsnes først. Løsne deretter akselmutterne og ta av hjulet.

DEMONTERING

1. Demontere girkabelen.
2. Skru av akselmutterne og ta ut bakhjulet.
3. Fjern bolten fra bremsearmen helt.

MONTERING

Sett hjulet i bakgaflen og trekk det bakover, slik at kjeden strammes.

1. Sørg for at hjulet er sentrert og at kjeden er stram, slik at kjeden kan bevege seg 1–2 cm opp og ned på midten.
2. Skru akselmutterne fast igjen.
3. Monter bremsearmen og stram bolten.
4. Monter girkabelen.

13.2 > AFMONTERING OG MONTERING AF FORHJUL.

Viktigt! Vær særligt opmærksom på, hvordan skiver, bolte sidder når hjulet fjernes, da de skal monteres på samme måde ved montering.

Hvis komponenterne ikke samles korrekt, kan det påvirke sikkerheden og medføre skader på dele, som ikke dækkes af garantien. På elcykler med motor i enten for- eller baghjul skal hakket i motorakslen og låseskiverne vende nedad.

FREMGANGSMÅDE VED FJERNELSE OG MONTERING AF HJUL:

1. Begge akselmøtrikker løsnes
2. Fjern hjulet, undgå at betjene bremsegrebet imens hjulet er fjernet
3. Monter hjulet i forgafelen med møtrikker fjernet i step 1

14 > SERVICE



14.1 > TEKNISKE DATA - CITY 3 26" OG 28"	
Motor - drivverk	Navmotor i forhjulet
Nominel spænding	36V
Nominell effekt	250W
Ramme 26"	Aluminium, 26" hjul, seterør 45 cm
Ramme 28"	Aluminium, 28" hjul, seterør 50 cm
Forgaffel	Fast stål uten demping
Gir/Merke	3-girs Shimano Nexus
Dekkstørrelse/Type	26" Refleks / 28" Refleks
Kranklager	Lukket BSA
Forbrems	V-Brems
Bakbrems	Fotbrems
Setemerke	DDK
Justerbar stem	Nei
Batteri	Bagasjebrettbatteri Carrier 4, 6,6 Ah
Display	LED Display
Lys	Ja

14.2 > TILSPÆNDINGMOMENTER FOR SKRUEFORBINDELSER

KOMPONENTER / DREIEMOMENTER	NM
Bremsesko på V-bremse	6-8
Fastspenning av bremsekabel på V-bremse	6-8
Bremsehåndtak V-bremse på ramme/gaffel	6-7
Bremsehåndtak på styret	3
Bunnbeslag BSA	50-60
Bolter til kjedeskjerm	8-11
Pedalarm firkant	34-42
Pedaler	30-35
Klemskrue til frampinne	20-30
Låsemutter til styresett	34-36
Klemme til styre	8-10
Girhåndtak	1,5
Holder til fjernkontroll/display	1,5
Hjulmutter foran	20-25
Hjulmutter bak	25-30
Seteklemme	8

GENERELLE DREIEMOMENTER:	NM
M4	2,5
M5	4,5
M6	7,5
M8	17
M10	34

14.3 > EU-SAMSVARERKLÆRING

X-ZITE

DK/EN

Promovec® 
the e-bike solution

CE - Overensstemmelseserklæring/Declaration of Conformity

Fabrikant/Manufacturer
Promovec A/S
Langdyssen 6
DK-8200 Aarhus N
Denmark



Produkter/Products	Spec.	Varenumre/Itemnumbers
X-Zite Mini 3	2231	8026200103
X-Zite City 3 26"	2228	8026210100
X-Zite City 3	2229	8026210101
X-Zite Classic 7	2230	8026210102
X-Zite Comfort 7	2232	8026210104
X-Zite Deluxe 5	2233	8026210105
X-Zite Ezgo8	2236	8026200110

Denne overensstemmelseserklæring
udstedes på fabrikantens ansvar.

This declaration of conformity is issued
under the sole responsibility of the
manufacturer.

Produktet i denne erklæring er i
overensstemmelse med:
EN 15194:2017 +A1:2023

The product in this declaration is in
conformity with:
EN 15194:2017 +A1:2023

Ydermere er produktet i
overensstemmelse med:

Further more the product is in
conformity with:

Direktivet 2006/42/EC
Direktivet - 2014/30/EU
Direktivet - 2011/65/EU

Directive 2006/42/EC
Directive - 2014/30/EU
Directive - 2011/65/EU

Lokation/Location: Aarhus N
Dato for udstedelse/Date of issue: 13.10.2025
Navn og funktion/Name and function



Jesper Lundquist/Managing Director

PROMOVEC A/S | Langdyssen 6 | DK-8200 Aarhus N | +45 70272623 | info@promovec.dk

X-ZITE

14.4 > SYKKELPASS

For å beskytte eiendommen din ber vi deg om å fylle ut dette skjemaet nøye.

Oppbevar sykkelpasset i lommeboken. Dersom sykkelen din blir stjålet, kan informasjonen i sykkelpasset ditt være til stor hjelp for politiet med å finne eiendelen din. Husk alltid å etterlate sykkelen låst (fest en wire eller bøyelås til en fast gjenstand).

Sykkeltype: El-cykel

Sykkelmerke: X-ZITE

Rammenr: _____

Rammefarge: _____

Batterinr: _____

Særskilte kjennetegn: _____

INDSÆT DIT KØBSBEVIS HER!

- Ved reklamasjon/tyveri – fremvis kvittering/kjøpsbevis.
Denne inneholder sykkelens grunnleggende data.

14.5 > REGISTRERINGER AV VEDLIKEHOLD

1 . Vedlikehold

Stempel
Signatur

Dato

2 . Vedlikehold

Stempel
Signatur

Dato

3 . Vedlikehold

Stempel
Signatur

Dato

4 . Vedlikehold

Stempel
Signatur

Dato

5 . Vedlikehold

Stempel
Signatur

Dato

6 . Vedlikehold

Stempel
Signatur

Dato

SE

X-ZiTE

BRUKSANVISNING

Manual för elcykel

CITY 3 26" & CITY 3 28"

VIKTIGA SÄKERHETSANVISNINGAR!

Läs alltid säkerhetsanvisningarna noggrant innan användning. Spara alltid faktura och följesedel i minst 5 år, eftersom all viktig information finns där.

VARNINGAR

- För att säkerställa att laddning och hantering av batteri/laddare sker på ett säkert sätt, och att de inblandade förstår faran, får batteriladdning endast hanteras av personer från 8 år och uppåt.
- Personer med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga, bristande erfarenhet eller kunskap ska övervakas eller tränas i användningen av batteri/laddare.
- Barn får inte leka med batteri eller laddare! Rengöring och underhåll får inte utföras av barn utan tillsyn.
- Försök INTE ladda icke-uppladdningsbara batterier med batteriladdaren. Av säkerhetsskäl bör batteriet laddas i ett rum med installerad brandvarnare.
- Placera inte laddaren eller batteriet nära brännbara material. Se till att batteri och laddare placeras på en brandsäker yta innan laddning.
- Batteriet får endast laddas med medföljande laddare.
- Batteriet och laddaren får inte demonteras eller förstöras.
- Endast originalbatteri som medföljer elcykeln får användas.
- Batteriet får inte kastas i öppen eld.
- Batteriet får inte sänkas ner i vatten eller annan vätska.
- Ladda aldrig batteriet vid temperaturer under 0°C eller över 45°C.
- Batteriet får inte värmas, kortslutas, punkteras, utsättas för hårda slag och vridningar eller på annat sätt misshandlas.
- Vid rengöring ska batteriet tas bort från elcykeln.
- Det är inte tillåtet att manipulera/ändra eldelen av elcykeln.
- Använd alltid originalreservdelar vid byte av delar.
- Batteriet ska kasseras på ett säkert sätt.

MANUALEN

Denna manual innehåller viktig information om säkerhet, användning och service. Manualen bör läsas noggrant innan första körningen och sparas för framtida bruk.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

VIKTIGA SÄKERHETSANVISNINGAR!	90
1 > KÖP OCH SERVICE	93
1.1 > REKLAMATION/GARANTI	93
1.2 > PRODUKTBESKRIVNING	95
2 > CYKELNS STRUKTUR	96
2.1 > DISPLAY	97
2.2 > FELSÖKNING MED DISPLAY	98
3 > JUSTERING AV CYKELN	99
3.1 > SADELSTÄLLNING	100
3.2 > JUSTERA SADELNS HÖJD	100
3.3 > JUSTER STYR/FREMPIND	100
3.4 > BATTERI - MONTERING/AFMONTERING	100
4 > BATTERIET	103
4.1 > KAPACITET OCH ANVÄNDNING	103
4.2 > VINTERFÖRVARING	103
4.3 > BATTERILADDNING	104
5 > DÄCKTRYCK	105
6 > SÄKERHETSANVISNINGAR	105
6.1 > TRANSPORTERA PEDELEC MED ETT MOTORFORDON	108
6.2 > STÖLDSKYDD	109
7 > CYKELPLEJE/PLEJEPRODUKTER	109
7.1 > VINTERDRIFT OCH KORROSIONSSKYDD	110
7.2 > DÄCKVÅRD	110
8 > BORTSKAFFANDE	111
9 > TEKNISKA FÖRÄNDRINGAR, TILLBEHÖR OCH RESERVDELAR	112
10 > UNDERHÅLL OCH SERVICE	113
10.1 > KONTROLLERA KEDJANS SLITAGE	115
10.2 > KONTROLL AV STYRELAGER	116
10.3 > PEDALARMAR	117
10.4 > PEDAL	118
10.5 > KONTROLLERA EKRAR	118
10.6 > KONTROLLERA SLITAGE PÅ FÄLGEN	118
11 > 3-VÄXLAD NAVVÄXEL	119
11.1 > STRÖMBRYTARE	119
11.2 > BROMSAR	119
11.3 > SKÖTSEL	119
11.4 > JUSTERING AV SHIMANO NEXUS 3 GEAR	119

12 > BROMSAR.	120
12.1 > JUSTERA HANDBROMSSPAKEN	120
12.2 > KOPPLA LOSS BROMSVAJERN	120
12.3 > DEMONTERING OCH MONTERING AV BROMSBELÄGGEN	121
12.4 > DEMONTERING OCH MONTERING AV BROMSVAJER	122
13 > BYT DÄCK	123
13.1 > AVMONTERING AV BAKHJUL MED INBYGGDA VÄXLAR	126
13.2 > AVMONTERING OCH MONTERING AV FRAMHJUL	126
14 > SERVICE	127
14.1 > TEKNISKE DATA	127
14.2 > SPÄNNINGSMOMENT FÖR SKRUVFÖRBINDELSE	128
14.3 > EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	129
14.4 > CYKELPAS	130
14.5 > REGISTER ÖVER UNDERHÅLL	131

GRATTIS TILL DIN NYA X-ZITE EL-CYKEL

- Vi hoppas att du kommer att ha glädje av cykeln i många år!

För att förlänga cykelns livslängd och säkerställa korrekt montering är det viktigt att du läser den här manualen innan du använder cykeln.

Handboken innehåller råd och vägledning om montering, säkerhet och allmänt underhåll.

Du är alltid välkommen att kontakta personalen i någon av våra många thansen-butiker eller vår kundtjänst på tel: 84 031 20 00, som alltid är redo att hjälpa dig om du har några frågor om montering eller underhåll av din cykel.

När du säljer din elcykel måste du lämna vidare användarhandboken till den nya ägaren.

Mycket nöje!

1 > KÖP OCH SERVICE

1.1 REKLAMATION/GARANTI

- thansen ger 20 års garanti mot rambrott orsakat av tillverkningsfel.
- Alla andra komponenter på cykeln omfattas av en 2-årig garanti i enlighet med lagen.
- Utom slitdelar som bromsar, däck, kedjor, kedjehjul, kablar, växlar osv.

EN REKLAMATION AVVISAS OM

- Orsaken är felaktig montering, bristande underhåll, överbelastning, vandalism eller skador orsakade av krascher etc.
- Rostangrepp uppstår på icke rostfria delar på grund av bristande underhåll. Rost på delar som inte är rostfria anses inte vara berättigade till ersättning.
- Anvisningarna har inte följts, t.ex. när det gäller åtdragning av skruvar / muttrar.
- Reklamation sker efter reklamationstidens utgång.
- thansen ersätter inte kostnader för besök hos en cykelreparatör som du själv väljer.

KVITTO/KÖPBEVIS

- När du köpte din el-cykel har du fått en kvitto/köpbevis som måste sparas och användas i händelse av reklamation.
- Du är alltid välkommen att kontakta personalen i någon av våra många thansen-butiker eller vår kundtjänst på tel: 84 031 20 00, som alltid är redo att hjälpa dig om du har några frågor om montering eller underhåll av din cykel.

FEL OCH/ELLER BRISTER

- Cykeln ska returneras för reparation, så snart fel och/eller brister upptäcks. Fortsatt användning av cykeln bör omedelbart upphöra, eftersom följskador inte omfattas av garantin. Du kan fritt välja vilken thansen-butik du vill lämna tillbaka cykeln till i ett sådant fall.
- Innan du returnerar cykeln rekommenderar vi att du ringer vår kundtjänst på tel: 84 031 20 00 för att boka en tid för reparation.
- Ersatta delar förblir thansens egendorn.
- Visar det sig att inga reklameringsberättigad fel och/eller brister finns på cykeln baserat på reklamationen/felbeskrivning så faktureras en fast felstikningskostnad på kr. 800:- inkl. moms.
- Du rekommenderas därför att undersöka orsaken till felet eller defekten innan du gör en reklamation, för att undvika onödiga kostnader för en reklamation som inte omfattas av garantin.
- Du får ingen återbetalning om du väljer en extern cykelreparatör.

Denna handbok innehåller viktig information om säkerhet, användning och service. Bruksanvisningen bör läsas noggrant innan den första körningen och sparas för senare användning.

1.2 PRODUKTBESKRIVNING

Cykeln är producerad och CE-godkänd enligt riktlinjerna i EU-standardEN EPAC EN 15194:2017.

Elcykeln är klassificerad för vanlig användning på asfalt och stenlagda ytor, där däckan är avsedda att upprätthålla markkontakt vid genomsnittlig hastighet med tillfälliga stötar.

Det typiska genomsnittliga hastighetsområdet är 15 till 25 km/h, och elcykeln är inte byggd för kuperad terräng, vilket innebär att man inte får köra över kanter som är >15 cm. Det rekommenderas att man har cykelerfarenhet från en standardcykel och att man lär känna elcykeln i ett trafiksäkert område.

Viktigt! Användning av elcykeln utanför det specificerade området kan resultera i skador på elcykeln och/eller användaren.

Observera!

- Användning av cykelkärra i kombination med elcykeln är inte tillåten
- Använd alltid originalreservdelar till den elektriska delen
- Alla ändringar av det elektriska systemet är inte tillåtna och kan påverka en eventuell reklamtion.

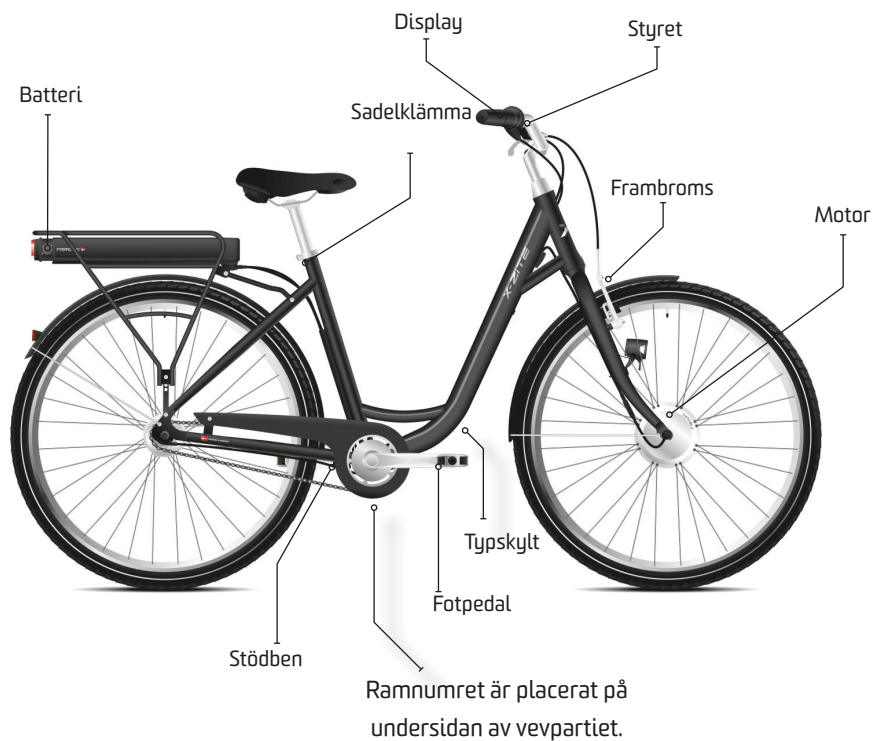
SÅ KOMMER DU IGÅNG

- Börja med att slå på av/på-knappen på displayen.
- När man trampar på pedalerna startar motorn och hjälper till, beroende på vilket assistansläge som valts. Det rekommenderas att börja i assistansläge 1.

Den elektroniska styrningen kopplar automatiskt ur motorn när:

- Man inte trampar på pedalerna
- Hastigheten överstiger 25 km/h

2 > CYKELNS STRUKTUR



2.1 > DISPLAY

Elcykeln är utrustad med LED-display monterad på vänster sida av styret.



Tryck på "Ned"-knappen för att slå på/av elcykeln. Observera! Systemet stänger av sig automatiskt efter en viss tid utan användning.

ASSISTFUNKTIONER



Displayet har 2 olika Assist-funktioner: 5 hjälpnivåer (1–5) och en nivå = utan hjälp. Välj nivå med hjälp av "Upp" och "Ned"-knapparna. Den aktuella hjälpnivån indikeras med lampor i dioderna till höger på displayet.



"Walk Assist" aktiveras genom att hålla in 6 km-knappen. Med



Walk Assist-funktionen är det möjligt att köra 6 km/h utan att använda pedalerna, oavsett vilken hjälpnivå som är vald. Funktionen är exempelvis användbar när elcykeln ska dras uppför en backe.



LJUS PÅ/AV

Slå på eller av ljuset genom att hålla in "Upp"-knappen.



BATTERIINDIKATOR

Den vertikala raden av LED-lampor visar batteriets status. När batteriet används upp slocknar de enskilda LED-lamporna. Om den första LED-lampan blinkar 8 gånger är det ett tecken på att batteriet är urladdat och att det bör laddas så snart som möjligt.

2.2 > FELSÖKNING MED DISPLAY

Om displayet blinkar i den första dioden på batteriindikatorn är det en signal om fel i elsystemet. Motorn kan först starta när felet har åtgärdats. Se tabellen nedan för mer information om felkoder.

ANTAL BLINK	ANGER	LÖSNING
2	Motorfel	Kontrollera kontakterna till motorn* Kontakta din återförsäljare.
3	Controllerfel	Kontakta din återförsäljare.
4	Displayfel	Kontrollera displaykontakten* Kontakta din återförsäljare.
5	Fel i förbindelser	Kontrollera förbindelserna Kontakta återförsäljare.
8	Låg batterispänning	Ladda batteriet.
9	Hög batterispänning	Kontakta din återförsäljare.

KONTAKTER

Det sitter en liten pil på kontakterna. Vid lösa kontaktförbindelser ska pilarna på kontakterna peka mot varandra när de sätts ihop. Om detta inte görs korrekt riskerar man att skada kontakten, och detta täcks inte av garantin.

*Kontrollera att kontaktförbindelserna:

- är ordentligt ihopkopplade
- inte innehåller fukt
- att "stiften" i kontakten inte är skadade

3 > JUSTERING AV CYKELN

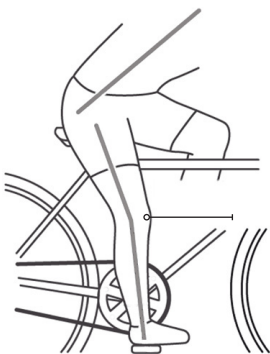
- Om du inte har betalat för cykelmontering levereras din X-ZITE cykel delvis monterad. Detta innebär att du själv måste montera vissa delar av cykeln. Nedan kan du se vad du behöver montera själv, beroende på vilket sätt din nya cykel är förpackad.

VANLIGTVIS MÅSTE FÖLJANDE DELAR MONTERAS

- Styre
 - Framhjul
 - Sadel/sadelstolpe
 - Pedaler
 - Diverse utrustningar som ringklocka, skärmar, lås m.m.
 - Bromsar och växlar ska dessutom justeras.
-
- När du monterar de olika delarna som är helt eller delvis demonterade på din nya X-ZITE-cykel rekommenderar vi att du är extra noga med att dra åt delar som framhjul, pedaler, styre, sadel etc. Dessa måste dras åt så att de inte riskerar att ramla av - dra särskilt åt pedalerna extra väl. Du kan komma till skada om delarna inte är ordentligt åtdragna.
 - Det är en bra idé att du låter allt skyddsmaterial sitta kvar på cykeln tills du har monterat den färdigt. På så sätt skyddar du den optimalt mot eventuella repor.
 - Öppna kartongen och ta ut cykeln och lådan med pedaler etc. Var försiktig om du använder en kniv, eftersom det finns risk för att knivbladet repar cykeln. Du kan förslagsvis använda lådan som ett underlag medan du monterar cykeln för att skydda cykeln mot repor.

3.1 > SADELSTÄLLNING

- För att ge en bekväm, och säker körning utan att vara uttröttande, sadelns och styrets höjd måste anpassas till din kroppsstorlek.
- Sadelhöjden är korrekt om, när du sitter med benet inte helt utsträckt (1), hälen vilar på pedalen i det lägsta läget. Fötternas tåspetsar måste fortfarande nudda marken.



3.2 > JUSTERA SADELNS HÖJD



 **WARNING:** Se till att sadeln endast kan dras ut till märkningen (2).

- Lossa sadelklämman (1), bestäm sadelns höjd och dra åt skruven.

JUSTERA SADELN

- Lossa skruven (3).
- Justera sadeln till önskat horisontellt läge eller flytta den framåt eller bakåt och dra åt skruven (3).

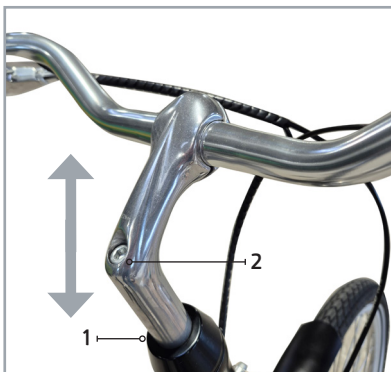
3.3 > JUSTERA STYRE/STYRSTAM

JUSTERA STYRETS HÖJD



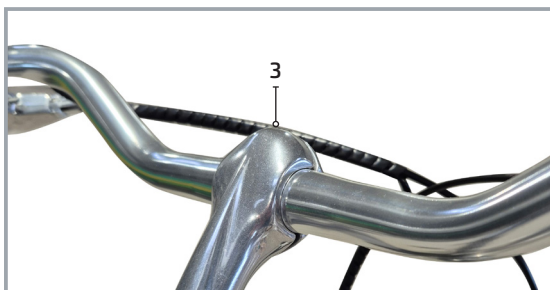
VARNING: Observera att styrstammen endast får dras ut till MAX/MIN-märket (1).

- Lossa bulten (2) på styrstammen 1–2 varv med en insexnyckel.
- Fastspänningen sker med hjälp av en lutande kon, så en vridande rörelse på styret räcker för att lossa förbindelsen.
- Bestäm styrets höjd och dra åt bulten (2).



JUSTERA STYRETS POSITION

- Lossa de 2 klämbultarna (3) med en insexnyckel.
- Bestäm styrets position och spänn styret med klämbultarna (3).



3.4 > BATTERI – MONTERING/AVMONTERING

- Batteriet monteras på cykelns pakethållare.
- Se till att batteriet glider rakt i skenan. Skjut batteriet helt in på skenan.
- När batteriet är helt på plats, vrid nyckeln åt höger för att låsa batteriet.
- Ta ut nyckeln.
- Batteriet låses upp genom att vrida nyckeln åt vänster, därefter kan batteriet tas bort.



4 > BATTERIET

Elcykeln använder ett underhållsfritt Li-ION Carrier 4-batteri. Se kapacitet och andra tekniska detaljer på batteriet. Batteriet aktiveras vid laddning och måste därför laddas helt innan användning. Vid köp av nytt batteri/laddare, kontakta närmaste X-Zite-återförsäljare. **OBSERVERA! SE ÄVEN DEN SEPARATA MANUALEN SOM FÖLJER MED BATTERIET, SOM INNEHÅLLER VIKTIG INFORMATION OM BATTERIET!**



4.1 > KAPACITET OCH ANVÄNDNING

- Viktigt! Batteriet aktiveras vid laddning. Ladda därför batteriet innan användning. Den gröna laddningsdioden lyser när batteriet är helt laddat.
- Elcykeln använder ett underhållsfritt Li-ION-batteri. Batteriet levereras cirka 60–80 % laddat från fabriken.
- Många frekventa laddningar av Li-ION-batteriet kan förlänga batteriets livslängd. Observera att batteriets kapacitet minskar med tiden och vid lägre temperaturer. Lågt däcktryck, väder och vind, vägförhållanden, användarens vikt samt egen insats påverkar batteriets räckvidd. Som användare har man stort inflytande över räckvidden, beroende på hur mycket man själv hjälper till att trampa pedalerna.

4.2 > VINTERFÖRVARING

- Om elcykeln ställs undan för förvaring (mer än en månad) räcker det med att ladda batteriet helt en gång per månad. Det rekommenderas att ta bort batteriet om väderförhållandena förändras. För att säkerställa batteriets kvalitet bör det förvaras i rumstemperatur mellan 0–20 °C.

4.3 > BATTERILADDNING

Laddning ska ske inomhus eller under tak, eftersom laddaren endast är stänkskyddad. Batteriet bör laddas vid en temperatur på 18–20 °C.

Ladda aldrig batteriet vid temperaturer under 0 °C eller över 45 °C.



Av säkerhetsskäl bör batteriet laddas i ett rum med brandvarnare installerad när batteriet laddas inomhus.



Placera inte laddaren eller batteriet i närheten av brännbara material. Se till att batteriet och laddaren placeras på en brandsäker yta före laddning.

ANSLUTNING AV LADDARE

- Sätt laddkontakten från laddaren i batteriets laddkontakt.
Sätt i strömkontakten i eluttaget och slå på laddaren.

STRÖM/LADD-DIOD

- Om laddaren är ansluten till eluttaget lyser dioden grönt (utan batteri anslutet).
- När batteriet ansluts och dioden lyser rött ska batteriet laddas.
- Lyser dioden grönt är batteriet fulladdat.
- Stäng av laddaren innan laddkontakten tas bort från batteriet.



VIKTIGT!

Sekvensen av stegen för laddning måste följas, oavsett om batteriet är monterat på eller borttaget från elcykeln. När laddkontakten ska kopplas bort ska kontakten dras ut och inte kabeln!

5 > DÄCKTRYCK

- Däcken kan pumpas med kompressorer för lufttryck.
- Var försiktig när däcken pumpas med tryckluftskompressor (t.ex. på bensinstationer).
- På grund av slangarnas lilla volym uppnås den maximala påfyllningsmängden snabbt. Det maximala däcktrycket anges på däckets sidovägg.
- Tillverkarens anvisningar måste följas!

Min. 3,5 bar för att undvika skador på slang och däck.

6 > SÄKERHETSANVISNINGAR

VARNING

- Pedelec (EPAC), liksom alla mekaniska komponenter, utsätts för slitage och hög belastning.
- Olika material och konstruktionsdelar kan fördelas på olika sätt, reagera på slitage eller konstant belastning.
- Om den planerade livslängden för en komponent överskrids kan den plötsligt gå sönder och eventuellt orsaka skador på föraren.
- Alla typer av sprickor, spår eller färgförändringar i hårt belastade områden indikerar att komponentens livslängd är slut; komponenten måste då bytas ut.

TRAFIKSÄKERHET

- Elcykeln är endast lämplig för körning på asfalterade vägar och stigar. Kör därför inte i terräng.
- Använd inte elcykeln för att korsa vatten, hoppa i terräng eller under sportevenemang. När du kör bör du notera att vid en genomsnittlig hastighet på ca 18 km/h tillryggaläggs 5 meter per sekund. Håll tillräckligt avstånd till andra trafikanter.
- För din egen säkerhets skull får du inte använda elcykeln utan att använda händer, eller med händerna sida vid sida.
- Du måste kunna höra varningsljud. Använd därför inte hörlurar i trafiken.

KÖRSÄKERHET

- Körsäkerhet omfattar bland annat korrekt justering av sadeln och styrets höjd beroende på kroppsstorlek, föreskrivet däcktryck, tillräcklig däckmönstring och perfekt funktion av
- bromsar och belysning.
- Efter ett tag "sätter sig" fästdelarna. Det är därför nödvändigt att kontrollera axelmuttrarna, styrhuvudlagren, styret, sadeln, sadelstolpen, vevarna och pedalerna före användning och var sjätte
- månad få dem åtdragna av en specialiserad återförsäljare vid behov.



FARA:

- Använd endast uttryckligen i ditt eget intresse för e-cykelgodkända tillbehör och originalreservdelar för elcykel. Säkerheten, lämpligheten och tillförlitligheten hos dessa tillbehör och delar har testats specifikt för elcykeln.
- För andra tillbehör och andra delar kan vi, trots löpande marknadsbevakning, inte bedöma dess användbarhet och ansvarar inte för detta.

BELYSNING

- Cyklar behöver inte belysning under dagen, utan endast när de inte används av andra trafikanter ska de upptäckas i tid. Viloljus, vitt framtill, rött baktill.
- Det är dock obligatoriskt att ha en framåt- och bakåtriktad reflex med en ljusyta på minst 10 cm², som är permanent monterad på cykeln. Pedalerna måste vara försedda med reflektorer fram och bak med en ljusyta på minst 5 cm².
- Dessutom finns det sidoverkande Gula reflexer som är tillåtna, som även kan placeras på hjulen (ekerreflexer). Extra ljus och körriktningssigare är inte tillåtna.
- Räta aldrig ut skadade eller böjda
- säkerhetsrelevanta delar som ram, gaffel, styre, sadelstolpe eller pedalarmar, men byt ut dem innan du påbörjar din körning. Det finns risk för brott. Om du är osäker, kontakta din specialiserade återförsäljare.

UTFÖR FÖLJANDE KONTROLLER MED JÄMNA MELLANRUM:

- Sitter snabbkopplingsspaken fast ordentligt på sadeln?
- Fungerar bromsarna?

- Fungerar belysningssystemet?
- Är däcktrycket korrekt?
- Är kedjan OK?
- Är styrlager och pedalarmar OK?
- Är alla ekrar åtdragna?
- Efter ett fall eller en olycka, kontrollera att inget på cykeln är böjt eller skadat (ram, styre, fälgar, m.m.).

Om någon av ovanstående punkter inte är korrekt får du inte använda cykeln. Felen måste omedelbart rättas till. Om du inte kan åtgärda felen själv, kontakta en lokal specialiserad verkstad / auktoriserad partner.

VAD SKA JAG VARA UPPMÄRKSAM PÅ NÄR JAG KÖR?

Om cykeln är i gott skick kan du köra. Det beror på ditt eget körbeteende och din förmåga att undvika farliga situationer:

- Gör dig redo med din tillförlitliga cykel.

VARNING

Håll styrstängens rakt framåt innan du kör iväg.

För att öva och vänja dig, börja köra med avstängd motor. Starta motorn endast under körning!

- Följ alltid trafikreglerna.
- Kör aldrig utanför asfalterade vägar.
- Kör inte i den döda vinkeln för andra trafikanter.
- Visa i god tid var du vill svänga
- Kom ihåg att cykelns manövreringsförmåga kan överraska andra trafikanter och var beredd på andra trafikanters misstag.
- Kör defensivt och anpassa dig efter omständigheterna.
- Reaktionsförmågan kan försämrats inte bara av alkohol, utan även av droger och läkemedel.
- Håll i styret med båda händerna. Det är det enda sättet att hantera farliga situationer som plötsligt uppstår, t.ex: B. Hantera hinder på ett säkert sätt
- På sandiga ytor, löv och våta vägar har däcken inte lika bra grepp som på torr asfalt. Ta hänsyn till detta vid kurvtagning och inbromsning för att undvika sladdande. Tänk också på den längre bromssträcka.
- Växla ner i god tid innan du börjar köra i uppförsbacke.

HUR ÄR JAG KLÄDD?

- Många olyckor beror på att cyklister inte upptäcks i tid. Därför är det klokt att bära ljusa och iögonfallande kläder. Var noga med att inte bära lösa kläder som kan fastna i kedjan, styret, pedalerna eller hjulen. Det borde vara en självklarhet för dig att alltid använda hjälm. Se till att din hjälm uppfyller SNELL- och ANSI-standarderna eller att den uppfyller den nya ECE-standard. Använd cykelglasögon för att skydda ögonen.

6.1 > TRANSPORTERA PEDELEC MED ETT MOTORFORDON



VARNING

- Pedelec är endast tillåten att stå på hjulen, för att säkras upprätt för transport på lämpliga lastytor (bilar, andra transportfordon, tak- eller bakre ställningar, släpvagnar).
- Vikten hos Pedelec är högre än vikten hos en cykel.
- Detta försvårar hanteringen vid lastning.
- Beakta den tillåtna totala belastningen på bärsystemen.
- Innan du transporterar din Pedelec, se till att alla delar som kan lossna under transporten är borttagna (t.ex. luftpump, bagagekorgar). Batteriet bör tas bort.
- Regn kan orsaka skador på Pedelec. Undvik att köra fort när det regnar.
- Skydda manöverpanelen mot fukt och täck över den med ett lämpligt skyddsöverdrag.
- Beakta föreskrifter vid resor utomlands.
- Märkningen för Pedelec kan skilja sig åt.



VARNING

- Skrymmande last får inte transporteras.
- Täck inte över belysningen.
- Skjutsa inte någon.
- Koppla inte på en släpvagn
- Att köra med någon form av last förändrar körbeteendet. Ju större belastningen är, desto mer kritiskt blir detta tillstånd. I princip bör laster (shoppingkassar m.m.) inte transporteras på styret, utan snarare i det medföljande bagagefacket.
- Barnstolar är tillåtna om de är korrekt fastsatta enligt anvisningarna från tillverkaren av barnstolen.

6.2 > STÖLDSKYDD

- Säkra din cykel med en extra
- Använd ett vajerlås för att förhindra stöld och anslut endast till fasta strukturer som lyktor eller staket.
- Vajerlåset ska säkra ramen och bakhjulet. Se till att låset sluter tätt runt cykeln och den fasta utrustningen.
- Koppla bort batteriet eller, ännu bättre, ta bort det.

7 > CYKELPLEJE/PLEJEPRODUKTER

👉 ANMÄRKNING: Regelbunden och professionell skötsel bidrar till att bevara cykelns värde och är en av förutsättningarna för att garantianspråk ska erkännas. Korrosion på grund av bristande skötsel eller vinterdrift täcks inte av garantin.

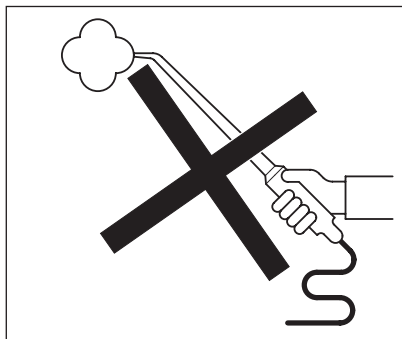
👉 FARA: Gummi- och plastdelar får inte skadas av aggressiva eller penetrerande rengöringsmedel och lösningsmedel..

⚠️ VARNING

Utför alltid ett bromsprov efter rengöring eller innan du påbörjar din körning!

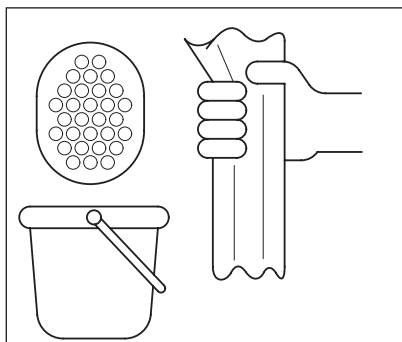
👉 FARA

Använd inte ånga eller högtrycksstrålar! Det höga vattentrycket kan orsaka skador på lagerpunkter, tätningar, batteri och hela elsystemet.



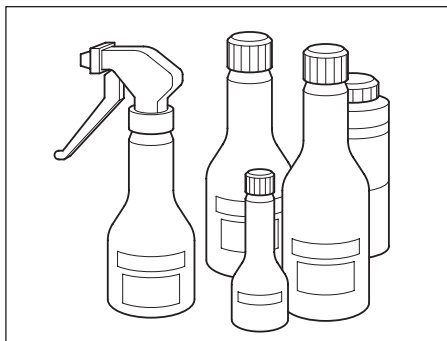
RENGÖRING

- Använd endast en mjuk svamp och rent vatten för tvätt.
- Polera endast med en mjuk trasa eller läder!
- Torka inte bort damm och smuts med en torr trasa (kan orsaka repor i lacken och på panelerna).



VÅRDPRODUKTER

- Vid behov bör cykeln vårdas med kommersiellt tillgängliga konserveringsmedel och vårdprodukter.
- Behandla korrosionsutsatta delar som en försiktighetsåtgärd och regelbundet, särskilt på vintern, med konserveringsmedel och vårdprodukter.



UPPMÄRKSAMHET:

- Använd inte silikonhaltiga rengöringsmedel eller lackpolermedel för plastdelar.
- Rengör ramen och aluminiumdelarna noggrant efter långa resor och bevara dem med ett kommersiellt

7.1 > VINTERDRIFT OCH KORROSIONSSKYDD



ANMÄRKNING: I miljöskyddets intresse ber vi dig att använda vårdprodukter sparsamt och endast använda de som är miljömärkta. Användning av cykeln under vintermånaderna kan orsaka betydande skador på grund av vägsalt.



FARA

- Använd inte varmt vatten - ökad exponering för salt.
- Omedelbart efter avslutad körning, rengör cykeln med kallt rent vatten.
- Torka cykeln noggrant.
- Behandla delar med risk för korrosion med Vaxbaserade korrosionsskyddsmedel före drift och upprepa detta flera gånger om det behövs.

REPARERA FÄRGSKADOR

Mindre lackskador bör omedelbart repareras med en lämplig bättringspenna.

7.2 > DÄCKVÅRD

- Om cykeln inte ska användas under en längre tid är det lämpligt att parkera cykeln så att däcken inte är belastade.
- Förvara inte cykeln eller däcken i alltför varma utrymmen - t.ex. pannrum - under en längre tid.



FARA:

- Däckmönstrets tjocklek får inte vara mindre än 1 mm.
- Körning på trottoarkanter, skarpkantade hinder, fördjupningar i marken, gropar m.m. kan orsaka skador på fälgen (trasiga ekrar) eller på däcket (spruckna däck), vilket kan orsakas av för lågt däcktryck.
- Det finns inget garantianspråk för detta.

8 > BORTSKAFFANDE

Från och med tidpunkten för genomförandet av Europeiska direktivet 2012/19/EU (ElektroG) och 2013/56/EU (BattG) gäller följande:

Elektriska och elektroniska apparater samt ackumulatorer får inte kasseras tillsammans med detta hushållsavfall. Konsumenten är enligt lag skyldig att lämna in elektriska och elektroniska apparater när de är uttjänta till de offentliga insamlingsplatser som inrättats för detta ändamål eller till en lokal specialiserad verkstad / auktoriserad partner för återlämning. Detaljer regleras av respektive lands lagstiftning. Symbolerna på produkterna anger dessa bestämmelser:



Lithium-ion (Li-ion)



WEEE-reg.nr.: DE60761781

Genom att återvinna, återanvända eller på annat sätt återvinna gamla enheter gör du en viktigt bidrag för skydd av vår miljö. I Tyskland gäller de ovan nämnda avfallshanteringsreglerna på motsvarande sätt för batterier och ackumulatorer enligt batteriförordningen. Batterier är föremål för avfallshantering, de innehåller giftiga tungmetaller och är därför föremål för behandling av farligt avfall. Den lokala specialiserade verkstaden / auktoriserade partnern kommer att ta hand om avfallshanteringen.

LADDARE

Kassera enheten i enlighet med de miljöbestämmelser som gäller i ditt land. Elavfall får inte kasseras med hushållsavfall. Du kan få information från din lokala myndighet eller en lokal specialiserad verkstad/auktoriserad partner. När den gamla enheten är uttjänt, gör den obrukbar genom att dra ut stickkontakten ur vägguttaget och dra strömkabeln genom ett separat uttag

ANDRA KOMPONENTER

Kassera komponenter i enlighet med miljölagstiftningen som gäller i ditt land. Elektriskt avfall får inte slängas tillsammans med hushållsavfall. För råd om återvinning, kontakta din lokala myndighet eller en lokal specialiserad verkstad/auktoriserad partner.

9 > TEKNISKA FÖRÄNDRINGAR, TILLBEHÖR OCH RESERVDELAR

TEKNISKA FÖRÄNDRINGAR AV FORDONET SKÖTSEL KAN LEDA TILL ATT EG-LICENSEN UPPHÖR ATT GÄLLA.

Om tekniska ändringar ska göras måste våra riktlinjer följas. Detta säkerställer att inga skador uppstår på fordonet, att trafik- och driftsäkerheten upprätthålls och att ändringarna är tillåtna. Den auktoriserade fackverkstaden utför detta arbete samvetsgrant. Innan du köper tillbehör och innan du gör några tekniska ändringar bör du alltid rådfråga en auktoriserad specialiserad verkstad.



FARA:

- I ditt eget intresse, rekommenderar vi att endast uttryckligen godkända originalreservdelar från X-Zite används för X-Zite fordon. Dessa delar har testats för säkerhet, lämplighet och tillförlitlighet specifikt för X-Zite fordon.
- Vi kan göra detta för andra delar - även om det i enskilda fall krävs godkännande av ett officiellt erkänt tekniskt testföretag, och övervakningsförening eller officiellt godkännande bör finnas tillgängligt - trots kontinuerlig marknadsövervakning kan vi inte bedöma och tar därmed inget ansvar för detta.
- Du kan skaffa godkända X-Zite originaltillbehör Reservdelar till cyklar från en lokal specialiserad verkstad / auktoriserad partner. Monteringen utförs också professionellt där.

10 > UNDERHÅLL OCH SERVICE

- Underhåll och service av din cykel är oerhört viktigt för att säkerställa en funktionell och pålitlig cykel.
- Dagligt underhåll sasom att pumpa däcken, smörja kedjan, justera bromsarna samt torka av smuts och salt m.m. kan ofta enkelt utföras utan att anlita verkstad. Omfattningen av underhållet beror naturligtvis på hur just din cykel används i vardagen samt årstid. Läs mer på hemsidan under "Så tar du hand om din cykel".

* Vi rekommenderar därför följande serviceintervaller:

- 3 mån: Viktig första service då cykeln bland annat efterdras och justeras korrekt.
- 10 mån: Särskilt viktig service för cyklar med invändigt navväxel, som **MÅSTE** servas inom maximalt 1 000 km / 12 månader för att bibehålla reklamationsrätten hos Shimano. att reklamationsrätten hos Shimano ska galla.
- 18 mån: Efterdragning, smörjning, justering samt kontroll av allmänna slitdelar.
- 24 mån: Efterdragning, smörjning, justering samt kontroll av allmänna slitdelar.

EFTERSPANNING -

DET ÄR NODVANDIGT ATT EFTERSPANNA VISSA DELAR:

- Pedaler
- Vevar
- Hjulmuttrar
- Ekrarna i hjulen (OBS: Detta bör utföras av fackman, eftersom hjulet kan skadas.)
- Sadel
- Styre
- Diverse bultar och skruvar



VARNING

Av säkerhetsskäl är det förbjudet att utföra reparationer och justeringar på egen hand inom ett begränsat område. Felaktigt arbete på säkerhetsrelaterade delar utsätter dig själv och andra trafikanter för fara. Detta gäller i synnerhet arbete på: Styrning, bromssystem och belysning.



FARA:

- Alla arbeten på elsystemet är framför allt...Koppla bort kontakten från batteriet, även vid byte av glödlampa. Gör inga ingrepp i elektroniken.
- Underlåtenhet att uppfylla kraven medför att garantianspråket upphör att gälla.
- Alla arbeten på motorenheten, ledningsmattan, batteriet och laddaren eller deras demontering gör garantianspråk ogiltigt.

VÄNLIGEN OBSERVERA FÖLJANDE:

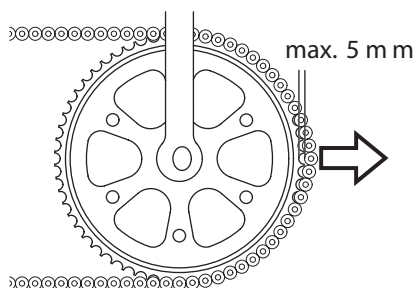
- Låt it utföra underhållsarbeten under garantiperioden och därefter utan undantag av en lokal specialiserad verkstad / auktoriserad partner som erkänts av oss.
- Endast original X-Zite reservdelar används. Vänligen notera underhållsplanen.

FÖLJANDE PUNKTER MÅSTE OCKSÅ KONTROLLERAS FÖRE VARJE KÖRNING:

- Kontrollera kedjan och kedjespänningen, justera vid behov. Rengör och smörj med kedjespray/kedjeolja. Kontrollera bakhjulens spårvidd och justera vid behov.
- Kontrollera styrlagret för glapp eller om det är för hårt åtdraget.
- Kontrollera bromsarnas funktion, smörj vid behov bromsspakens fogar. (Om bromsverkan är dålig, kontrollera handbromsspakens, vajerns och bromsspakens skick och justera vid behov. Förnya smörjning av leder och lagerpunkter.
- Byt ut böjda eller trasiga kablar. Oljiga foder måste bytas ut: även den minsta mängd olja kräver en reducering av bromsverkan)
 - Kontrollera stativets funktion och smörj leden vid behov
 - Kontrollera hjulen för lateral och vertikal rullning.
 - Kontrollera ekrarnas spänning.
 - Kontrollera lufttrycket i däckens regelbundet.
 - Kontrollera däckens mönsterdjup.
 - Kontrollera ljus- och signalsystem, justera strålkastare vid behov.
 - Är batteriet laddat?

10.1 > KONTROLLERA KEDJANS SLITAGE

- Om kedjespänningen är korrekt ska kedjan inte kunna lyftas mer än 5 mm från kedjehjulets bas.
- Även den bästa kedjan har bara en begränsad livslängd.
- Trots efterjustering och oljade delar löper kedjan inte längre tillfredsställande, vi rekommenderar att du byter ut den slitna kedjan.
- Placera fordonet på ett tvåbent stativ.
- Demontera kedjeskyddet.
- Slacka kedjan
- Installationen utförs i omvänd ordning.



👉 ANMÄRKNING: En ny kedja bör inte blandas med ett slitet kedjehjul och drev kan kombineras. Detta märks när kedjan spricker. I detta fall är det klokt att byta kedja och kedjehjul tillsammans.

👉 FARA: Detta arbete måste utföras av en specialiserad återförsäljare.

10.2 > KONTROLL AV STYRELAGER



ADVARSEL

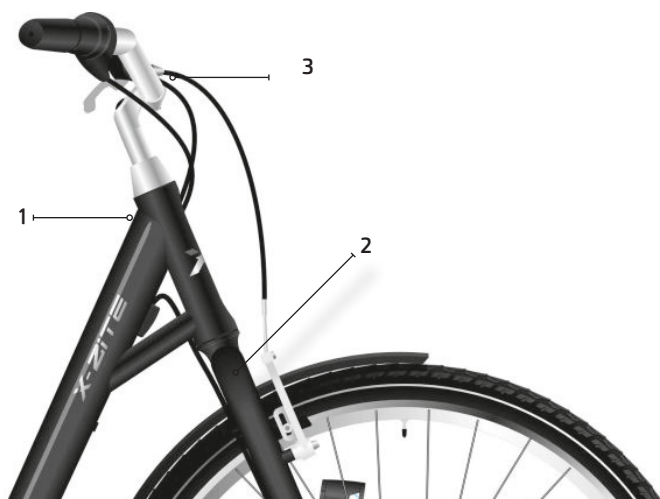
Følg alltid de anbefalte vedlikeholdsintervallene. Hvis du kjører over lengre tid med et løst styrelager (1), kan forgafflen (2) i verste fall brette. Dette kan føre til velt og resultere i alvorlige personskader.

KONTROLL:

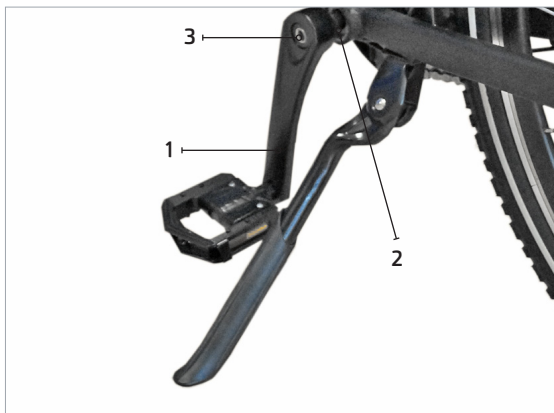
- Trekk inn venstre bremsehendel (3, forbremss) helt. Beveg elsykkelen fram og tilbake.
- Hvis det er slark i styrelageret (1), må det justeres.



VÆR FORSIKTIG:: La et lokalt verksted eller en autorisert servicepartner utføre justeringen.



10.3 > PEDALARMAR



- Pedalarmarna (1) kan lossna med tiden under körning. Kontrollera regelbundet om pedalarmarna är åtdragna.
- Om du flyttar pedalarmarna i sidled med kraft ska det inte finnas något glapp. Bottenfästet (2) får inte heller ha något glapp och pedalarmarna måste kunna vridas lätt, då är lagret i gott skick. Kontrollera bottenfästet regelbundet. För att göra detta, flytta pedalarmarna i sidled fram och tillbaka.
- Om du märker att pedalarmarna eller bottenfästet sitter löst ska du kontakta en specialverkstad.
- Pedalarmarna är fixerade med maximalt 35 Nm dragkraft.

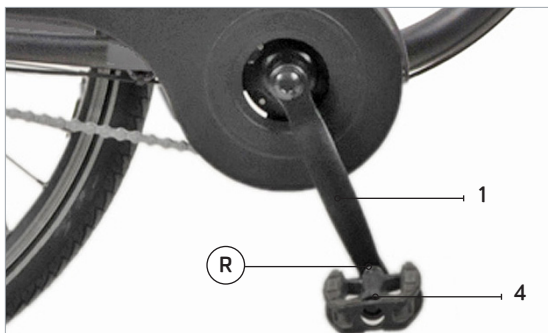
DRA ÅT

- Dra åt skruvarna (3) på båda sidor.

👉 ANMÄRKNING: Om pedalarmarna redan har lossnat, den inre fyrkanten är vanligtvis utsliten. Därefter måste pedalarmarna och vid behov axeln bytas ut. Ta endast bort en fast pedalarm med en vevdragare, slå aldrig ner den med våld. Vid montering måste de fyrkantiga lagerytorna på pedalarm och axel vara helt fri från fett.

10.4 > PEDAL

- Kontrollera regelbundet om pedalerna (4) är ordentligt fastskruvade på pedalarmarna. Observera att pedalerna är utrustade med olika gängor.
- Vänster pedal med vänstergänga; den skruvas moturs.
- Höger pedal med högergänga; den skruvas medurs.
- Det finns en motsvarande markering på pedalerna nära skiftnyckelns fäste: "L" för vänster sida, "R" för höger sida.
- Dra åt pedalarmen (1) bakifrån med hjälp av en insexnyckel.



10.5 > KONTROLLERA EKRAR

- En ordentlig passning av ekrarna (1) är viktig för att hjulen ska rulla smidigt. Se till att lösa ekrar blir åtdragna i god tid. Spruckna ekrar och den eker som är motsatt den brutna ekern måste omedelbart bytas ut och hjulet måste centreras om helt och
- komplett utbyte av ekrar om det behövs. Avbrutna ekrar och obalans i hjulet beror ofta på felaktig spänning av ekrarna.



FARA: Byte, spänning eller lossning av ekrarna ska utföras av en lokal specialverkstad/auktoriserad partner.

10.6 > KONTROLLERA SLITAGE PÅ FÄLGEN

SLITAGEMÄRKEN PÅ FÄLGEN



VARNING

Om ett slitagemärke blir färgat eller synligt som ett spår, får fälgen inte längre användas. Fälgarna bör kontrolleras senast när bromsbeläggen byts ut av en lokal specialiserad verkstad / auktoriserad partner som krävs. Byte av fälg är ett ansvar för en lokal specialiserad verkstad/auktoriserad partner.

11 > 3-VÄXLAD NAVVÄXEL

- Vridbara greppet är lätt att manövrera och möjliggör exakt växling med 3-växlade navet.

11.1 > STRÖMBRYTARE

Trampa på pedalerna kortvarigt medan växlingen avbryts.

- : Koppla in 1 x för nästa högre växel (1:a växeln är den högsta utväxlingen)

+ : Låt den koppla in 1 x för nästa mindre växel (3:e växeln är den minsta utväxlingen)

Växla tillbaka i god tid före uppförsbacke...



11.2 > BROMSAR

- I långa nedförsbackar ska du använda den andra bromsen (frambromsen) växelvis så att bakbromsen kyls ned.
- Överdriven uppvärmning av navet kan leda till förlust av smörjmedel och därmed till kraftig inbromsning.

11.3 > SKÖTSEL

- Det 3-växlade navet är tillräckligt smort. Men om effekten av bakre pedalbroms blir för kraftig måste bromshuset återsmörjas med specialfett.
- Eftersmörjning får endast utföras av en specialiserad återförsäljare.
- Spreja inte det 3-växlade navet med vatten vid rengöring av hjulet.
- Om bakhjulets sidospel blir för stort, låt en fackhandlare justera lagren.

👉 ANMÄRKNING: Växelns inställning enligt de bifogade Följ SHIMANO-instruktionerna.

11.4 > JUSTERING AV SHIMANO NEXUS 3 GEAR

- Börja med att lägga i 2:ans växel.
- Markeringen måste ligga mellan de två vita linjerna i fönstret.
- Om den inte riktigt passar måste den justeras på justerskruv.

Justeringsskruv Markering



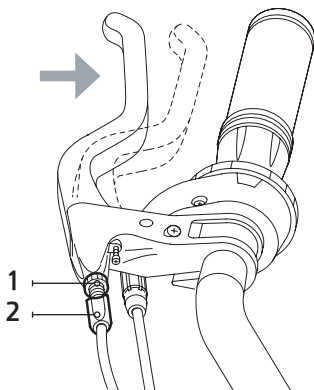
12 > BROMSAR

12.1 > JUSTERA HANDBROMSSPAKEN

VARNING

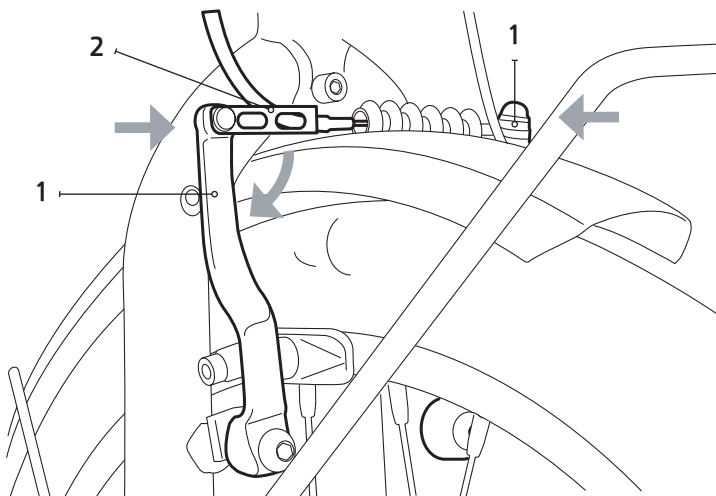
Justering av bromsen är inte nödvändig. Detta är nödvändigt om handbromsspaken kan dras nästan hela vägen till handtagsgreppet utan att någon bromsverkan märks.

- Lossa låsmuttern (1).
- Skruva loss justerskruven (2) tills ett avstånd på ca 1 mm uppnås mellan bromsbackarna och fälgen.



12.2 > KOPPLA LOSS BROMSVAJERN

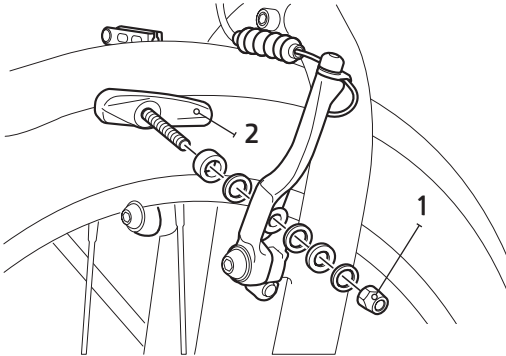
- Tryck ihop de båda bromshusen (1) och dra ut bromsvajerns styrfäste (2) ur hållaren.
- Om bromsvajerns styrfäste inte kan lossas, skruva in justerskruven på bromshandtaget tills bromsvajerns styrfäste kan kopplas loss.



12.3 > DEMONTERING OCH MONTERING AV BROMSBELÄGGEN

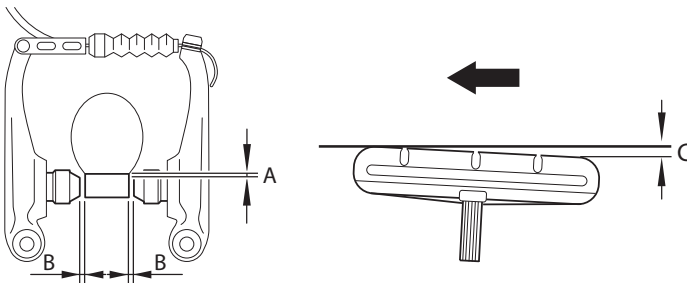
EXPANSION

- Koppla loss bromsvajern.
- Ta bort skyddskåpan (1) med en tång.
- Skruva loss skruven (2) några varv och ta bort



INSTALLATION

- Montera bromsbacken med brickor och mutter och dra åt något.
- Justera bromsbacken så att avståndet (A) från fälgens överkant är 1 mm och avståndet (B) mellan bromsbacken och fälgen är 1,5 mm på båda sidor.
- Bromsbackarna måste justeras så att de baktill sticker ut ca 1 mm i fälgens rotationsriktning.
- Om bromsbeläggarna är korrekt justerade, skruva åt muttern.
- Fäst bromsvajern.

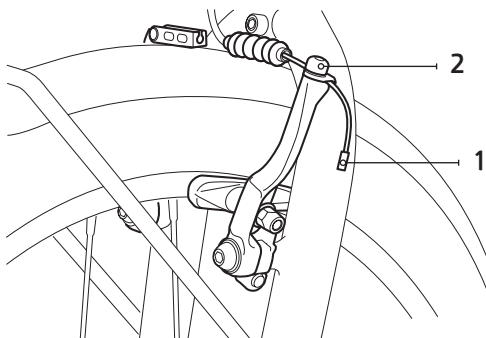


(A) = 1 MM (B) = 1,5 MM

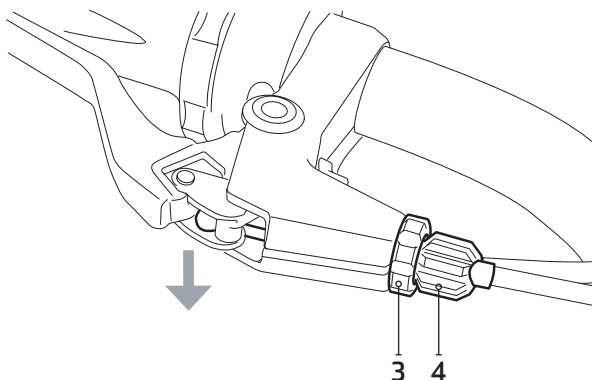
12.4 > DEMONTERING OCH MONTERING AV BROMSVAJER

DEMONTERING

- Koppla loss bromsvajern.
- Ta bort skyddskåpan (1) med en tång.
- Skruva loss skruven (2) några varv och ta bort vajern.

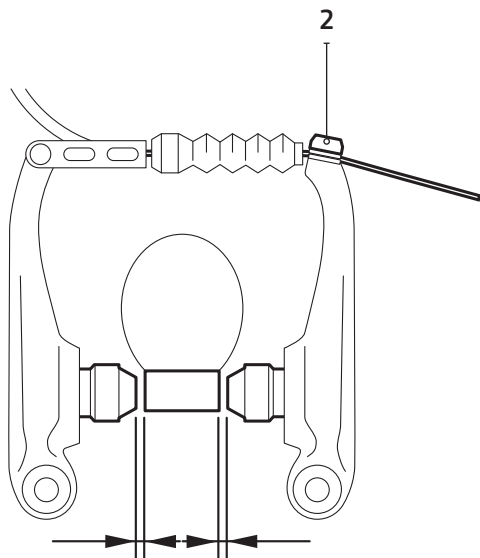


- Positionera låsmuttern (3) och justerskruven skruven (4) så att spåret kommer i linje med öppningarna på bromsgreppet.
- Ta bort bromsvajern från bromsgreppet och dra ut den ur vajerhylsan.



MONTERING

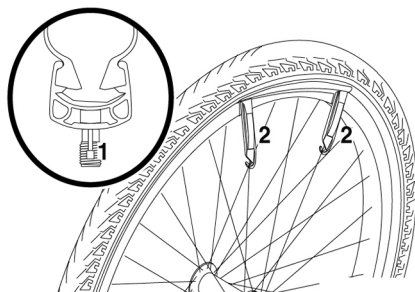
- Haka fast den nya bromsvajern i bromshandtaget och för den genom låsmuttern (3) och justerskruven (4). Skruva in justerskruven helt.
- Dra bromsvajern genom vajerfästet och för den genom klämfästet.
- Bromsbackens avstånd mellan vänster och höger bromsbackar och Justera fälgen till 2 mm och dra åt vajerns fästskruv (2) (åtdragningsmoment 6 - 8 Nm).
- Sätt den nya skyddskåpan på bromsvajerns ände.
- Dra bromsgreppet upp till handtaget ca 10 gånger och kontrollera att bromsarna fungerar korrekt.



13 > BYT DÄCK

ANMÄRKNING: I princip alltid montering av en ny slang. Däckspakar av plast bör användas för att underlätta demontering. Du kan köpa en tillbehörsats med däckspakar och reparationssats hos din återförsäljare.

- Demontera hjulet (se framhjul eller Demontera och montera bakhjul).
- Skruva av dammskyddet på ventilen, tryck stiftet (1) inåt och släpp ut luften.
- För in den långa änden av däckspaken (2) mittemot ventilen under däcksidan och haka fast den korta änden under en eker. För in den andra däckspaken ungefär 2 till 3 ekrar längre in under däckets och haka fast den. Lossa däckspaken och ta bort däckskyddet på denna sida från fälgkanten för hand.



- Tryck in däckets i fälgbädden mitt emot ventilen, dra sedan däckets över fälgkanten med handen nära ventilen och lyft det längs hela fälgens omkrets. Kontrollera däckets insida med avseende på skador och främmande föremål (spikar etc.).
- Sätt i slangen och pumpa upp den något, annars finns det risk att den fastnar.
- Placera sedan däckets över Dra upp kanten på fälgen, med början mitt emot ventilen.
- Innan däckets pumpas fullt ska du flytta däckets fram och tillbaka i sidled och se till att omkretsmarkeringen på däckets har samma avstånd från fälgens kant hela vägen runt.
- Montera hjulet (se framhjul eller Demontering och montering av bakhjul).



VARNING

- Var försiktig när däckets pumpas med tryckluftskompressor (t.ex. på bensinstationer). På grund av slangarnas lilla volym uppnås den maximala påfyllningsmängden snabbt. Däckets kan brista.

KONTROLLERA LUFTRYCK

- Observera att lufttrycket alltid bibehålls. Underlåtenhet att göra detta kommer att leda till dålig dragkraft och för tidigt däckslitage.

Däcktryck fram och bak max. 4,5 bar.

13.1 > AVMONTERING AV BAKHJUL MED INBYGGDA VÄXLAR

I samband med underhåll, byte av däck och slang, är det nödvändigt att ta av hjulet. Det är enklast att ta av och på hjul när cykeln vänds upp och ner eller hängs i ett cykelställ. På cyklar med fölgbroms måste bromshandtaget lossas först. Lossa sedan axelmutterarna och ta av hjulet.

AVMONTERING

1. Koppla bort växelvajern.
2. Skruva av axelmutterarna och ta ut bakhjulet.
3. Ta helt bort bulten från bromsarmen.

MONTERING

Sätt hjulet i bakgaffeln och dra det bakåt så att kedjan spänns.

1. Se till att hjulet är centrerat och att kedjan är spänd så att den kan röra sig 1–2 cm upp och ner i mitten.
2. Skruva fast axelmutterarna igen.
3. Montera bromsarmen och dra åt bulten.
4. Montera växelvajern.

13.2 > AVMONTERING OCH MONTERING AV FRAMHJUL

Viktigt! Var särskilt uppmärksam på hur skivor och bultar sitter när hjulet tas bort, eftersom de måste monteras på samma sätt vid återmontering.

Om komponenterna inte sätts ihop korrekt kan det påverka säkerheten och orsaka skador på delar som inte täcks av garantin. På elcyklar med motor i fram- eller bakhjul ska spåret på motoraxeln och låsskivorna vara vända nedåt.

FÖRFARANDE VID BORTTAGNING OCH MONTERING AV HJUL:

1. Lossa båda axelmutterarna.
2. Ta bort hjulet, undvik att använda bromshandtaget medan hjulet är borttaget.
3. Montera hjulet i framgaffeln med muttrarna borttagna enligt steg 1.

14 > SERVICE



14.1 > TEKNISKE DATA - CITY 3 26" OG 28"	
Motor – drivning	Navmotor i framhjulet
Nominell spänning	36V
Nominell effekt	250W
Ramme 26"	Aluminium, 26" hjul, sadelrør 45 cm
Ramme 28"	Aluminium, 28" hjul, sadelrør 50 cm
Framgaffel	Fast stål utan fjädring
Växlar/Märke	3-växlad Shimano Nexus
Däckstorlek/Typ	26" Reflex / 28" Reflex
Kranklager	Slutet BSA
Frambroms	V-broms
Bakbroms	Fotbroms
Sadelmärke	DDK
Justerbar styrcam	Nej
Batteri	Bagagebärrarbattery Carrier 4, 6,6 Ah
Display	LED Display
Ljus	Ja

14.2 > SPÄNNINGSMOMENT FÖR SKRUVFÖRBINDELSE

KOMPONENTER / VRIDMOMENT	NM
Bromsbackar på V-broms	6-8
Klämma fast bromsvajern på en V-broms	6-8
Bromshandtag V-broms på ram/gaffel	6-7
Bromshandtag på styret	3
Bottenfäste BSA	50-60
Bultar för kedjeskydd	8-11
Pedalarm fyrkantig	34-42
Pedaler	30-35
Klämskruv för styrcam	20-30
Låsmutter för styrsats	34-36
Klämma för styre	8-10
Växelhandtag	1,5
Hållare för fjärrkontroll/display	1,5
Mutter för framhjul	20-25
Mutter för bakhjul	25-30
Klämma för sadel	8

ALLMÄNNA VRIDMOMENT:	NM
M4	2,5
M5	4,5
M6	7,5
M8	17
M10	34

14.3 > EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

X-ZITE

DK/EN

Promovec® 
the e-bike solution

CE - Overenstemmelseserklæring/Declaration of Conformity

Fabrikant/Manufacturer
Promovec A/S
Langdyssen 6
DK-8200 Aarhus N
Denmark



Produkter/Products	Spec.	Varenumre/Itemnumbers
X-Zite Mini 3	2231	8026200103
X-Zite City 3 26"	2228	8026210100
X-Zite City 3	2229	8026210101
X-Zite Classic 7	2230	8026210102
X-Zite Comfort 7	2232	8026210104
X-Zite Deluxe 5	2233	8026210105
X-Zite E2908	2236	8026200110

Denne overensstemmelseserklæring
udstedes på fabrikantens ansvar.

This declaration of conformity is issued
under the sole responsibility of the
manufacturer.

Produktet i denne erklæring er i
overensstemmelse med:
EN 15194:2017 +A1:2023

The product in this declaration is in
conformity with:
EN 15194:2017 +A1:2023

Ydermere er produktet i
overensstemmelse med:

Further more the product is in
conformity with:

Direktivet 2006/42/EC
Direktivet - 2014/30/EU
Direktivet - 2011/65/EU

Directive 2006/42/EC
Directive - 2014/30/EU
Directive - 2011/65/EU

Lokation/Location: Aarhus N
Dato for udstedelse/Date of issue: 13.10.2025
Navn og funktion/Name and function


Jesper Lundquist/Managing Director

PROMOVEC A/S | Langdyssen 6 | DK-8200 Aarhus N | +45 70272623 | info@promovec.dk

14.4 > CYKELPAS

X-ZITE

För att skydda din egendom ber vi dig att fylla i detta formulär noggrant.

Förvara ditt cykelpass i plånboken. Om din cykel blir stulen kan informationen i ditt cykelpass vara till stor hjälp för polisen att hitta din egendom. Kom alltid ihåg att lämna cykeln låst (fäst ett vajer- eller bygellås vid ett fast föremål).

Typ av cykel: Elcykel

Cykelmärke: X-ZITE

Ramn: _____

Ramfärg: _____

Batterin: _____

Utmärkande egenskaper: _____

Förvaras på ett säkert sätt.

INDSÆT DIT KØBSBEVIS HER!

- Vid reklamation/stöld – uppvisa kvitto/köpebevis.
Detta innehåller cykelns grunddata.

14.5 > REGISTER ÖVER UNDERHÅLL

1 . Underhåll Stämpel Underskrift Datum	2 . Underhåll Stämpel Underskrift Datum
3 . Underhåll Stämpel Underskrift Datum	4 . Underhåll Stämpel Underskrift Datum
5 . Underhåll Stämpel Underskrift Datum	6 . Underhåll Stämpel Underskrift Datum

