

INSTRUKTION OG SERVICE

Brugermanual



VGA ONE



TILLYKKE MED DIN NYE SCOOTER

Kære kunde

Tak fordi du valgte et af vores køretøjer. Denne vejledning indeholder vigtig information om dit køretøj og dets funktioner. Læs manualen grundigt igennem, inden køretøjet tages i brug. Forkert brug af køretøjet, kan medføre skader eller kvæstelser.

Denne vejledning er at betragte som en del af køretøjet og skal derfor altid følge dette. Visse illustrationer og beskrivelser i denne vejledning kan afvige fra den model, du har. Vi forbeholder os retten til at ændre tekniske specifikationer uden forudgående varsel.

Der tages forbehold for trykfejl.

Hvis du har spørgsmål til dit køretøj, kan du rette henvendelse til den thansen filial, du har købt køretøjet hos eller til vores kundeservice på telefon 31 31 31 31, som altid sidder klar til at hjælpe.

Vi ønsker dig god fornøjelse med dit nye køretøj.

INDHOLDSFORTEGNELSE

1 > GENERELT OM REKLAMATIONSRET	6	6 > FØR DU KØRER	20
1.1 REKLAMATIONSRET	7	6.1 BRÆNDSTOF, BRÆNDSTOFSTANK	21
1.2 BEGRÆNSNINGER	7	6.2 BRÆNDSTOFSMÅLER, OPTANKNING	21
1.3 FORUDSÆTNINGER.....	8	7 > KØR ØKONOMISK	22
2 > VIGTIGE INFORMATIONER	10	8 > INDKØRING	23
3 > INTRODUKTION AF KØRETØJET	11	8.1 MOTOR & TRANSMISSION	23
4 > SERIENUMRE	12	8.2 NYE DÆK	23
5 > BETJENING	13	8.3 NYE BREMSEBELÆGNINGER	23
5.1 STYR, VENSTRE	13	9 > KØRSELSVEJLEDNING	24
5.2 STYR, HØJRE	13	9.1 START MED ELEKTRISK STARTER	24
5.3 INSTRUMENTBORD	14	9.2 START MED KICKSTARTER	25
5.4 TÆNDINGS-, SÆDE- OG STYRLÅS	15	9.3 BREMSNING.....	26
5.5 OPBEVARINGSBOKS	16	9.4 OLIE OG FEDTSNAVS.....	26
5.6 TANKDÆKSEL	17	10 > BREMNING OG STANDSNING AF MOTOR .	27
5.7 STØTTEBEN	18		
5.8 BELASTNING / LYS	19		
5.9 SIKKER KØRSEL	19		

11 > ALMINDELIG VEDLIGEHOLD	28
11.1 SERVICERING / RENGØRING	28
11.2 VINTERKØRSEL OG RUSTBESKYTTELSE	29
11.3 LANGTIDS-/VINTEROPBEVARING	30
11.4 TEKNISKE MODIFIKATIONER, TILBEHØR OG RESERVEDELE	31
11.5 MOTOROLIE	32
11.6 OLIESKIFT	33
11.7 MOTOROLIE - TRANSMISSIONSOLIE	34
11.8 KONTROL AF STYRETØJ	35
11.9 KONTROL AF TELESKOPGAFFEL	35
11.10 KONTROL AF DÆKPROFILER	36
11.11 KONTROL AF DÆKTRYKKET	37
11.12 FORHJULSBREMSE	38
11.13 KONTROL AF BREMSEVÆSKE	38
11.14 JUST. AF GASHÅNDTAGETS FRIGANG	39
11.15 SIKRING	40
11.16 BATTERI	41

12 > MONTERING OG AFMONTERING AF BATTERI	42
--	-----------

13 > TEKNISKE DATA	43
------------------------------------	-----------

14 > SERVICE, VEDLIGEHOLD & REPARATION	48
14.1 HVOR SKAL DIN SCOOTER TIL SERVICE? ..	48
14.2 KLARGØRING INDEHOLDER	49
14.3 SERVICEEFTERSYN INDEHOLDER	49
14.4 SERVICESKEMAER	51

GENERELT OM REKLAMATIONSRET

På de følgende sider beskrives betingelserne og omfanget af T. Hansen Gruppen A/S's reklamationsforpligtelse.

Har du spørgsmål, bedes du rette henvendelse til den forhandler, du har købt køretøjet hos eller på nedenstående adresse:

T. Hansen Gruppen A/S
Stensgårdvej 1
5500 Middelfart
Tlf. 31 31 31 31
www.thansen.dk

T. Hansen Gruppen A/S står naturligvis altid til din tjeneste.

T. Hansen Gruppen A/S gør særligt opmærksom på, at der på de følgende sider er indeholdt visse betingelser og begrænsninger i de reklamationsregler, der i øvrigt er gældende vedrørende forbrugerkøb.

OPLYSNINGER OM KØRETØJET

Stelnummer

Model

Varenummer

Salgsdato

1 > REKLAMATIONSRET

T. Hansen Gruppen A/S giver 2 års reklamationsret i henhold til gældende dansk lov. Såfremt du, som bruger/ejer, skulle blive opmærksom på materiale- og/eller fabrikationsfejl, skal du straks meddele dette til den butik, hvor du har købt dit køretøj eller til T. Hansen Gruppen A/S. Videre brug af køretøjet skal straks ophøre, indtil en evt. fejl og/eller mangel er fundet og udbedret/repareret. Følgeskader, som skyldes fortsat brug er ikke omfattet af reklamationsretten. Reklamation skal ske ved, at du tager kontakt til den butik, hvor du har købt dit køretøj eller til T. Hansen Gruppen A/S på telefon 31 31 31 31. Der vil så blive lavet en aftale med dig om, hvornår du kan få eftersat køretøjet. Udbedring af en fejl og/eller mangel ved en berettiget reklamation, sker for T. Hansen Gruppen A/S's regning, således at du som kunde bliver holdt skadesløs for både materialeforbrug og arbejdsløn. Udbedringer sker i henhold til de for enhver tid gældende tekniske krav. Udskiftede dele forbliver T. Hansen Gruppen A/S's ejendom. Reklamationsretten på køretøjet forlænges ikke, selv om der inden for 24 måneder efter salgsdato repareres/udskiftes dele som reklamation. T. Hansen Gruppen A/S afgør i alle tilfælde om behov for afhjælpning af fejl og/eller mangler kan ske straks, eller om køretøjet senere skal indleveres på værkstedet. T. Hansen Gruppen A/S er dog forpligtet til at opfylde krav eller tilbud om afhjælpning inden for rimelig tid. Viser det sig, at der ikke kan påvises nogen fejl og/eller mangel på køretøjet ud fra fejlbeskrivelsen, vil du blive faktureret for den

tid, der er gået til at søge fejlen verificeret, med 480,- kr. i timen inkl. moms (forbehold for prisstigninger i timeløn). Skulle fejlen være opstået pga. betjeningsfejl, håndteringsfejl, modifikationer, hæværk, misbrug, erhvervsmæssig brug, udlejning eller lignende, er den ikke omfattet af reklamationsretten. T. Hansen Gruppen A/S opfordrer dig til at undersøge køretøjet grundigt før reklamation, for at du, som kunde, undgår unødige omkostninger ved en reklamation, som ikke dækkes af T. Hansen Gruppen A/S. Ved en reklamation skal du sørge for at give en så grundig og fyldestgørende beskrivelse af evt. fejl og/eller mangler som muligt. Ved enhver reklamation skal instruktionsbog forevises.

1.1 > BEGRÆNSNINGER

Reklamationsretten dækker ikke fejl på køretøjer, som har været udsat for trafikuheld, er blevet ombygget eller ændret uautoriseret. T. Hansen Gruppen A/S gør herunder særligt opmærksom på, at såfremt der udføres ændringer og/eller dele (de)monteres, som resulterer i en forøgelse af maksimum hastigheden og/eller forøgelse af motorens ydeevne, vil dette medføre at eventuelle reklamationer ikke vil være omfattet af reklamationsretten på køretøjet. Tilsvarende gør sig gældende, hvis der monteres ikke-originale reservedele eller monteres reservedele, der ikke er af tilsvarende godkendt fabrikat og kvalitet som de originale reservedele. Reklamationsretten dækker ikke almindelig slidtage og forringelse

forårsaget ved brug af køretøjet og dækker derfor ikke slid på pærer, dæk, sikringer, kontakter og alle gummidele. Reklamationsretten omfatter ikke følgeskader forårsaget af ukorrekt brug af scooteren eller manglende eller for sen udførelse af service/reparationer foreskrevet fra fabrikant eller importørs side, eller begrænset støj eller vibrationer, som ikke har nogen indflydelse på sikker kørsel på køretøjet.

1.2 > REKLAMATIONSRETEN GÆLDER UNDER FORUDSÆTNING AF

- At køretøjet bruges normalt og vedligeholdes i overensstemmelse med den udleverede instruktionsbog.
- At eventuelle plomberinger ikke er brudt og køretøjet ikke har været udsat for overlast.
- At der kun bruges originale VCA reservedele, eller reservedele af tilsvarende godkendt fabrikat og kvalitet.
- At de i instruktionsbogen foreskrevne service- og reparationsarbejder er gennemført rettidigt og fagmæssigt korrekt af et thansen godkendt værksted.*
- At reparationer/ændringer anbefalet af T. Hansen Gruppen A/S er foretaget.
- At køretøjet ikke anvendes til udlejning.
- At køretøjet ikke bruges til konkurrence- eller racerkørsel.
- At køretøjet ikke har været udsat for trafikuheld.
- At der ikke foretages konstruktive ændringer på køretøjet, som resulterer i en forøgelse af maximum hastigheden og/eller forøgelse af motorens ydeevne.

** Liste over godkendte værksteder fås på www.thansen.dk eller på tlf. 31 31 31 31.*

UNDERSKRIFTER

Reklamationsretten for nærværende køretøj bekræftes hermed:

Dato, forhandlerstempel og underskrift

Undertegnede køber har læst og accepteret reklamationsbetingelserne, og herunder begrænsningerne, der er anført i denne bog.

Dato og købers underskrift

2 > VIGTIGE INFORMATIONER

Læs vejledningen grundigt igennem.

Vær især opmærksom på følgende:

BEMÆRK!

Indikerer at der er tale om speciel information om køretøjets funktioner og vedligeholdelse. Det er vigtigt at følge disse instruktioner, da ukorrekt håndtering kan betyde at eventuelle fremtidige reklamationer vil kunne blive afvist.

ADVARSEL!

Indikerer at det er vigtigt at følge de angivne instruktioner. Det kan være informationer, der vedrører din og andres sikkerhed samt køretøjets vedligeholdelse. Følg altid de angivne instruktioner, da ukorrekt håndtering kan betyde at eventuelle fremtidige reklamationer vil kunne blive afvist.

BRUGER – Dette køretøj er beregnet til én person.

BAGAGE – Overskrid aldrig køretøjets max. tilladte totalvægt angivet i skemaet under teknisk data. (se side 30)

KØR KUN PÅ VEJEN – Køretøjet må kun anvendes på offentlige veje.

3 > INTRODUKTION AF KØRETØJET

- | | | |
|---|--|---------------------------------|
| 1. Opbevaringsboks med værktøjssæt | 6. Bremsegreb til forhjulsbremse | 11. Benskjold |
| 2. Batterikasse og hovedsikring | 7. Gashåndtag | 12. Benzinpåfyldning under sæde |
| 3. Kombineret sæde-, styr- og tændingslås | 8. Motorolie påfyldning | 13. Luftfilter |
| 4. Bagagekrog | 9. Bremsegreb baghjulsbremse | 14. Transmissionsoliepåfyldning |
| 5. Bremsevæskebeholder til forhjulsbremse | 10. Bremsevæskebeholder til baghjulsbremse | 15. Dobbeltstøttefod |
| | | 16. Sidestøttefod |

SET FRA HØJRE SIDE



SET FRA VENSTRE SIDE



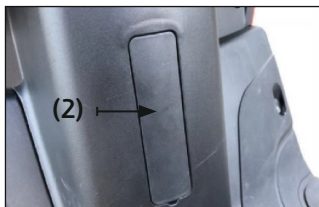
4 > SERIENUMRE

ⓘ BEMÆRK!

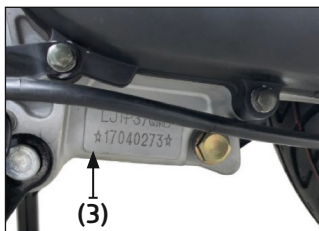
Beskrivelsen af højre side af scooteren er set fra førerens perspektiv.



Identifikationsnummeret (1) sidder bagerst til højre på stellet under afdækningen.



Stelnummeret (2) sidder på stellet bag afdækningen.



Motornummeret (3) sidder på bagsiden af venstre krumtaphus.

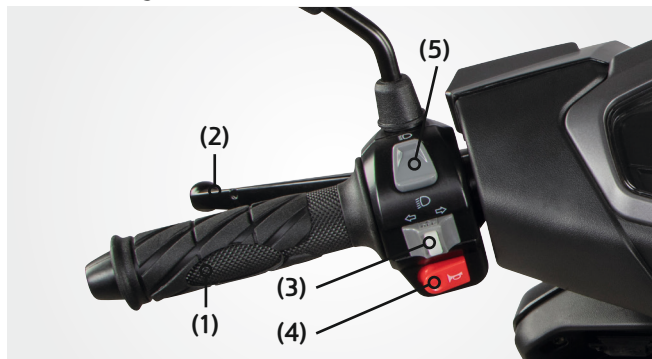
NØGLE

Med scooteren følger to separate standardnøgler til: Tændingslås, opbevaringsboks og sæde.

ⓘ BEMÆRK!

Reservenøglen bør opbevares et sikkert sted.

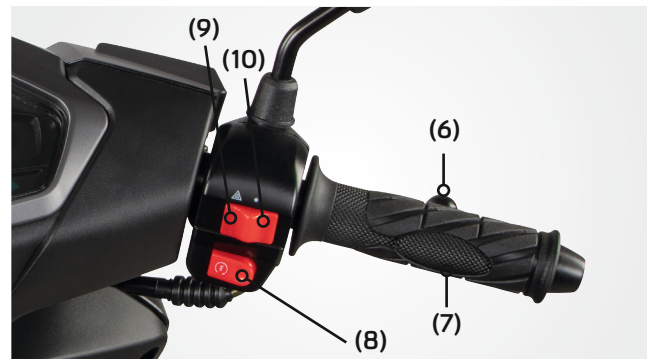
5 > BETJENING



5.1 > STYR, VENSTRE

1. Håndtag
2. Håndbremse til baghjulsbremse
3. Blinkkontakt
 - ⇨ Drej til venstre: Venstre indikator til
 - ⇨ Drej til højre: Højre indikator til
 - Tryk knap for at slå fra
4.  Trykknop: horn
5. Lyskontakt
 -  Langt lys  Kort lys

OVERHALING Ved overhaling, tryk på OVERHALING på venstre side et par gange



5.2 > STYR, HØJRE

6. Håndbremse til forhjulsbremse
7. Gashåndtag
8.  Startknap
9.  Havariblink tændt
10. • Havariblink slukket

5.3 > INSTRUMENTBORD



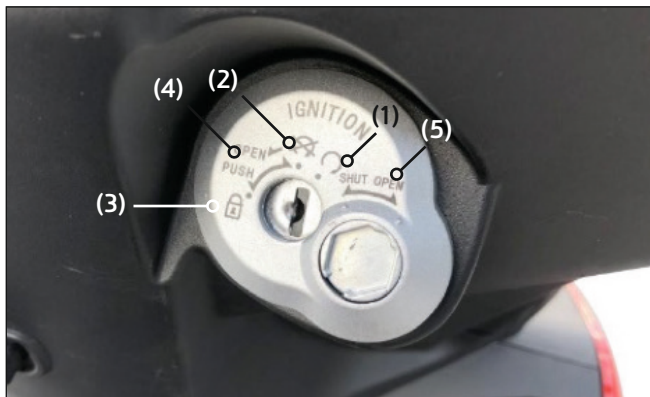
Instrumentbræt

- | | |
|----------------|----------|
| 1. Speedometer | km/h/mph |
| 2. Km-tæller | km |
| 3. Benzinmåler | |

Instrumentlys

- | | |
|---------------------|----------|
| 5. Venstre blinklys | ↔ grøn |
| 6. Højre blinklys | ⇒ grøn |
| 7. Langt lys | ☹ blå |
| 8. Fejl indikator | 🔥 orange |

5.4 > TÆNDINGS-, SÆDE- OG STYRLÅS



⚠ ADVARSEL!

Sluk ikke for tændingen under kørsel ⚡

ℹ BEMÆRK!

Med scooteren følger to separate standardnøgler. Nøglerne bør opbevares på et sikkert sted.

NØGLEPOSITIONER

ℹ BEMÆRK!

Brug kun parkeringslyset i korte perioder, da batteriet derved aflades hurtigt. Nøglen kan drejes i positionerne ⚡ og 🔒.



1. Driftsposition

Tænding og alle kredsløb er aktiveret.



2. Tænding fra

Styr er ikke låst (styret kan frit drejes til højre og venstre).



3. Styrlås aktiveret og tænding fra

Drej styret helt til venstre. Tryk og drej nøglen til venstre indtil den er i aflåst 🔒 position. Styrlås er nu aktiveret.

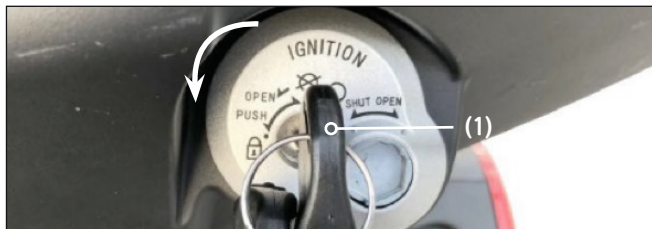
4. Åbn sæde

Drej tændingsnøglen mod venstre, derved åbnes sædet.

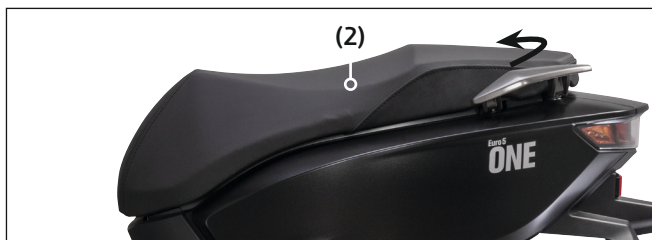
5. Beskyttelsesklap for lås

Brug nøglen, sæt i position 5 og drej. Låsens beskyttelse kan være åben eller lukket.

5.5> OPBEVARINGSBOKS



- Undgå at opbevare værdigenstande i boksen.
- Kontrollér at sædet er låst efter at være trykket ned.
- Fjern værdigenstande inden vask for at undgå, at tingene bliver våde.
- Undgå at opbevare temperaturfølsomme genstande i boksen, da motoren afgiver varme og høje temperaturer.



LÅS OP

- Sæt tændingsnøglen (1) i låsen og drej til venstre for at åbne.

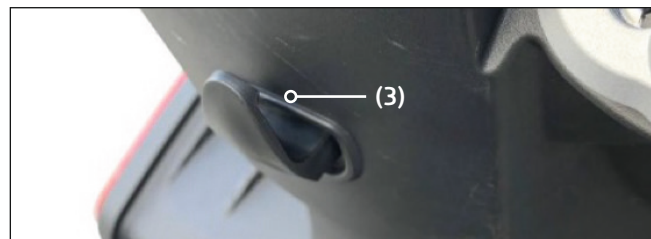
LÅS

- Tryk sædet ned (2) indtil boksen er låst.
- Træk tændingsnøglen ud.

Glem aldrig nøglen i opbevaringsboksen.

Kontrollér at boksen er rigtig låst efter at sædet er lukket i.
Risiko for ulykker! Maksimal belastning i opbevaringsrum: 10 kg

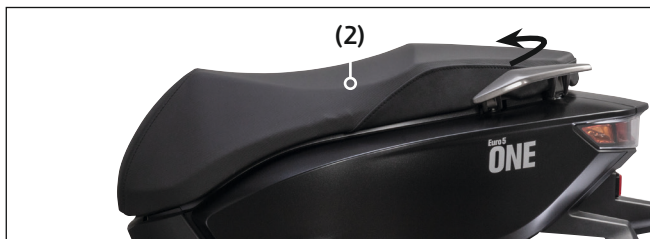
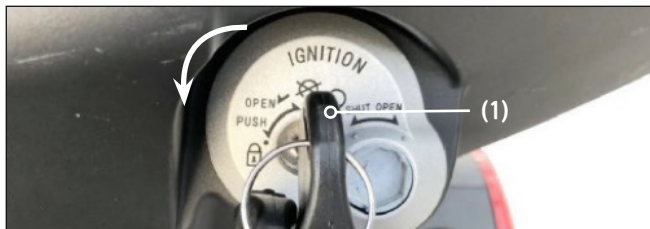
BAGAGEKROG



Brug kun krogen (3) til mindre bagage.

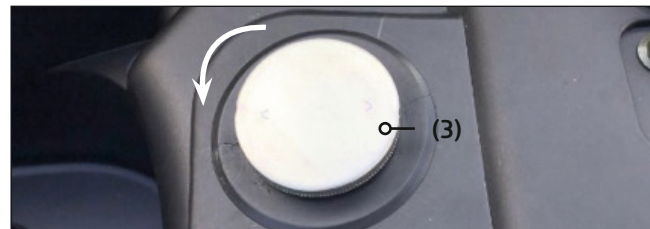
Maksimal belastning: 1,5 kg. Undgå at transportere tunge og vanskeligt håndterbare dele.

5.6 > TANKDÆKSEL



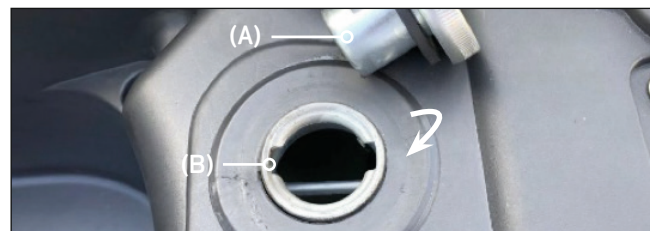
BEMÆRK!

Tankdækslet sidder under sædet.



LÅS OP

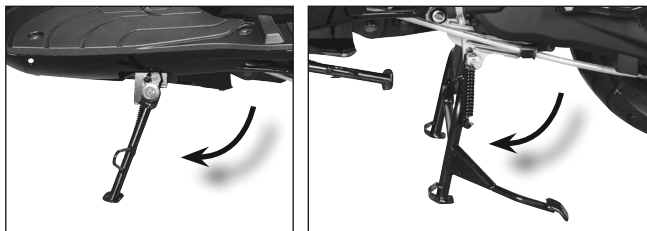
- Drej nøglen (1) mod uret for at åbne sædet.
- Drej tankdækslet mod uret for at åbne det (3)



LÅS:

- Tilpas A til B, tryk tankdækslet på og drej med uret.
- Tryk sædet ned og lås.
- Tag nøglen ud.
-
- **BEMÆRK!** Brændstof: Blyfri benzin min. Oktan 95.

5.7 > STØTTEBEN



Parkering af scooteren med hhv. side- og centralstøtteen.

⚠ ADVARSEL!

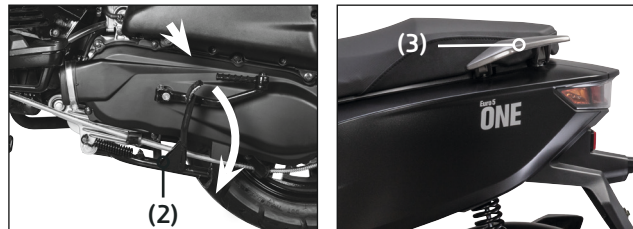
Kontrollér altid at støttebenet hviler sikkert på jorden. På gader med stigninger, skal scooteren altid parkeres med fronten opad bakke. Det er vigtigt, at sidestøtteenet foldes op inden start, da det ellers kan give risiko for ulykker!

SIDESTØTTEBEN

❗ BEMÆRK!

Scooteren er udstyret med en støttebenskontakt. Hvis benet er slået ned, starter motoren ikke.

CENTRALSTØTTEBEN



- Sluk motoren.
- Læg venstre hånd på venstre side af styrets greb.
- Tag fat med højre hånd i passagerhåndtaget.
- Tryk støttebenet (2) ned indtil de to skinner står på jorden.
- Læg hele din kropsvægt på hoveddelens betjeningsenhed.
- Træk scooteren tilbage og samtidig op, så den står på støttebenet.
- Kontrollér at scooteren står sikkert og fast.

5.8 > BELASTNING / LYS

ADVARSEL

Af sikkerhedsmæssige årsager bør der udelukkende anvendes originalt tilbehør eller produkter, der er fremstillet af os.

Vi kan ikke afgøre, om tredjemands produkter er sikre at anvende i kombination med scooteren. En officiel godkendelse er heller ikke en garanti derfor, da testomfanget ikke altid er tilstrækkeligt.

KORREKT BELASTNING

- Kontrollér at fordelingen venstre/højre er afbalanceret.
- Kontrollér at alle fastgørelser er korrekte og stramme.
- Undgå at transportere tungt og vanskeligt håndterbart gods.
- Undgå at dække lygterne til.

Undgå at overskride den totale og tilladte vægt.
Kontrollér dæktrykket. Kontrollér lysene.

Alle lyskomponenter skal kontrolleres inden hver kørsel.

- Kontrollér at forlygter m.v. er rengjorte.

5.9 > SIKKER KØRSEL

Sikker kørsel afhænger i høj grad også af måden, hvorpå der køres.

Derfor:

- Brug en testet/godkendt hjelm og sørg for at spænde den på korrekt vis.
- Brug egnet beskyttelsesbeklædning.
- Lad fødderne hvile på fodstøtterne.
- Undgå at køre på scooteren, hvis du ikke er i stand til at køre på sikker vis.

Din reaktionsevne kan blive alvorligt påvirket, ikke bare af alkohol, men også af narkotika og medicin.

- Alle trafikregler skal overholdes.
- Din hastighed bør tilpasses de trafik- og vejrmæssige forhold.

Tag hensyn til glatte eller våde veje, som kan påvirke dækkenes stabilitet og bremsekraft.

6 > FØR DU KØRER

TJEKLISTE

Der skal, inden hver kørsel, foretages et sikkerhedstjek ved hjælp af tjeklisten.

Sikkerhedstjekket skal tages alvorligt. Vedligeholdelsen skal foretages inden hver kørsel, enten af dig selv eller en autoriseret forhandler, således at du er sikker på, at din scooter overholder alle trafikregler. En teknisk fejlfri scooter er udgangspunktet for din egen og andres sikkerhed i trafikken.

Følgende skal kontrolleres inden hver kørsel:

- Styring (jævn og uden slør)
- Oliestand
- Brændstofmængden
- Forbremse
- Bagbremse
- Dæk (profiler og tryk)
- Teleskopgaffel
- Belastning/lys
- Total vægt
- Lys
- Bremsevæske (niveau)
- Bremses (drift)

I tilfælde af problemer eller vanskeligheder, skal du kontakte din forhandler for hjælp.

ADVARSEL!

Undgå at berøre tændingssystemet mens motoren kører eller tændingen er aktiveret.

BRANDFARE

Udstødningssystemet bliver meget varmt. Undgå kontakt med udstødningssystemet (f. eks. gennem hø, græs, belægnings, bagage osv.) under kørsel, i tomgang eller parkering.

6.1 > BRÆNDSTOF, BRÆNDSTOFSTANK

⚠ ADVARSEL!

Brændstof er yderst brændbart og kan eksplodere. Rygning og åben ild er forbudt i nærheden af brændstoftanken.

Brændstof udvider sig under indflydelse af varme og sollys. Derfor må tanken aldrig fyldes helt op til randen. Undgå at fylde tanken op, mens motoren kører.

Rygning og åben ild er forbudt i nærheden af en åben tank, da brændstofdampene pludseligt kan antænde.

6.2 > BRÆNDSTOFMÅLER, OPTANKNING



i BEMÆRK!

Når brændstofmåleren rammer det røde felt, betyder det, at scooteren kører på reservebrændstof (ca. 1 liter). Scooteren skal tankes op.

Måleren med tanksymbolet (1) fungerer som påmindelse om tankning.

E = Tom

F = Fuld

Brændstoftanken må ikke afmonteres inden den er tom.

Påfyldning af brændstof

- Brug udelukkende blyfrit brændstof (min. oktan 95)

7 > KØR ØKONOMISK

KØR ØKONOMISK OG TAG HENSYN TIL MILJØET

Brændstofforbrug, miljøforurening og slitage af motor, bremsen og dæk afhænger af forskellige faktorer. Din personlige kørestil er afgørende for et økonomisk brændstofforbrug, samt udledning af udstødningsgasser og dannelse af støv. Motoren er lang tid om at varme op til driftstemperatur i tomgang. I opvarmningsfasen er niveauet af slitage og forurening meget højt. Det er derfor bedst at køre direkte efter start.

UNDGÅ HURTIG ACCELERATION

Åbn ikke gasspjældet mere end nødvendigt, for at reducere brændstofforbrug, forurening og slitage.

KØR JÆVNT OG HOLD ØJE MED TRAFIKKEN FORUDE

Unødvendig acceleration og hård opbremsning resulterer i et højt brændstofforbrug og udpræget forurening.

SLUK MOTOREN NÅR DU VENTER I TRAFIKKEN

Køremåden påvirker brændstofforbruget. Følgende forhold er ufordelagtige i forbindelse med brændstofforbruget:

- Tæt trafik, især i større byer med mange lyskryds.
- Regelmæssige, korte ture med gentagen start og opvarmning af motoren.

Kørsel på række ved lav hastighed med relativt mange accelerationer.

Planlæg din kørsel i god tid, for at undgå tæt trafik.

Brændstofforbruget bliver også påvirket af forhold, som du ikke har indflydelse på, f. eks. dårlige vejbelægninger, bakker og vinterkørsel. Tag hensyn til følgende forhold for økonomisk brændstofforbrug:

- Sørg for at overholde de planlagte serviceintervaller.
- Regelmæssig service af en forhandler garanterer ikke bare fortsat god drift, men også økonomisk brændstofforbrug, mindre forurening af miljøet og lang holdbarhed.
- Kontrollér dæktrykket hver anden uge. Lavt dæktryk øger rullemodstanden og øger dermed brændstofforbruget, samt slitage af dækkene og det kan påvirke køreevnen.
- Kontrollér løbende brændstofforbruget.
- Kontrollér regelmæssigt motorolieniveauet.

8 > INDKØRING

8.1 > MOTOR- OG TRANSMISSIONSINDKØRING

Høje omdrejningstal under indkøring af motoren slider meget på motoren. Motorfejl i indkøringsperioden skal omgående meddeles en autoriseret VGA forhandler.

i BEMÆRK!

I indkøringsperioden bør der køres med varierende belastning og hastigheder. Kør ture i kuperet terræn. Undgå konstante lave omdrejningshastigheder, samt fuld gas ved stor belastning.

- I de første 500 km:
Mindre end 1/2 gas.
- Op til 1.000 km:
Mindre end 3/4 gas.

Den første inspektion skal finde sted efter de første 1000 km.

Du undgår forsinkelser ved at lave en aftale med din lokale thansen-butik i god tid i forvejen.

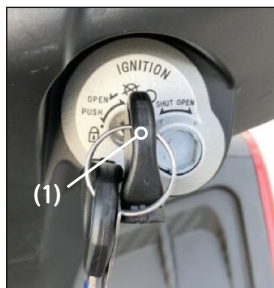
8.2 > INDKØRING AF NYE DÆK

Nye dæk har en blød overflade. De skal derfor hærdes gennem omhyggelig indkøring i forskellige skrå positioner. Kun sådan opnås det korrekte greb i kørebanen.

8.3 > INDKØRING AF NYE BREMSEBELÆGNINGER

Nye bremsebelægninger skal indkøres og opnår først deres fulde friktionskraft efter 500 km. Den reducerede bremseeffekt kan kompenseres af øget tryk på bremsehåndtaget. Undgå unødvendige hårde opbremsninger i denne periode.

9 > KØRSELSVEJLEDNING

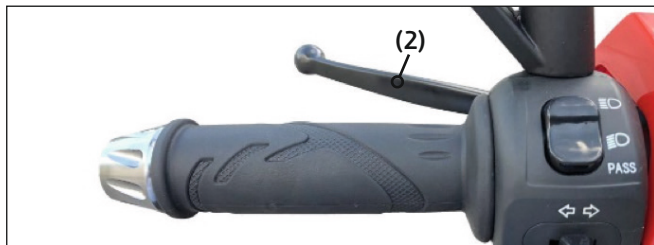


9.1 > START MED ELEKTRISK STARTER

Parkér scooteren med centralstøttebenet. Brug baghjulets håndbremse for at undgå at scooteren bevæger sig. Undgå høje motoromdrejninger mens scooteren står stille, da koblingen derved indkobles.

BEMÆRK!

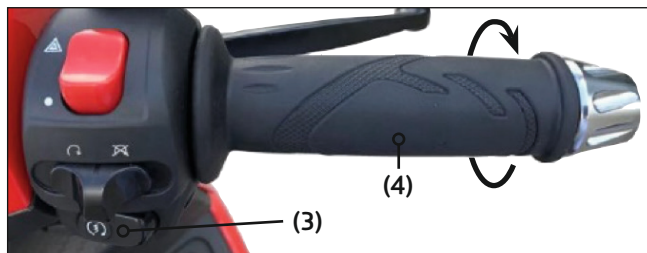
Scooteren er udstyret med et sidestøtteben. Hvis det er slået ud, kan motoren ikke startes.



INDEN START

- Parkér scooteren med centralstøttebenet.
- Drej tændingslåsen (1) med nøglen til driftspositionen

- Giv ikke gas (4).
- Træk og hold håndbremsen trukket (2)
- Tryk på startknappen (3)
- Hvis motoren ikke starter efter 3-5 sekunder, åbnes gasspjældet (4) 1/8 – 1/4 omgange og starten gentages.
- Skub scooteren ned ad støttebenet.
- Sæt dig op på scooteren.
- Slip bremsen inden kørsel.



Hvis motoren ikke starter omgående, slippes startknappen, vent et par sekunder og tryk igen på knappen. Startknappen skal hver gang kun trykkes i få sekunder, for ikke at belaste batteriet. Tryk aldrig startknappen i mere end 10 sekunder.

ADVARSEL!

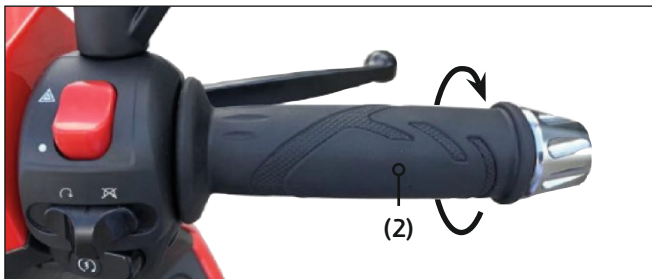
Motoren må aldrig sættes i gang i lukkede rum. Udstødningsgasser er yderst farlige og kan være dødelige.

9.2 > START MED KICKSTARTER



BEMÆRK!

Efter start af motoren, skal det kontrolleres, at kickstarteren (3) vender tilbage til normal position.



- Parkér scooteren med centralstøtten, når kickstarteren bruges.
- Drej tændingslåsen (1) med nøglen til driftspositionen ↻.
- Giv ikke gas (2)
- Tryk hurtigt på kickstarteren (3) og start dermed motoren.
- Når motoren kører, skal det kontrolleres, at kickstarteren vender tilbage til normal position.



BEMÆRK!

Brug kickstarteren regelmæssigt, for at sikre, at den fungerer.

9.3 > BREMSNING

VÅDE BREMSER

Vask eller kørsel i vådt føre kan nedsætte scooterens bremseeffekt på grund af våde eller isdækkede (om vinteren) bremseskiver og –belægninger.

⚠ ADVARSEL!

Saltfilm på bremserne: Bremseeffekten kan være nedsat, når der køres på saltede veje og der ikke er blevet bremsset i nogen tid.

9.4 > OLIE OG FEDTSNAVS

Bremseskiver og –belægninger skal være fri for olie og fedtsnavs!

Hvis scooteren ikke bruges i et stykke tid, kan der opstå en rustfilm på bremserne, der nedsætter bremseeffekten. Et tykt lag rust kan resultere i, at bremserne bliver blokeret. Derfor bør bremserne efter længere tids stilstand anvendes flere gange i træk, indtil de fungerer normalt igen.

ℹ **BEMÆRK!**

Du bør øve nødbremsning, men kun på steder, hvor du ikke udsætter dig selv eller andre for fare (f. eks. en tom parkeringsplads eller lign.).

SNAVSEDE BREMSER

Bremseeffekten kan være nedsat, når der køres på snavsede veje på grund af snavsede bremseskiver og –belægninger.

- Brug bremserne til at slide salt af, der sidder på bremseskiverne.
- Brems indtil de er rene. Snavsede bremsere øger bremsebelægningsens slitage!

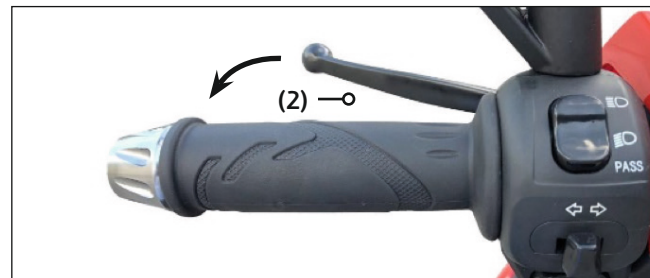
10 > BREMSNING OG STANDSNING AF MOTOREN



Forhjulsbremsen og baghjulsbremsen fungerer uafhængigt af hinanden.

Forhjulsbremsen betjenes via højre håndbremse (1) på styret og baghjulsbremsen via venstre håndbremse (2).

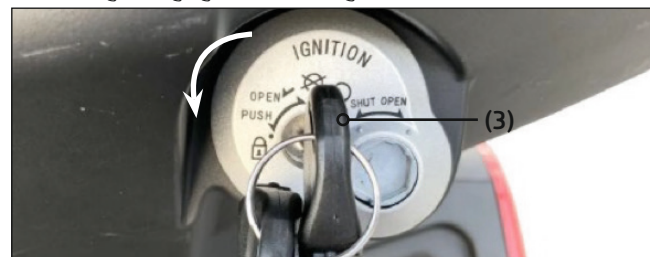
Når scooteren standses eller sænker farten, skal gasspjældet slippes og begge bremses betjenes på samme tid.



I skarpe sving, på sandede/snavsede veje, våd asfalt og isdækkede veje, skal forbremsen bruges med forsigtighed. Hvis forhjulsbremsen blokeres, kan scooteren skride sidelæns.

Blokerede hjul har nedsat bremseeffekt og det kan føre til udskridning/styrt. Undgå generelt at bremse i sving, men derimod inden svinget.

Bremsning i sving øger faren for styrt.



- Drej tændingslåsen (3) med nøglen til position .
- Tag tændingsnøglen ud.

11 > ALMINDELIG VEDLIGEHOLD

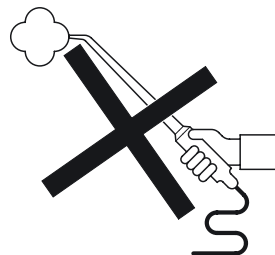
11.1 > SERVICERING AF SCOOTEREN/ RENGØRINGSMIDLER

BEMÆRK!

Regelmæssig professionel service er med til at opretholde scooterens værdi og er en betingelse for at garantien gælder i forbindelse med garantikrav ved rustskader eller lignende skader.

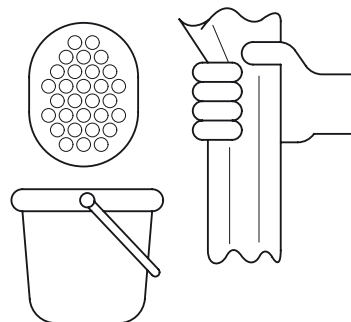
Gummi- og plastikdele bliver beskadiget af ætsende eller gennemtrængende rengøringsmidler eller opløsningsmidler.

Kontrollér altid bremserne efter rengøring og inden kørsel!



ADVARSEL!

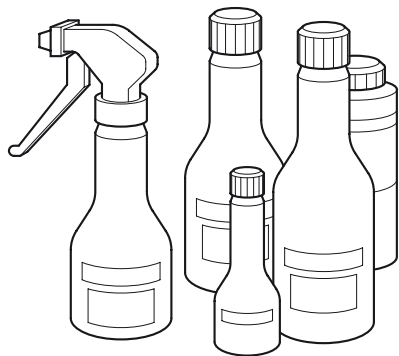
Undgå at bruge højtryksapparater til rengøringen! Sådanne apparater kan beskadige det elektriske system.



RENGØRING

- Brug en blød svamp og rent vand til rengøring af scooteren.
- Aftør derefter scooteren med et vaskeskind eller en poleringsklud.
- Undgå at tørre støv eller snavs af med en tør klud, da det kan forårsage ridser i lakken.

11.2 > VINTERKØRSEL OG RUSTBESKYTTELSE



KONSERVERINGSMIDLER

Scooteren skal efter behov plejes med normale rengørings- og konserveringsmidler.

- Rustfølsomme dele bør forebyggende (især om vinteren) behandles med et konserveringsmiddel.

⚠ ADVARSEL!

Undgå at bruge lakpoleringsmidler på plastikdele.

- Rengør og behandl stellet og alle aluminiumsdele med et normalt anti-rustmiddel efter lange køreture.

Beskyt miljøet ved at bruge miljøvenlige midler og kun med måde.

Vinterkørsel kan forårsage alvorlige skader på scooteren på grund af de saltede veje.

⚠ ADVARSEL!

Undgå at bruge varmt vand, da det forstærker saltets effekt.

- Vask scooteren med koldt vand efter endt kørsel.
- Tør scooteren grundigt.
- Behandl alle rustfølsomme dele med et voksbaseret anti-rustmiddel.



11.3 > LANGTIDS-/VINTEROPBEVARING

Opbevaring i kortere perioder (mindre end 14 dage) Stil altid dit køretøj på et køligt, tørt sted. Beskyt det eventuelt mod støv ved hjælp af et dække.

ⓘ BEMÆRK!

Stil altid dit køretøj i et velventileret rum. Ellers kan vand og fugt forårsage rust. Undgå derfor også fugtige kældre.

LANGTIDSOPBEVARING (14 DAGE+)

Hvis køretøjet ikke skal bruges i flere måneder, bør du gøre følgende:

- Rengør scooteren
- Fjern batteriet
- Følg vedligeholdelsesvejledningen
- Spray alle scooterens bevægelige dele med et passende smøremiddel
- Smør alle skinnende /forkromede dele med syrefri fedt (vaseline)
- Opbevar scooteren i et tørt rum og løft den således, at dækkene ikke bliver belastet af scooterens vægt

BEMÆRK!

Opbevaring og ibrugtagning kan med fordel kombineres med inspektion, gennemført af en forhandler.

IBRUGTAGNING

- Fjern konserveringsmidler fra scooterens yderside
- Rengør scooteren
- Installér batteriet efter opladning
- Smør batteriets klemmer med klemmefedt
- Kontrollér/tilpas dæktrykket
- Kontrollér bremserne
- Følg inspektionsvejledningen
- Følg sikkerhedsvejledningen

BEMÆRK!

Mindre lakskader bør omgående repareres.

11.4 > TEKNISKE MODIFIKATIONER, TILBEHØR OG RESERVEDELE

ADVARSEL!

Tekniske modifikationer af scooteren kan føre til bortfald af EC-driftstilladelsen.

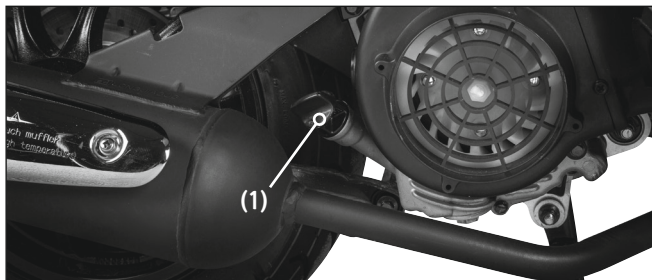
Følg vores retningslinjer, hvis du ønsker at foretage tekniske modifikationer. Derved undgås, at scooteren bliver beskadiget, samt at samtlige trafik- og driftsmæssige sikkerhedsregler overholdes. En professionel forhandler kan foretage alle ønskede modifikationer med den påkrævede omhu.

Kontakt altid en forhandler, inden du køber tilbehør eller foretager tekniske modifikationer.

Vi anbefaler, at der udelukkende anvendes godkendt tilbehør og originale reservedele til vores scootere.

Kontakt en professionel forhandler for en liste over godkendt tilbehør og originale reservedele. Forhandleren sørger også for professionel montering.

11.5 > MOTOROLIE



KONTROL AF OLIESTANDEN

Kontrol af oliestanden når motoren er kold, fører til ukorrekt måling og derfor den forkerte mængde. For at undgå motorskader, bør det maksimale eller minimale olieniveau aldrig overskrides. Stands den opvarmede motor, vent i ca. 5 minutter og sørg for at scooteren står lige ved at parkere den med centralstøttebenet.

BEMÆRK!

Kontrollér at scooteren står helt lige under kontrollen af oliestanden. Selv den mindste hældning kan resultere i ukorrekt måling.

- Stands den opvarmede motor, vent i ca. 5 minutter og sørg for at scooteren står lige, ved at parkere den på dobbeltstøttebenet.
- Stands motoren og fjern oliepinde (1) nederst på højre side af krumtap huset.
- Rens oliepinde ved MIN-MAX området med en ren klud.



ADVARSEL!

Til kontrol af oliestanden, sættes oliepinde kun i, uden at den fastskrues! Ellers bliver målingen forkert, hvilket bør undgås for at forhindre motorskader.

- Olieniveauet skal ligge mellem minimum- og maksimum-markeringerne
- Oliepinde skrues fast manuelt
- Efter behov, fyldes oliebeholderen op med motorolie SAE 10W/40 via oliepindens åbning

11.6 > OLIESKIFT

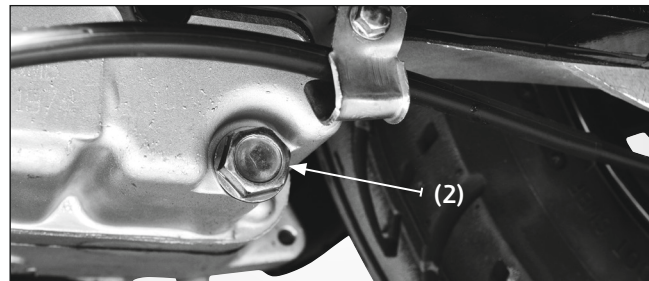
- Regelmæssig skift af olie forlænger motorens levetid.
- Anvend kun kvalitetsolie til 4-taks-motorer med API-klassificeringen SE, SF eller SG. **Vi anbefaler SAE10W-40 motorolie.**
- Motorolien bør skiftes efter de første 1.000 km. Derefter bør motorolien skiftes og sies renses 2. gang, når køretøjet har kørt 3.000 km og efterfølgende for hver 3.000 km.

BEMÆRK!

- Olieskift foretages i forbindelse med udførelse af service hos din lokale VGA-forhandler.

SÅDAN GØR DU

- Stil køretøjet på en plan grund på centralstøttebenet.
- Fjern målepinden **(1)** (se billede på forrige side) fra motoren – dette får olien til at løbe hurtigere ud.
- Stil en beholder under afløbsskruen. **(2)**
- Fjern afløbsskruen og lad olien løbe ned i beholderen.
- Monter afløbsskruen, når olien ikke løber mere.
- Fyld ny olie på (ca. 0,7 liter). Fyld ikke mere på end til maksimumsmarkeringen.
- Sæt målepinden i igen og start motoren. Lad den køre et par minutter og stands derefter motoren.
- Fjern målepinden, rengør den og sæt den tilbage i motoren.
- Tag den op igen og tjek, at oliestanden er korrekt.



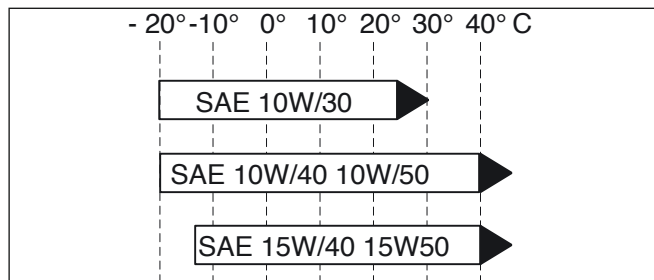
BEMÆRK!

- Vær forsigtig når du skifter olien på en varm motor.
- Brugt motorolie kan forårsage hudkræft, hvis det er i kontakt med huden i længere tid over en længere periode. Selv om du ikke arbejder med olie hver dag, anbefaler vi alligevel, at du vasker dine hænder med sæbe med det samme efter arbejde med olie.
- Tjek altid oliestanden, når du tanker benzin på køretøjet.

SKIFT OLIE OFTERE – HVIS DU KØRER MEGET UNDER VISSE FORHOLD, SÅ SOM:

- Kørsel på grusede og mudrede veje.
- Bykørsel.
- Kørsel i meget koldt vejr.

11.7 > MOTOROLIE - TRANSMISSIONSOLIE



Efter behov, fyldes oliebeholderen op med motorolie til maksimum-markeringen (se kvalitet og viskositet i tabellen).

ANBEFALET KVALITET

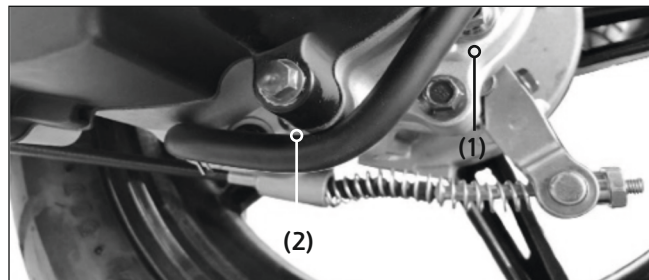
Pr. API: SG eller højere eller også med yderligere frigivelsesstatus: ACEA A3/96 (CCMC G5).

ANBEFALET VISKOSITET

Viskositeten afhænger af udendørs temperaturen. Temperaturen kan i korte periode overskride eller være under SAE kvalitetsgrænser.

Den anbefalede viskositet SAE 10W/40 dækker temperaturområdet fra -20 °C til +40 °C og er derfor optimal til vores breddegrader.

KONTROL AF TRANSMISSIONSOLIENIVEAUET



- Stands den opvarmede motor og vent ca. 5 minutter.
- Parker scooteren ved hjælp af støttebenet.
- Fjern oliepindens skrue (1) og kontrollér olieniveauet.
- Efter behov, påfyldes transmissionsolie Hypoid SAE 80W-90 via åbningen.
- Til udskiftning af transmissionsolie, åbnes skruen (2), hvorefter al transmissionsolien render ud, så strammes skruen (2) igen og der påfyldes nyt olie gennem åbningen.
- Oliepindens skrue skrues fast manuelt (1).

11.8 > KONTROL AF STYRETØJ



BEMÆRK!

Teleskopgafften bør ikke være blokeret ved drejning og bør svinge en smule tilbage fra begge yder positioner.

- Træk forhjulsbremsen for at blokere forhjulet
- Hold styret **(1)** fast med begge hænder og forsøg at dreje styret til siderne samt frem og tilbage

Hvis kronrørslejer udviser for meget spil, skal de justeres af en forhandler.

11.9 > KONTROL AF FORGAFFEL

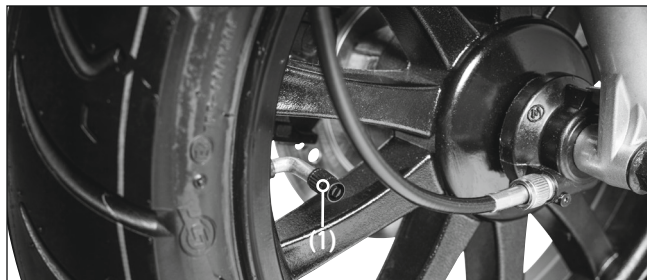
- Træk forhjulsbremsen for at blokere forhjulet
- Pump nu gaffelbenene **(2)** flere gange op og ned ved hjælp af styret
- Affjedringen bør reagere upåklageligt
- Kontrollér benene for olielækager, stenslag og rustangreb

BEMÆRK!

Scooteren skal undersøges af en professionel forhandler i tilfælde af skader på gaffelbenene.



11.10 > KONTROL AF DÆKPROFILER



⚠ ADVARSEL!

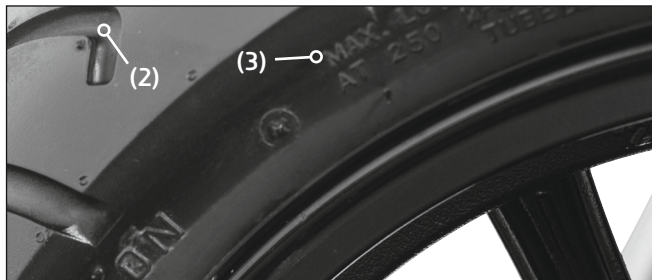
Den lovmæssige dækprofildybde skal overholdes. Kør aldrig uden ventilhætte **(1)**. Fast strammede ventilhætter forhindrer, at dækket pludseligt mister tryk.

- Mål profildybden på midten **(2)** af dækket.

Anbefalet minimum profildybde: 2.0 mm

Hold øje med slitagemærker **(3)**.

11.11> KONTROL AF DÆKTRYKKET



Dæktrykket skal tilpasses den totale vægt og belastning. Dækkenes totale vægt eller lejernes kapacitet må aldrig overskrides. Forkert dæktryk vil have en betydelig effekt på scooterens kørsels-egenskaber, samt dækkenes holdbarhed.

MENS DÆKKENE ER KOLDE

- Fjern ventilhætterne
- Kontrollér/tilpas dæktrykket
- Sæt ventildækslerne på igen

DÆKTRYK

En passager:	For: 1,75 Bar	Bag: 2,00 Bar
To passagerer:	For: 2,00 Bar	Bag: 2,25 Bar

DÆKSTØRRELSE

Standard scooteren har de følgende dækstørrelser

For 120/70-12 J

Bag 120 /70-12 J

Alle dæk er slangeløse.

⚠ ADVARSEL!

Der bør udelukkende anvendes dæk, godkendt af fabrikanten samt dækpar fra samme fabrikant.

11.12 > FORHJULSBREMSE



⚠ ADVARSEL!

Pludselige forandringer i bremseeffekten eller en svampet fornemmelse i håndbremsen **(1)** kan være forårsaget af fejl i det hydrauliske system.

Kør ikke på scooteren, hvis du er i tvivl om den driftsmæssige sikkerhed og kontakt omgående en forhandler.

11.13 > KONTROL AF BREMSEVÆSKE



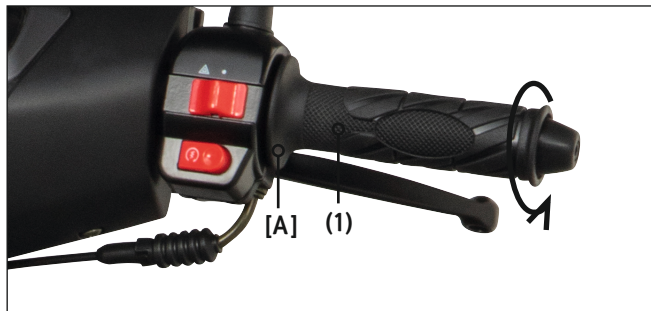
⚠ ADVARSEL!

Bremsevæsken skal udskiftes hvert andet år af en forhandler. Niveaueet må ikke falde ned under MIN-mærkingen. Der må udelukkende anvendes bremsevæske af klasse DOT 4.

Undgå at spilde bremsevæske på lakerede overflader eller plastikdele, da det kan føre til alvorlige skader af overfladen.

- Drej styret således, at bremsevæskebeholderen **(2)** er lige.
- Niveaueet af bremsevæske **(3)** bør ligge mellem minimum (MIN) og maksimum (MAX).
- Hvis der er synlige luftbobler, skal bremsebelægningerne kontrolleres for slitage. Bremsevæsken udskiftes efter behov af en forhandler.

11.14 > JUSTERING AF GASHÅNDDAGETS FRIGANG



KONTROL

- Kontrollér gashåndtagets kabel for let bevægelse ved at dreje håndtaget (1) fra lukket til åben position.
- Flyt styret for at kontrollere, om kablet bevæger sig frit.
- Kontrollér om kablet bliver påvirket af andre dele.
- Drej gashåndtaget helt for at føle om der er modstand.
- Gashåndtagets frigang [A] skal være mellem 3-5 mm



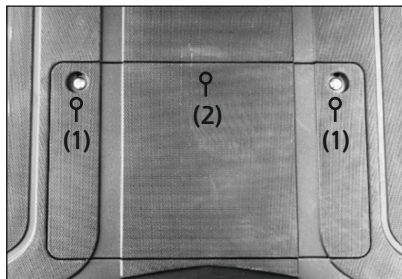
JUSTERING

- Løsn kablets låsemøtrik (3).
- Juster omløberen (2) på samme vis.
- Stram låsemøtrikken (3).
- Kontrollér frigang [A].

❗ BEMÆRK!

Hvis gaskablets frigang ikke kan justeres på denne måde, bør scooteren tjekkes af din forhandler.

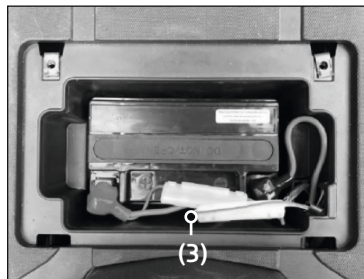
11.15 > SIKRING



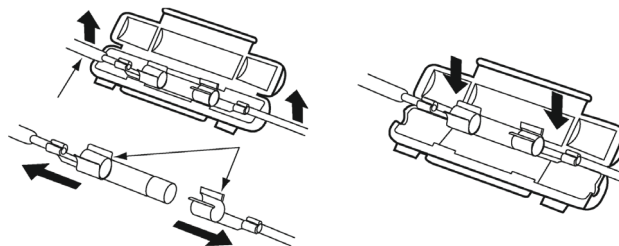
⚠ ADVARSEL!

Installér aldrig en sikring med større effekt, da den kan ødelægge hele det elektriske system.

Sikringen sidder bag ved inspektionsafdækningen (2).



- Sluk for tændingen.
 - Fjern de to skruer (1) og åbn batteriafdækningen (2).
 - Åbn sikringskassen (3) og fjern sikringen.
 - Erstat den forkerte eller brugte sikring med en ny 15 A sikring.
 - Kontrollér at sikringen har kontakt. En løs sikring vil springe.
- Installation i omvendt rækkefølge som afmontering.



11.16 > BATTERI

⚠ ADVARSEL!

Brug altid beskyttelsesbriller.

Batterier og syre skal opbevares utilgængeligt for børn.

EKSPLOSIONSFARE

Et batteri der oplades, danner yderst eksplosive gasser, og derfor er gnister, åben ild og rygning forbudt.

BRANDFARE

Undgå dannelsen af gnister og elektrostatisk udladning ved håndtering af kabler og elektriske enheder. Undgå kortslutning.

FARE - ÆTSNING

Batterisyre er yderst ætsende, så husk at bruge beskyttelseshandsker og -briller. Undgå at vælte batteriet, da der kan komme syre ud af lufthullerne.

FØRSTEHJÆLP

I tilfælde af syrekontakt med øjne, skyl øjnene i flere minutter med frisk vand. Opsøg straks læge.

I tilfælde af syrekontakt med huden og beklædning, skal huden/ beklædningen omgående renses med syrerens eller sæbe og de pågældende steder skal skylles med rigelige mængder vand.

I tilfælde af indtagelse af syre, opsøg straks læge.

⚠ ADVARSEL!

Undgå at udsætte batterier for direkte sollys. Afladte batterier kan fryse og bør derfor opbevares på et sted med en temperatur mellem 5° - 15 °C. Professionel vedligeholdelse, opladning og opbevaring øger batteriets holdbarhed og er en betingelse for opretholdelse af garantien.

BORTSKAFFELSE

Brugte batterier skal afleveres på genbrugsstationer. Batterier må aldrig bortskaffes i husholdningsaffald.

OPLADNING AF BATTERI

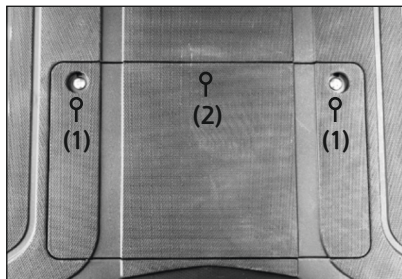
Efter lang opbevaring (1-2 måneder), skal batteriet oplades.

Batteriet må ikke hurtig-lades. Batteriet må kun oplades med en specialoplader, godkendt til vedligeholdelsesfrie batterier.

VEDLIGEHODELSE

Batteriet er vedligeholdelsesfrit, men det bør aldrig være afladet. Sørg for at batteriet er rent og tørt, samt at forbindelsesklemmerne sidder fast.

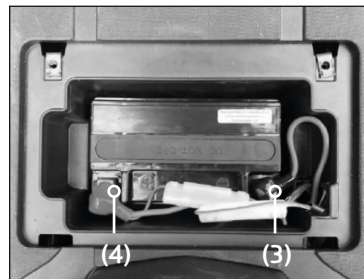
12 > MONTERING OG AFMONTERING AF BATTERI



⚠ ADVARSEL!

Batteriet må kun monteres og afmonteres, mens tændingen er slukket.

- Sluk for tændingen
- Fjern de to skruer **(1)** og åben batteriafdækningen **(2)**



Fjern først minusklemmen **(4, sort kabel)**.

Fjern derefter plusklemmen **(3, rødt kabel)**.

- Fjern batteriet

Installation i omvendt rækkefølge som afmontering.

Når batteriet installeres, skal plusklemmen

forbindes først **(3, rødt kabel)**.

Batteriet er vedligeholdelsesfrit. Forsøg ikke at åbne det.

13 > TEKNISKE DATA

SPECIFIKATIONER

Mærke:	VGA
Model:	ONE 30/45 km/t
MOTOR	
Motortype:	4-takts Luftkølet (AC)
Slagvolumen ccm:	49cc
Transmissionstype:	Automatisk gearkasse (CVT)

EURO-KLASSE OG UDLEDNING

Euronorm:	Euro-5
Co2-udslip, blandet kørsel (g/km):	77 HK

STARTER

Elektrisk starter:	Ja
Kickstarter:	Ja

BRÆNDSTOFSYSTEM

Karburatortype:	Dell'Orto ECS
-----------------	---------------

DIMENSIONER

Længde:	1760 mm
Bredde:	632 mm

VÆGT/LASTEEVNE

Køreklar vægt:	93 kg
Lasteevne:	160 kg
Totalvægt (kg):	253 kg

HJUL-/DÆKSTØRRELSE

Dimensioner forfælg: 250 X 12

Dimensioner fordæk: 110/70-12

Dimensioner bagfælg: 250 X 12

Dimensioner bagdæk: 110/70-12

BREMSE

Forbremse: Skivebremse Ø190mm

Bagbremse: Tromlebremse

KAPACITET BENZIN/OLIE

Indhold
benzintank (L): 6

Indhold olie (L): 0,7

Anbefalet
benzintype: Blyfri E5

Anbefalet olietype: Semisyntetisk 10W/40
API SL/CF eller bedre

LYGTER

Forlygte type: Glødepære

Positionsllys type: LED

Blinklys foran type: LED

Blinklys bag type: LED

Baglygte type: LED

AFFJEDRING

Affjedring for: Forstærket hydraulisk
teleskopgaffel

Affjedring bag: Olie-dæmpet fjederben

BRÆNDSTOFØKONOMI

Op til Km/L: 43,5

12 > TEKNISK DATA

12.1 > SPECIFIKATIONER

MÆRKE	VGA
MODEL	ONE 30/45 km/t
MOTOR	
MOTORTYPE	4-takts, luftkølet (AC)
SLAGVOLUMEN	49 ccm
BORING & SLAGLÆNGDE ..	39,0 x 41,5 mm
MAX EFFEKT	1,50 kW / 6.000 omdr./min.
MAX DREJNINGSMOMENT ..	3,5 Nm / 3.500 omdr./min.
KOMPRESSIONSFORHOLD ..	10,5:1
TÆNDINGSSYSTEM	CDI
TRANSMISSION	Automatisk gearkasse (CVT)
TÆNDRØR	(NGK) CR7HSA
STARTERSYSTEM	Elektrisk starter og kickstarter
STØDDÆMPER	Forstærket hydraulisk teleskopgaffel (<i>for</i>) Oliedæmpet fjederben (<i>bag</i>)
DÆKSTØRRELSE	250 X 12 (<i>for</i>) / 110/70-12 (<i>for</i>) 250 X 12 (<i>bag</i>) / 110/70-12 (<i>bag</i>)
TRYK (afkølede dæk) 1 person...	1,75 kg/cm ² / 175 Kpa / 25 psi (<i>for</i>) 2 kg/cm ² / 200 Kpa / 29 psi (<i>bag</i>)
BREMSER	Skive Ø190mm (<i>for</i>) / Tromle (<i>bag</i>)

12.2 > ELEKTRISKE DELE

BATTERI	12 V / 5 AH
SIKRING	15 A
PARKERINGSLYS	LED
BAG-/STOPLYS	LED
FORLYGTE	35 W / Glødepære
BLINKLYS	10 W / LED

12.2 > KAPACITET

MOTOROLIE	0,7 liter
BENZINTANK	6,0 liter
MAX LAST	160 kg
MAX FART	30 / 45 km/t

12.3 > DIMENSIONER/VÆGT

LÆNGDE	1750 mm
BREDDE	632 mm
HØJDE	1040 mm
SÆDEHØJDE	800 mm
AKSELAFSTAND	1200 mm
VÆGT	93 kg
TOTALVÆGT	253 kg

SERVICEEFTERSYN VIGTIGT!

14 > SERVICE, VEDLIGEHOLD OG REPARATION

- Din scooter er designet til minimal vedligeholdelse. Men ligesom alle andre motoriserede køretøjer kræver den rutinemæssig vedligeholdelse.
- Det er ejers ansvar, at alle serviceeftersyn overholdes rettidigt, og at de udføres af en autoriseret VGA forhandler.
- For at sikre service overholdes rettidigt, må den procentvise overskridelse ikke være mere end 10%.

BEMÆRK!

- Alle serviceeftersyn udføres for ejers regning.
- Vi opfordrer til at beskytte din nye scooter ved at følge serviceplanen beskrevet på de følgende sider.

REGELMÆSSIG VEDLIGEHOLDELSE SIKRER DIG:

- **Lang levetid på køretøj.**
- **Optimal ydelse og acceleration.**
- **Sikkerhed.**
- **Driftsstabilitet.**
- **Fuld reklamationsret.**
- **Overholdelse af færdselslovens krav.**

14.1 > HVOR SKAL DIN SCOOTER TIL SERVICE?

- Lad altid din scooter servicere hos VGA forhandleren. Din VGA forhandler har det nødvendige VGA specialværktøj og serviceudstyr hvilket sikrer kvaliteten i arbejdet på din scooter.
- Forhandleren fører også journal over din scooter, denne journal er gavnlig, hvis du nogensinde skulle få brug for reklamationsretten.

Din VGA scooter skal serviceres med følgende intervaller:

- 1. gang – efter 1.000 km eller senest 3 mdr. efter købsdato,
 - 2. gang – ved 3.000 km eller senest 6 mdr. efter købsdato,
 - og derefter for hver 3.000 km eller senest 6 mdr. efter forrige serviceeftersyn.
 - I alle tilfælde er det først kommende interval, der gælder.
-
- Bestilling af tid til service eller reparation, kan ske til vores kundeservice på telefon 31 31 31 31. Du kan også henvende dig direkte i din nærmeste thansen-butik.

ADVARSEL!

- **Manglende vedligeholdelse af din scooter kan ugyldiggøre din garanti/reklamationsret.**

14.2 > KLARGØRING INDEHOLDER

FØLGENDE PUNKTER ER KONTROLLERET I FORBINDELSE MED KLARGØRING AF DIN SCOOTER:

- Dæktryk
- Foraksel
- Bolte til caliper
- Forgaffel
- Bagbremse
- Hjullev
- Bremseslange
- Bremsevæske stand
- Værktøj
- Nær- og fjernlys
- Blinklys
- Baglys
- Stoplys
- Horn
- Kontrollamper
- Kabler
- EFI

14.3 > SERVICEEFTERSYN INDEHOLDER

FØLGENDE PUNKTER KONTROLLERES/ JUSTERES/ SMØRES VED 1.000 KM / 3 MDR. FRA LEVERING

- Lys
- Kontrollamper/instrumenter
- Horn
- Bremsevæske stand
- Dæktryk
- Hjul og hjullev
- Forgaffel
- Bagstøddæmper
- Oliespild / øvrige lækager
- Oliebeholder
- Motorolie udskiftes
- Kontrol af ventilspillerum
- Bremsekabler, bremseslange
- Gearolie (SAE 80W90)*
- Benzinfilter og -slange
- Efterspænding af bolte
- Spejle
- Sæde
- Prøvekørsel
- Konstruktive ændringer

**Gearolie skiftes ved 6.000, 12.000 og 18.000 km service*

**TILLÆGSARBEJDER VED 3.000 KM/
6 MDR. FRA LEVERING**

- Bremsen for og bag
- Kilerem kontrolleres / udskiftes
- Variomaticruller kontrolleres/udskiftes
- Luftfilter kontrolleres/renses

**TILLÆGSARBEJDER VED 6.000 KM/
12 MDR. FRA LEVERING**

- Kilerem kontrolleres/udskiftes
- Bremsen for og bag
- Variomatic-sæt kontrolleres /
udskiftes om nødvendigt
- Luftfilter kontrolleres/renses
- Tænderør udskiftes

**TILLÆGSARBEJDER VED 9.000 KM/
18 MDR. FRA LEVERING**

- Bremsen for og bag
- Variomaticruller kontrolleres/udskiftes
- Luftfilter kontrolleres/renses

**TILLÆGSARBEJDER VED 12.000 KM/
24 MDR. FRA LEVERING**

- Kilerem kontrolleres/udskiftes
- Bremsen for og bag
- Variomatic-sæt kontrolleres /
udskiftes om nødvendigt
- Luftfilter kontrolleres/renses
- Bremsevæske skiftes

SERVICE INDEN 1.000 KM

3 MDR. FRA LEVERING

Stempel

Udført, dato: _____

Stelnr.: _____

Kilometertæller: _____

Bemærkninger: _____

*Forhandlers underskrift***SERVICE INDEN 3.000 KM**

6 MDR. FRA LEVERING

Stempel

Udført, dato: _____

Stelnr.: _____

Kilometertæller: _____

Bemærkninger: _____

*Forhandlers underskrift***SERVICE INDEN 6.000 KM**

12 MDR. FRA LEVERING

Stempel

Udført, dato: _____

Stelnr.: _____

Kilometertæller: _____

Bemærkninger: _____

Forhandlers underskrift

SERVICE INDEN 9.000 KM

18 MDR. FRA LEVERING

Stempel

Udført, dato: _____

Stelnr.: _____

Kilometertæller: _____

Bemærkninger: _____

Forhandlers underskrift**SERVICE INDEN 12.000 KM**

24 MDR. FRA LEVERING

Stempel

Udført, dato: _____

Stelnr.: _____

Kilometertæller: _____

Bemærkninger: _____

Forhandlers underskrift**SERVICE INDEN 15.000 KM**

30 MDR. FRA LEVERING

Stempel

Udført, dato: _____

Stelnr.: _____

Kilometertæller: _____

Bemærkninger: _____

Forhandlers underskrift

SERVICE INDEN 18.000 KM

36 MDR. FRA LEVERING

Stempel

Udført, dato: _____

Stelnr.: _____

Kilometertæller: _____

Bemærkninger: _____

*Forhandlers underskrift***SERVICE INDEN 21.000 KM**

42 MDR. FRA LEVERING

Stempel

Udført, dato: _____

Stelnr.: _____

Kilometertæller: _____

Bemærkninger: _____

*Forhandlers underskrift***SERVICE INDEN 24.000 KM**

48 MDR. FRA LEVERING

Stempel

Udført, dato: _____

Stelnr.: _____

Kilometertæller: _____

Bemærkninger: _____

Forhandlers underskrift

SERVICE INDEN 27.000 KM

54 MDR. FRA LEVERING

Stempel

Udført, dato: _____

Stelnr.: _____

Kilometertæller: _____

Bemærkninger: _____

Forhandlers underskrift**SERVICE INDEN 30.000 KM**

60 MDR. FRA LEVERING

Stempel

Udført, dato: _____

Stelnr.: _____

Kilometertæller: _____

Bemærkninger: _____

Forhandlers underskrift**SERVICE INDEN 33.000 KM**

66 MDR. FRA LEVERING

Stempel

Udført, dato: _____

Stelnr.: _____

Kilometertæller: _____

Bemærkninger: _____

Forhandlers underskrift





thansen