

ingear®

Manual

Radar taillight

ANT+ & BLE compatible



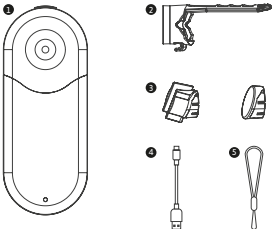
Product introduction

This product is a safety assistance device designed for cyclists, integrating a high-sensitivity radar module and multi-mode taillights. It can continuously detect approaching vehicles within a certain range behind and display them on compatible terminals.

At the same time, it intelligently adjusts the flashing frequency of the taillight to actively remind vehicles coming from behind.

This product is intended only as a riding aid and cannot replace the rider's attention and judgement. Please always remain aware of road conditions and ride safely.

Product Accessories



- ① Radar taillight x1 / ② Mounting bracket x1
③ Silicone pad x2 / ④ Charging cable x1 / ⑤ Lanyard x1

Specifications	
Size:	96 × 39 × 19.5 mm
Weight:	64 g
Material:	PC+ABS, PMMA
Battery capacity:	1500 mAh
Power input:	DC 5 V / 2 A
Operating temperature:	-10–50 °C
Charging temperature:	0–45 °C
Radar detection distance:	5–140 m
Wireless protocol:	BLE & ANT+
Waterproof:	IPX7

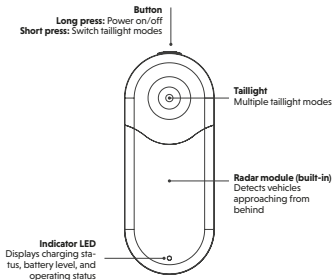
LED Status Indicator		
	LED State	Description
Charging:	Solid Red	Charging
	Solid Green	Fully Charged
Power on & exit from sleep mode	Green lights up for 2 s	Sufficient Battery
	Red/Green alternates 2 s	Battery ≥ 15%
Operation state	Blue flashing slowly	In Normal Operation
	Solid Blue	Updating Firmware
	Red flash	Malfunction (Restart Recommended)
Power off & sleep mode	Off	Taillight & Radar Stopped working

Operation Guide

Power On:

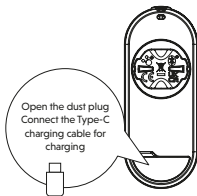
Long press the top button to turn on. LED indicates battery status (Green light means sufficient power, alternating red and green lights indicate low battery).

Power Off: Long press the top button to turn off.



Charging

1. Charge the device to activate it before first use. The device will turn on when the charging cable is connected.
2. Open the dust plug and use a DC 5 V 2 A power adapter for charging. During charging, the indicator light remains solid red and turns solid green when fully charged. It takes about 3 hours to fully charge after the power is exhausted.
3. After charging, remove the charging cable and press the dust plug flat and tight. Please keep the charging port dry during normal use.
4. If not used for a long time, please charge it once every six months to prevent battery performance degradation.



The product has a built-in battery. Do not put the product in a fire. Please use a power adapter that matches the device's rated voltage to avoid damage.

Taillight Modes

In all taillight modes, the approach light alert and brake light alert functions are active.

Approach light alert: Flashes rapidly when the radar detects nearby vehicles.

Brake light alert: Maintains high brightness for 5 seconds during braking.

Taillight mode	LED State	Description
Low steady mode	8 lm	27 h
High steady mode	20 lm	15 h
Pulse mode	3–20 lm	27 h
Day flash mode	20–70 lm	40 h
Night flash mode	20 lm	39 h
Group ride mode*	20 lm	28 h
Radar only mode*	–	50 h

***Group ride mode:** Searches for devices of the same model within 30 m and synchronizes flashing.

***Radar only mode:** Retains the approach light alert and brake light alert functions

Radar Detection

1. The radar can detect approaching vehicles from up to approximately 140 metres behind.
2. The radar can detect vehicles approaching at speeds between 3 and 128 km/h relative to the rider.
The radar will not detect vehicles traveling at the same speed or moving away from you.
3. The radar beam covers a horizontal range of 40° (-20° to 20°).
4. The radar can detect up to eight approaching vehicles.
5. Radar detection does not function indoors.

Auto-Sleep & Wake Up

1. This device features an accelerometer that automatically detects sleep and wake-up based on motion, enabling intelligent power saving.
2. When powered on, the device automatically enters sleep mode after 3 minutes of inactivity, switching off the radar and taillights.
3. The device can be manually woken from sleep mode by briefly pressing the top button, or automatically when motion is detected. Upon awakening, the device will resume its previous mode.

Power Saving Mode

1. To reduce safety risks caused by battery depletion and taillight shutdown, this device automatically enters power saving mode when the battery level drops below 15% to extend battery life.
2. In power saving mode, the taillight brightness decreases slightly as the battery level decreases. Depending on the selected taillight mode, battery life can be extended by an additional 1–3 hours.
3. Power saving mode automatically exits when the device is charged above 15%.

Taillight Modes

In all taillight modes, the approach light alert and brake light alert functions are active.

Approach light alert: Flashes rapidly when the radar detects nearby vehicles.

Brake light alert: Maintains high brightness for 5 seconds during braking.

Taillight mode	LED State	Description
Low steady mode	8 lm	27 h
High steady mode	20 lm	15 h
Pulse mode	3–20 lm	27 h
Day flash mode	20–70 lm	40 h
Night flash mode	20 lm	39 h
Group ride mode*	20 lm	28 h
Radar-only mode*	–	50 h

***Group ride mode:** Searches for devices of the same model within 30 m and synchronises flashing.

***Radar only mode:** Retains the approach light alert and brake light alert functions

Pairing with Bike Computer

This device can be paired with ANT+ compatible bike computers with radar support:

1. Turn on bike computer and this device and keep them within a 1-metre range.
2. On the bike computer screen, select Sensor > Add Sensor > Radar > Search.
3. Select the device from the list.

- Once pairing is complete, the radar icon and approaching vehicles will appear on screen. Note that specific instructions may vary slightly depending on your bike computer model. Please consult its manual for details.

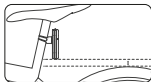


If the bike computer doesn't display properly, stop riding and check the situation in a safe location. You can also try restarting both devices and re-pairing them.

Device Installation

Installation notes

- Select a suitable mounting position to ensure optimal detection without compromising riding safety.



- Install the device at an appropriate height on the seatpost, facing backwards, perpendicular to the road surface, and ensure there is no obstruction in front of the device.



Correct



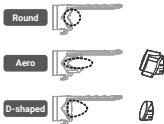
Incorrect
Blocked radar



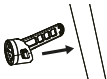
Incorrect
Tilted mount

Installation Steps

1. Select the appropriate silicone pad based on your seatpost's shape and install it on the back of the mounting bracket.



2. Place the bracket onto the seatpost



3. Adjust the strap tension and secure the bracket.



4. Align the back of the device with the bracket, insert it, and rotate 90°.



5. Ensure the strap is secure and the device is stable.



To prevent accidental drops, please secure the device under your saddle using the included lanyard.

Warnings

1. Turn off the device when storing it in enclosed flammable spaces (e.g., pockets or backpacks) to prevent accidental activation and hazards.
2. Do not shine the light directly into eyes to avoid damaging the person's vision.
3. Ensure device and bike components are well-maintained and properly installed.
4. Proper use of the device can improve your cycling experience. Please check the information briefly and always remain aware of your surroundings. Please do not focus too much on the screen display or get distracted, as this may cause you to overlook obstacles or dangers.

Disclaimer

1. The information contained in this manual is for reference only. The products described are subject to change without prior notice due to the manufacturer's ongoing research and development programmes.
2. The company accepts no legal liability for any direct, indirect, incidental or special damages, losses, or expenses arising out of or related to this manual or the products described.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy which, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. There is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning

the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- **Reorient or relocate the receiving antenna.**
- **Increase the separation between the equipment and the receiver.**
- **Connect the equipment into an outlet on a circuit separate from that to which the receiver is connected.**
- **Consult the dealer or a qualified radio/TV technician for assistance.**
- **Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.**

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

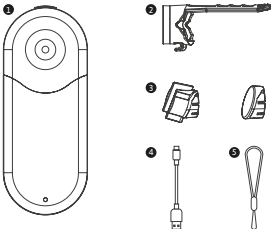
- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Produktintroduktion

Dette produkt er en sikkerhedsassistent, der er udviklet til cyklister, og som integrerer et højfølsomt radarmodul og baglygter med flere tilstande. Det kan kontinuerligt registrere køretøjer, der nærmer sig bagfra inden for et bestemt område, og vise dem på kompatible terminaler. Samtidig justerer det intelligent baglygtens blinkfrekvens for aktivt at advare køretøjer, der kommer bagfra.

Dette produkt er kun beregnet som et hjælpemiddel under kørsel og kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og vurdering. Vær altid opmærksom på vejforholdene og kørsel sikkert.

Produktilbehør



- ① Radar-baglygte x1 / ② Monteringsbeslag x1
③ Silikonepude x2 / ④ Opladningskabel x1 / ⑤ Snor x1

Specifikationer

Mål:	96 × 39 × 19,5 mm
Vægt:	64 g
Materiale:	PC+ABS, PMMA
Batterikapacitet:	1500 mAh
Strømindgang:	DC 5 V / 2 A
Driftstemperatur:	-10–50 °C
Opladningstemperatur:	0–45 °C
Radarregistreringsafstand:	5–140 m
Trådløs protokol:	BLE & ANT+
Vandtæthed:	IPX7

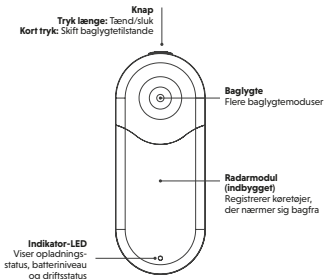
LED-statusindikator

	LED-status	Beskrivelse
Opladning:	Konstant rød	Opladning
	Konstant grøn	Fuldt opladet
Tænd og afslut dvaletilstand	Grøn lyser i 2 s	Tilstrækkeligt batteri
	Rød/grøn skifter hvert 2. s	Batteri ≥ 15%
Driftstilstand	Blå blinker langsomt	I normal drift
	Konstant blå	Opdaterer firmware
	Rød blink	Fejl (genstart anbefales)
Sluk og dvaletilstand	Fra	Baglygte og radar Holdt op med at virke

Brugervejledning

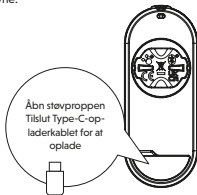
Tænd: Tryk længe på den øverste knap for at tænde. LED'en viser batteristatus (grønt lys betyder tilstrækkelig strøm, skiftevis røde og grønne lys indikerer lavt batteri).

Sluk: Tryk længe på den øverste knap for at slukke.



Opladning

1. Oplad enheden for at aktivere den før første brug. Enheden tændes, når opladningskablet tilsluttes.
2. Åbn støvproppen, og brug en DC 5 V 2 A-strømadapter til opladning. Under opladning lyser indikatorlampen konstant rødt og bliver konstant grøn, når den er fuldt opladet. Det tager cirka 3 timer at oplade helt, når strømmen er opbrugt.
3. Efter opladning skal du fjerne opladningskablet og trykke støvproppen fladt og tæt på plads. Hold venligst opladningssporten tør under normal brug.
4. Hvis den ikke bruges i længere tid, skal den oplades én gang hver sjette måned for at forhindre forringelse af batteriets ydeevne.



Produktet har et indbygget batteri. Læg ikke produktet i ild. Brug venligst en strømadapter, der matcher enhedens nominelle spænding, for at undgå skade.

Baglygtemoduser

I alle baglygtemoduser er funktionerne for advarselslys ved nærmer sig og bremselys aktive.

Advarsel om nærmer sig-lys: Blinker hurtigt, når radaren registrerer køretøjer i nærheden.

Bremselysalarm: Opretholder høj lysstyrke i 5 sekunder under opbremsning.

Baglygtemodus	LED-status	Beskrivelse
Lavt konstant lys	8 lm	27 t.
Højt konstant lys	20 lm	15 t.
Pulstilstand	3–20 lm	27 t.
Dagblinktilstand	20–70 lm	40 t.
Natblinktilstand	20 lm	39 t.
Gruppetur-tilstand*	20 lm	28 t.
Kun radartilstand*	–	50 t.

***Gruppetur-tilstand:** Søger efter enheder af samme model inden for 30 m og synkroniserer blinkningen.

***Kun radartilstand:** Bevarer advarselsfunktionen for nærgående lys og bremselysadvarslen

Radardetektion

1. Radaren kan registrere køretøjer, der nærmer sig, op til cirka 140 meter bagfra.
2. Radaren kan registrere køretøjer, der nærmer sig med hastigheder mellem 3 og 128 km/t i forhold til rytteren. Radaren registrerer ikke køretøjer, der kører med samme hastighed eller bevæger sig væk fra dig.
3. Radarstrålen dækker et horisontalt område på 40° (-20° til 20°).
4. Radaren kan registrere op til otte køretøjer, der nærmer sig.
5. Radarregistrering fungerer ikke indendørs.

Auto-søvn & vækning

1. Denne enhed har et accelerometer, der automatisk registrerer søvn og opvågning baseret på bevægelse, hvilket muliggør intelligent energibesparelse.
2. Når enheden er tændt, går den automatisk i dvaletilstand efter 3 minutters inaktivitet, hvor radaren og radar-baglygten slukkes.
3. Enheden kan vækkes manuelt fra dvaletilstand ved kort at trykke på den øverste knap eller automatisk, når der registreres bevægelse. Når den vækkes, genoptager enheden sin tidligere tilstand.

Strømbesparende tilstand

1. For at reducere sikkerhedsrisici forårsaget af afladning af batteriet og slukning af radar-baglygten går denne enhed automatisk i strømbesparende tilstand, når batteriniveauet falder til under 15 %, for at forlænge batteriets levetid.
2. I strømbesparende tilstand falder radar-baglygtens lysstyrke en smule, efterhånden som batteriniveauet falder. Afhængigt af den valgte radar-baglygte-tilstand kan batteriets levetid forlænges med yderligere 1–3 timer.
3. Strømbesparende tilstand afsluttes automatisk, når enheden oplades til over 15 %.

Baglygtemoduser

I alle baglygtemoduser er funktionerne for advarselslys ved nærmer sig og bremselys aktive.

Advarsel om nærmer sig-lys: Blinker hurtigt, når radaren registrerer køretøjer i nærheden.

Bremselysalarm: Opretholder høj lysstyrke i 5 sekunder under opbremsning.

Baglygtemodus	LED-status	Beskrivelse
Lavt konstant lys	8 lm	27 t.
Højt konstant lys	20 lm	15 t.
Pulstilstand	3–20 lm	27 t.
Dagblinktilstand	20–70 lm	40 t.
Natblinktilstand	20 lm	39 t.
Gruppetur-tilstand*	20 lm	28 t.
Kun radar-tilstand*	–	50 t.

***Gruppekørselstilstand:** Søger efter enheder af samme model inden for 30 m og synkroniserer blinkningen.

***Kun radartilstand:** Bevarer advarselsfunktionen for nærgående lys og bremselysadvarslen

Parring med cykelcomputer

Denne enhed kan parres med ANT+ kompatible cykelcomputere med radarsupport:

1. Tænd cykelcomputeren og denne enhed, og hold dem inden for en afstand af 1 meter.
2. På cykelcomputerens skærm skal du vælge Sensor > Tilføj sensor > Radar > Søg.
3. Vælg enheden fra listen.

4. Når parringen er gennemført, vises radarikonet og køretøjer, der nærmer sig, på skærmen. Bemærk, at specifikke instruktioner kan variere en smule afhængigt af din cykelcomputer-model. Se venligst i brugervejledningen for detaljer.



Hvis cykelcomputeren ikke vises korrekt, skal du stoppe med at cykle og kontrollere situationen på et sikkert sted. Du kan også prøve at genstarte begge enheder og parre dem igen.

Installation af enhed

Installationsbemærkninger

1. Vælg en passende monteringsposition for at sikre optimal registrering uden at gå på kompromis med køresikkerheden.



2. Monter enheden i en passende højde på sadelpinden, vendt bagud, vinkelret på vejoverfladen, og sørg for, at der ikke er nogen forhindringer foran enheden.



Korrekt



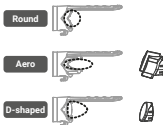
Forkert
Blokeret radar



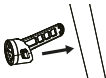
Forkert
Skævt beslag

Installationsinstruktioner

1. Vælg den passende silikonepude baseret på din sadelpinds form, og monter den på bagsiden af monteringsbeslaget.



2. Placer beslaget på sadelpinden



3. Juster remmens spænding, og fastgør beslaget.



4. Juster enhedens bagside med beslaget, sæt den i, og drej 90°.



5. Sørg for, at remmen sidder fast, og at enheden er stabil.



*For at forhindre, at enheden falder af ved et uheld, skal du fastgøre den under din sadel med den medfølgende snor.

Advarsler

1. Sluk for enheden, når du opbevarer den i lukkede brandfarlige rum (f.eks. lommer eller rygsække), for at forhindre utilsigtet aktivering og farer.
2. Lad ikke lyset skinne direkte ind i øjnene for at undgå at skade personens syn.
3. Sørg for, at enheden og cykelkomponenterne er velholdte og korrekt installerede.
4. Korrekt brug af enheden kan forbedre din cykeloplevelse. Kontrollér venligst oplysningerne kort, og vær altid opmærksom på dine omgivelser. Fokuser venligst ikke for meget på skærmens visning eller bliv distraheret, da dette kan medføre, at du overser forhindringer eller farer.

Ansvarsfraskrivelse

1. Oplysningerne i denne manual er kun vejledende. De beskrevne produkter kan ændres uden forudgående varsel som følge af producentens løbende forsknings- og udviklingsprogrammer.
2. Virksomheden påtager sig intet juridisk ansvar for direkte, indirekte, tilfældige eller særlige skader, tab eller udgifter, der opstår som følge af eller i forbindelse med denne manual eller de beskrevne produkter.

BEMÆRK: Dette udstyr er blevet testet og fundet i overensstemmelse med grænserne for digitale enheder i klasse B, i henhold til del 15 i FCC-reglerne. Disse grænser har til formål at yde en rimelig beskyttelse mod skadelig interferens i en boliginstallation. Dette udstyr genererer brug og kan udstråle radiofrekvensenergi, og hvis det ikke installeres og anvendes i overensstemmelse med instruktionerne, kan det forårsage skadelig interferens for radio- og tv-modtagelse. Der er dog ingen garanti for, at der ikke vil opstå interferens i en bestemt installation. Hvis dette udstyr forårsager skadelig interferens i radio- eller tv-modtagelse, hvilket

kan konstateres ved at slukke og tænde for udstyret, bør brugeren forsøge at afhjælp interferensen ved hjælp af en eller flere af følgende foranstaltninger:

- **Flyt eller ryk på modtagerantennen.**
- **Øg afstanden mellem udstyret og modtageren.**
- **Tilslut udstyret til et udtag på et andet kredsløb end det, som modtageren er tilsluttet.**
- **Kontakt forhandleren eller en kvalificeret radio-/tv-tekniker for at få hjælp.**

- **Hvis der foretages ændringer eller modifikationer, som ikke udtrykkeligt er godkendt af den part, der er ansvarlig for overholdelse, kan det medføre, at brugerens tilladelse til at betjene udstyret bortfalder.**

Denne enhed overholder del 15 i FCC-reglerne. Betjeningen er underlagt følgende to betingelser:

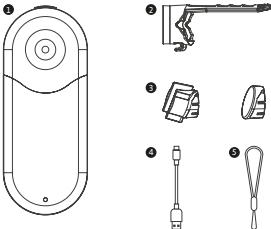
- (1) Denne enhed må ikke forårsage skadelig interferens, og
- (2) Denne enhed skal acceptere enhver modtaget interferens, herunder interferens, der kan forårsage uønsket drift.

Produktintroduksjon

Dette produktet er en sikkerhetsenhet utviklet for syklist, som integrerer en høysensitiv radarmodul og baklykter med flere moduser. Det kan kontinuerlig oppdage kjøretøy som nærmer seg innenfor et visst område bak og vise dem på compatible enheter. Samtidig justerer det intelligent blinkefrekvensen til baklyktens for å aktivt varsle kjøretøy som kommer bakfra.

Dette produktet er kun ment som et hjelpemiddel under sykling og kan ikke erstatte syklistsens oppmerksomhet og vurderingsevne. Vær alltid oppmerksom på veiforholdene og sykle trygt.

Produkttilbehør



- ① Radar-baklykt x1 / ② Monteringsbrakett x1
③ Silikonpute x2 / ④ Ladekabel x1 / ⑤ Snor x1

Spesifikasjoner

Mål:	96 × 39 × 19,5 mm
Vekt:	64 g
Materiale:	PC+ABS, PMMA
Batterikapasitet:	1500 mAh
Strøminngang:	DC 5 V / 2 A
Driftstemperatur:	-10–50 °C
Ladetemperatur:	0–45 °C
Radar deteksjonsavstand:	5–140 m
Trådløs protokoll:	BLE & ANT+
Vann tett:	IPX7

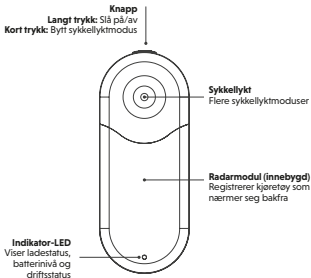
LED-statusindikator

	LED-status	Beskrivelse
Lading:	Konstant rødt	Lading
	Konstant grønt	Fulladet
Slå på & gå ut av sovemodus	Grønt lyser i 2 s	Tilstrekkelig batteri
	Rød/grønn veksler i 2 s	Batteri ≥ 15 %
Driftstilstand	Blå blinker sakte	I normal drift
	Konstant blått	Oppdaterer fastvare
	Rødt blink	Feilfunksjon (omstart anbefales)
Slå av & sovemodus	Av	Sykkellykt & radar Stoppet å virke

Brukerveiledning

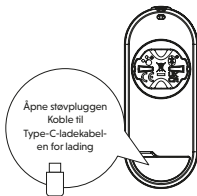
Slå på: Hold inne toppknappen lenge for å slå på. LED-en viser batteristatus (grønt lys betyr tilstrekkelig strøm, vekslende rødt og grønt lys indikerer lavt batteri).

Slå av: Hold inne toppknappen lenge for å slå av.



Lading

1. Lad enheten for å aktivere den før første bruk. Enheten slår seg på når ladekabelen er tilkoblet.
2. Åpne støvpluggen og bruk en DC 5 V 2 A strømadapter til lading. Under lading lyser indikatorlampen konstant rødt og blir konstant grønn når den er fulladet. Det tar omtrent 3 timer å fullade etter at strømmen er brukt opp.
3. Etter lading, fjern ladekabelen og trykk støvpluggen flat og tett. Hold ladeporten tørr ved normal bruk.
4. Hvis den ikke brukes på lenge, lad den én gang hver sjette måned for å forhindre forringelse av batteriytelsen.



Produktet har et innebygd batteri. Ikke legg produktet i ild. Bruk en strømadapter som samsvarer med enhetens nominelle spenning for å unngå skade.

Sykkellyktmoduser

I alle sykkellyktmoduser er varslings for nærgående lys og bremselys aktiv.

Varsling for nærgående lys: Blinker raskt når radaren registrerer kjøretøy i nærheten.

Bremselysvarslings: Opprettholder høy lysstyrke i 5 sekunder under bremsing.

Baklyktmodus	LED-status	Beskrivelse
Lavt konstant lysmodus	8 lm	27 t
Høyt konstant lysmodus	20 lm	15 t
Pulseringsmodus	3–20 lm	27 t
Dagblinkmodus	20–70 lm	40 t
Nattblinkmodus	20 lm	39 t
Gruppeturm-modus*	20 lm	28 t
Kun radarmodus*	–	50 t

***Gruppeturm-modus:** Søker etter enheter av samme modell innenfor 30 m og synkroniserer blinking.

***Kun radarmodus:** Beholder funksjonene for nærlysvarslings og bremselysvarslings

Radardeteksjon

1. Radar kan oppdage kjøretøy som nærmer seg fra opptil omtrent 140 meter bakfra.
2. Radar kan oppdage kjøretøy som nærmer seg i hastigheter mellom 3 og 128 km/t i forhold til syklisten.
Radar vil ikke oppdage kjøretøy som beveger seg i samme hastighet eller bort fra deg.
3. Radarstrålen dekker et horisontalt område på 40° (-20° til 20°).
4. Radar kan oppdage opptil åtte kjøretøy som nærmer seg.
5. Radardeteksjon fungerer ikke innendørs.

Automatisk dvale & oppvåkning

1. Denne enheten har et akselerometer som automatisk registrerer søvn- og oppvåkningsmodus basert på bevegelse, noe som muliggjør intelligent strømsparing.
2. Når enheten er slått på, går den automatisk i dvalemodus etter 3 minutter uten aktivitet, og slår av radar- og baklysene.
3. Enheten kan vekkes manuelt fra dvalemodus ved å trykke kort på toppknappen, eller automatisk når bevegelse registreres.
Ved oppvåkning gjenopptar enheten den forrige modusen sin.

Strømsparingsmodus

1. For å redusere sikkerhetsrisikoer forårsaket av tomt batteri og at baklyset slår seg av, går denne enheten automatisk i strømsparingsmodus når batterinivået faller under 15 % for å forlenge batterilevetiden.
2. I strømsparingsmodus avtar lysstyrken på baklyset litt etter hvert som batterinivået synker. Avhengig av valgt baklysmodus kan batterilevetiden forlenges med ytterligere 1–3 timer.
3. Strømsparingsmodus avsluttes automatisk når enheten lades til over 15 %.

Sykkellyktmoduser

I alle sykkellyktmoduser er varslings for nærgående lys og bremselys aktiv.

Varsling for nærgående lys: Blinker raskt når radaren registrerer kjøretøy i nærheten.

Bremselysvarslings: Opprettholder høy lysstyrke i 5 sekunder under bremsing.

Baklyktmodus	LED-status	Beskrivelse
Lavt konstant lysmodus	8 lm	27 t
Høyt konstant lysmodus	20 lm	15 t
Pulseringsmodus	3–20 lm	27 t
Dagblinkmodus	20–70 lm	40 t
Nattblinkmodus	20 lm	39 t
Gruppeturm-modus*	20 lm	28 t
Kun radarmodus*	–	50 t

***Gruppekjøremodus:** Søker etter enheter av samme modell innenfor 30 m og synkroniserer blinking.

***Kun radarmodus:** Beholder funksjonene for nærlysvarslings og bremselysvarslings

Paring med sykkelcomputer

Denne enheten kan pares med ANT+-kompatible sykkelcomputere med radarstøtte:

1. Slå på sykkelcomputeren og denne enheten, og hold dem innenfor en rekkevidde på 1 meter.
2. På skjermen til sykkelcomputeren velger du Sensor > Legg til sensor > Radar > Søk.
3. Velg enheten fra listen.
4. Når paringen er fullført, vises radarikonet og kjøretøy som nærmer seg på skjermen. Merk at de spesifikke instruksjonene

kan variere noe avhengig av modellen på sykkelcomputeren din. Se i håndboken for mer informasjon.

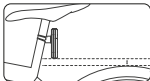


Hvis sykkelcomputeren ikke vises riktig, må du slutte å sykle og sjekke situasjonen på et trygt sted. Du kan også prøve å starte begge enhetene på nytt og pare dem på nytt.

Montering av enheten

Monteringsinstruksjoner

1. Velg et egnet monteringssted for å sikre optimal deteksjon uten å gå på bekostning av sikkerheten under sykling.



2. Monter enheten i passende høyde på setepinnen, vendt bakover, vinkelrett på veibanen, og sørg for at det ikke er noe som hindrer foran enheten.



Riktig



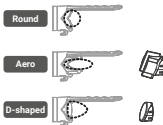
Fell
Radar blokkert



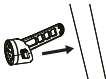
Fell
Skjevt feste

INSTALLASJONSSTEG

1. Velg riktig silikonpute basert på setepinens form, og monter den på baksiden av festebraketten.



2. Plasser bracketten på setepinnen



3. Juster stroppens stramhet og fest bracketten.



4. Juster baksiden av enheten med bracketten, sett den inn, og roter 90°.



5. Sørg for at stroppen er godt festet og at enheten er stabil.



*For å forhindre at enheten faller ned ved et uhell, fest den under salen ved hjelp av den medfølgende snoren.

Advarsler

1. Slå av enheten når den oppbevares i lukkede, brennbare rom (f.eks. lommer eller ryggsekker) for å forhindre utilsiktet aktivering og fare.
2. Ikke rett lyset direkte inn i øynene for å unngå å skade personens syn.
3. Sørg for at enheten og sykkelkomponentene er godt vedlikeholdt og riktig installert.
4. Riktig bruk av enheten kan forbedre sykkelopplevelsen din. Vennligst se raskt gjennom informasjonen og vær alltid oppmerksom på omgivelsene dine. Vennligst ikke fokuser for mye på skjermvisningen eller bli distraheret, da dette kan gjøre at du overser hindringer eller farer.

Ansvarsfraskrivelse

1. Informasjonen i denne manualen er kun ment som referanse. Produktene som beskrives, kan endres uten forvarsel på grunn av produsentens pågående forsknings- og utviklingsprogrammer.
2. Selskapet påtar seg intet juridisk ansvar for direkte, indirekte, tilfeldige eller spesielle skader, tap eller utgifter som oppstår som følge av eller i forbindelse med denne manualen eller produktene som beskrives.

MERK: Dette utstyret er testet og funnet å være i samsvar med grensene for en digital enhet i klasse B, i henhold til del 15 av FCC-reglene. Disse grensene er utformet for å gi rimelig beskyttelse mot skadelig interferens i en boliginstallasjon. Dette utstyret genererer, bruker og kan utstråle radiofrekvensenergi, og hvis det ikke installeres og brukes i samsvar med instruksjonene, kan det forårsake skadelig interferens med radiokommunikasjon. Det er imidlertid ingen garanti for at interferens ikke vil oppstå i en bestemt installasjon. Hvis dette utstyret forårsaker skadelig interferens på radio- eller TV-mottak, noe som kan fastslås ved å

slå utstyret av og på, oppfordres brukeren til å prøve å korrigere interferensen med ett eller flere av følgende tiltak:

- **Vende eller flytte mottakerantennen.**
- **Øke avstanden mellom utstyret og mottakeren.**
- **Koble utstyret til en stikkontakt på en annen krets enn den mottakeren er koblet til.**
- **Rådfør deg med forhandleren eller en kvalifisert radio-/TV-tekniker for å få hjelp.**
- **Endringer eller modifikasjoner som ikke uttrykkelig er godkjent av den ansvarlige parten for samsvar, kan oppheve brukerens rett til å bruke utstyret.**

Denne enheten er i samsvar med del 15 av FCC-reglene.

Driften er underlagt følgende to betingelser:

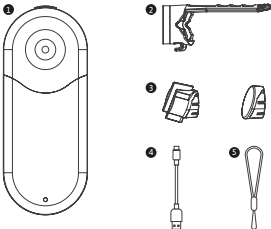
- (1) Denne enheten kan ikke forårsake skadelig interferens, og
- (2) Denne enheten må akseptere all interferens som mottas, inkludert interferens som kan føre til uønsket drift.

Produkt introduktion

Denna produkt är en säkerhetsassistent utformad för cyklister, som integrerar en högkänslig radarmodul och bakljus med flera lägen. Den kan kontinuerligt upptäcka fordon som närmar sig inom ett visst område bakom och visa dem på kompatibla terminaler. Samtidigt justerar den intelligent bakljusets blinkfrekvens för att aktivt uppmärksamma fordon som kommer bakifrån.

Denna produkt är endast avsedd som ett hjälpmedel vid cykling och kan inte ersätta cyklistens uppmärksamhet och omdöme. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena och cykla säkert.

Produkttillbehör



- ① Radar-baklykta x1 / ② Monteringsfäste x1
③ Silikonplatta x2 / ④ Laddningskabel x1 / ⑤ Rem x1

Specifikationer

Storlek:	96 × 39 × 19,5 mm
Vikt:	64 g
Material:	PC+ABS, PMMA
Batterikapacitet	1500 mAh
Strömförsörjning:	DC 5 V / 2 A
Driftstemperatur	-10–50 °C
Laddningstemperatur:	0–45 °C
Radardetekteringsavstånd:	5–140 m
Trådlöst protokoll:	BLE & ANT+
Vattentät:	IPX7

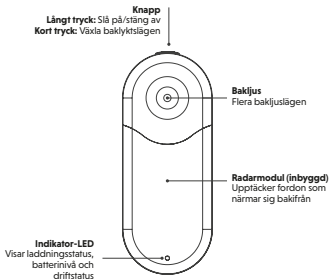
LED-statusindikator

	LED-status	Beskrivning
Laddning:	Fast rött	Laddning
	Fast grönt	Fulladdat
Slå på & avsluta viloläge	Grönt lyser i 2 s	Tillräckligt batteri
	Rött/grönt växlar varannan sekund	Batteri ≥ 15%
Driftläge	Blinkar långsamt blått	I normal drift
	Fast blått	Uppdaterar firmware
	Rött blinkande	Felfunktion (omstart rekommenderas)
Stäng av & viloläge	Av	Baklykta & radar Slutat fungera

Slå på:

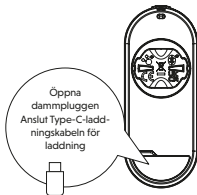
Håll in den övre knappen länge för att slå på. LED-indikatorn visar batteristatus (grönt ljus betyder tillräcklig batterinivå, växlande rött och grönt ljus indikerar låg batterinivå).

Stäng av: Håll in den övre knappen länge för att stänga av.



Laddning

1. Ladda enheten för att aktivera den före första användning. Enheten slås på när laddningskabeln ansluts.
2. Öppna dammpluggen och använd en strömadapter på DC 5 V 2 A för laddning. Under laddning lyser indikatorlampan rött med fast sken och blir grönt med fast sken när den är fulladdad. Det tar cirka 3 timmar att ladda fullt efter att strömmen är slut.
3. Efter laddning, ta bort laddningskabeln och tryck dammpluggen platt och tätt. Håll laddningsporten torr under normal användning.
4. Om den inte används under en längre tid, ladda den en gång var sjätte månad för att förhindra försämrade batteriprestanda.



Produkten har ett inbyggt batteri. Placera inte produkten i eld. Använd en strömadapter som matchar enhetens nominella spänning för att undvika skador.

Bakljuslägen

I alla bakljuslägen är varningsfunktionen för närmande ljus och bromsljuset aktiva.

Varning för närmande ljus: Blinkar snabbt när radarn upptäcker fordon i närheten.

Bromsljusvarning: Bibehåller hög ljusstyrka i 5 sekunder under inbromsning.

Bakljusläge	LED-status	Beskrivning
Lågt fast läge	8 lm	27 tim
Högt fast läge	20 lm	15 tim
Pulsläge	3–20 lm	27 tim
Dagsljusblixtläge	20–70 lm	40 tim
Nattblixtläge	20 lm	39 tim
Gruppkörning- släge*	20 lm	28 tim
Endast radarläge*	–	50 tim

***Gruppkörningsläge:** Söker efter enheter av samma modell inom 30 m och synkroniserar blinkningen.

***Endast radarläge:** Behåller funktionen för varning för fordon som närmar sig och bromsljusvarning

Radardetektering

1. Radarn kan upptäcka fordon som närmar sig på upp till cirka 140 meter bakifrån.
2. Radarn kan upptäcka fordon som närmar sig i hastigheter mellan 3 och 128 km/h relativt cyklisten.
Radarn upptäcker inte fordon som färdas i samma hastighet eller som rör sig bort från dig.
3. Radarstrålen täcker ett horisontellt område på 40° (-20° till 20°).
4. Radarn kan upptäcka upp till åtta fordon som närmar sig.
5. Radardetektering fungerar inte inomhus.

Automatiskt viloläge & väckning

1. Denna enhet har en accelerometer som automatiskt känner av vila och väckning baserat på rörelse, vilket möjliggör intelligent energibesparing.
2. När enheten är påslagen går den automatiskt in i viloläge efter 3 minuters inaktivitet, vilket stänger av radarn och bakljusen.
3. Enheten kan väckas manuellt från viloläge genom att kort trycka på knappen upptill, eller automatiskt när rörelse upptäcks. När enheten väcks återupptar den sitt tidigare läge.

Energisparläge

1. För att minska säkerhetsrisker orsakade av att batteriet tar slut och bakljuset stängs av går denna enhet automatiskt in i energisparläge när batterinivån sjunker under 15 % för att förlänga batteriets livslängd.
2. I energisparläge minskar bakljusets ljusstyrka något i takt med att batterinivån sjunker. Beroende på valt bakljusläge kan batteritiden förlängas med ytterligare 1–3 timmar.
3. Energisparläget avslutas automatiskt när enheten laddas över 15 %.

Bakljuslägen

I alla bakljuslägen är varningsfunktionen för närmande ljus och bromsljuset aktiva.

Varning för närmande ljus: Blinkar snabbt när radarn upptäcker fordon i närheten.

Bromsljusvarning: Bibehåller hög ljusstyrka i 5 sekunder under inbromsning.

Bakljusläge	LED-status	Beskrivning
Lågt fast läge	8 lm	27 tim
Högt fast läge	20 lm	15 tim
Pulsläge	3–20 lm	27 tim
Dagsljusblixtläge	20–70 lm	40 tim
Nattblixtläge	20 lm	39 tim
Gruppkörningsläge*	20 lm	28 tim
Endast radarläge*	–	50 tim

***Gruppkörningsläge:** Söker efter enheter av samma modell inom 30 m och synkroniserar blinkningen.

***Endast radarläge:** Behåller funktionen för varning för fordon som närmar sig och bromsljusvarning

Parkoppling med cykeldator

Denna enhet kan paras ihop med ANT+-kompatibla cykeldatorer med radarstöd:

1. Slå på cykeldatorn och den här enheten och håll dem inom 1 meters avstånd.
2. På cykeldatorns skärm, välj Sensor > Lägg till sensor > Radar > Sök.
3. Välj enheten från listan.

4. När parkopplingen är klar visas radarikonen och fordon som närmar sig på skärmen. Observera att specifika instruktioner kan variera något beroende på din cykeldatormodell. Se dess manual för mer information.



Om cykeldatorn inte visar korrekt, sluta cykla och kontrollera situationen på en säker plats. Du kan också prova att starta om båda enheterna och para ihop dem igen.

Installation av enheten

Installationsnoter

1. Välj en lämplig monteringsposition för att säkerställa optimal detektering utan att äventyra säkerheten under cykling.



2. Montera enheten på lämplig höjd på sadelstolpen, vänd bakåt, vinkelrätt mot vägbanan, och se till att det inte finns några hinder framför enheten.



Korrekt



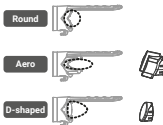
Felaktig
Blockerad radar



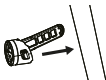
Felaktig
Lutande fäste

Installationssteg

1. Välj lämplig silikondyna utifrån sadelstolpens form och montera den på baksidan av fästet.



2. Placera fästet på sadelstolpen



3. Justera remmens spänning och säkra fästet.



4. Rikta in enhetens baksida med fästet, för in den, och vrid 90°.



5. Se till att remmen sitter ordentligt och att enheten är stabil.



*För att förhindra att enheten råkar falla ned, fäst den under sadeln med den medföljande remmen.

Varningar

1. Stäng av enheten när du förvarar den i slutna brandfarliga utrymmen (t.ex. fickor eller ryggsäckar) för att förhindra oavsiktlig aktivering och faror.
2. Lys inte direkt in i ögonen med ljuset för att undvika att skada personens syn.
3. Se till att enheten och cykelns komponenter är väl underhållna och korrekt installerade.
4. Korrekt användning av enheten kan förbättra din cykelupplevelse. Kontrollera informationen kort och var alltid uppmärksam på din omgivning. Fokusera inte för mycket på skärmen eller låt dig distraheras, eftersom du då kan förbise hinder eller faror.

Ansvarsfriskrivning

1. Informationen i denna manual är endast avsedd som referens. De produkter som beskrivs kan komma att ändras utan föregående meddelande på grund av tillverkarens pågående forsknings- och utvecklingsprogram.
2. Företaget accepterar inget juridiskt ansvar för några direkta, indirekta, tillfälliga eller särskilda skador, förluster eller kostnader som uppstår till följd av eller i samband med denna manual eller de produkter som beskrivs.

OBS!: Denna utrustning har testats och befunnits uppfylla gränserna för en digital enhet av klass B, enligt del 15 i FCC-reglerna. Dessa gränser är utformade för att ge ett rimligt skydd mot skadliga störningar i en bostadsinstallation. Denna utrustning genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi och kan, om den inte installeras och används i enlighet med anvisningarna, orsaka skadliga störningar på radiokommunikationer. Det finns dock ingen garanti för att störningar inte kommer att uppstå i en viss installation. Om denna utrustning orsakar skadliga störningar på

radio- eller TV-mottagning, vilket kan fastställas genom att stänga av och sätta på utrustningen, uppmanas användaren att försöka korrigera störningarna genom en eller flera av följande åtgärder:

- **Rikta om eller flytta mottagarantennen.**
- **Öka avståndet mellan utrustningen och mottagaren.**
- **Anslut utrustningen till ett uttag på en separat krets från den som mottagaren är ansluten till.**
- **Kontakta återförsäljaren eller en kvalificerad radio-/TV-tekniker för hjälp.**
- **Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av den part som ansvarar för efterlevnaden kan ogiltigförklara användarens rätt att använda utrustningen.**

Denna enhet överensstämmer med del 15 i FCC-reglerna. Driften omfattas av följande två villkor:

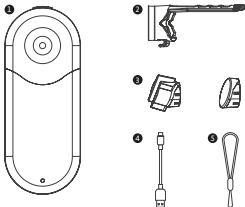
- (1) Denna enhet får inte orsaka skadlig störning och
- (2) Denna enhet måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad drift.

Vorstellung des Produkts

Dieses Produkt ist ein Sicherheitsassistenzerät für Radfahrer, das ein hochempfindliches Radarmodul und ein multifunktionales Rücklicht integriert. Es kann Fahrzeuge, die sich in einem bestimmten Bereich von hinten nähern, kontinuierlich erkennen und auf kompatiblen Endgeräten anzeigen. Gleichzeitig passt es die Blinkfrequenz des Rücklichts intelligent an, um Fahrzeuge von hinten aktiv zu warnen.

Dieses Produkt ist nur als Fahrhilfe gedacht und kann die Aufmerksamkeit und das Urteilsvermögen des Fahrers nicht ersetzen. Bitte achten Sie stets auf die Straßenverhältnisse und fahren Sie sicher.

Produkt-Zubehör



- ① Radar-Rücklicht x1 / ② Halterung x1
③ Silikonpolster x2 / ④ Ladekabel x1 / ⑤ Trageband x1

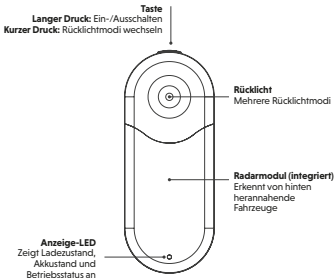
Spezifikationen	
Größe:	96 × 39 × 19,5 mm
Gewicht:	64 g
Material:	PC+ABS, PMMA
Akkukapazität:	1500 mAh
Leistung Input:	DC 5 V / 2 A
Betriebstemperatur	-10–50 °C
Ladetemperatur:	0–45 °C
Radar-Erkennungsstanz:	5–140 m
Drahtlosprotokoll:	BLE & ANT+
Wasserdicht:	IPX7

LED-Statusanzeige		
	LED-Status	Beschreibung
Aufladen:	Durchgehend Rot	Aufladen
	Durchgehend Grün	Vollständig geladen
Einschalten & Verlassen des Schlafmodus	Grün leuchtet 2 Sek.	Ausreichender Akku
	Rot/Grün wechselt 2 Sek.	Akku $\geq 15\%$
Betriebszustand	Blau blinkend langsam	Im Normalbetrieb
	Durchgehend blau	Firmware wird aktualisiert
	Rot blinkend	Fehlfunktion (Neustart empfohlen)
Ausschalten & Schlafmodus	Aus	Rücklicht & Radar Funktioniert nicht mehr

Betriebsanleitung

Einschalten: Drücken Sie die obere Taste lange, um das Gerät einzuschalten. Die LED zeigt den Akkustatus an (grünes Licht bedeutet ausreichende Leistung, abwechselnd rotes und grünes Licht weist auf einen niedrigen Akkustand hin).

Ausschalten: Drücken Sie die obere Taste lange, um das Gerät auszuschalten.



Aufladen

1. Laden Sie das Gerät vor dem ersten Gebrauch auf, um es zu aktivieren. Das Gerät schaltet sich ein, wenn das Ladekabel angeschlossen wird.
2. Öffnen Sie den Staubschutzstopfen und verwenden Sie zum Laden ein Netzteil mit DC 5 V 2 A. Während des Ladevorgangs leuchtet die Anzeige dauerhaft rot und wird bei vollständiger Aufladung dauerhaft grün. Es dauert etwa 3 Stunden, bis der Akku nach vollständiger Entladung wieder vollständig aufgeladen ist.
3. Entfernen Sie nach dem Laden das Ladekabel und drücken Sie den Staubschutzstopfen flach und fest an. Bitte halten Sie den Ladeanschluss während des normalen Gebrauchs trocken.
4. Wenn das Gerät längere Zeit nicht benutzt wird, laden Sie es bitte alle sechs Monate einmal auf, um eine Verschlechterung der Akkuleistung zu verhindern.



Das Produkt verfügt über einen eingebauten Akku. Werfen Sie das Produkt nicht ins Feuer. Bitte verwenden Sie ein Netzteil, das der Nennspannung des Geräts entspricht, um Schäden zu vermeiden.

Rücklichtmodi

In allen Rücklichtmodi sind die Funktionen für den Annäherungslicht-Alarm und den Bremslicht-Alarm aktiv.

Annäherungslicht-Alarm: Blinkt schnell, wenn das Radar Fahrzeuge in der Nähe erkennt.

Bremslicht-Alarm: Hält während des Bremsens 5 Sekunden lang eine hohe Helligkeit aufrecht.

Rücklichtmodus	LED-Status	Beschreibung
Niedriger Dauerlichtmodus	8 lm	27 St.
Hoher Dauerlichtmodus	20 lm	15 St.
Pulsmodus	3–20 lm	27 St.
Tagesblitzmodus	20–70 lm	40 St.
Nachtblitzmodus	20 lm	39 St.
Gruppenfahrmodus*	20 lm	28 St.
Nur-Radar-Modus*	–	50 St.

***Gruppenfahrmodus:** Sucht innerhalb von 30 m nach Geräten desselben Modells und synchronisiert das Blinken.

***Nur-Radar-Modus:** Behält die Funktionen der Annäherungslicht-Warnung und der Bremslicht-Warnung bei

Radarerkenennung

1. Das Radar kann herannahende Fahrzeuge aus einer Entfernung von bis zu etwa 140 Metern hinter dem Fahrzeug erkennen.
2. Das Radar kann Fahrzeuge erkennen, die sich mit einer Geschwindigkeit zwischen 3 und 128 km/h relativ zum Fahrer nähern. Das Radar erkennt keine Fahrzeuge, die mit derselben Geschwindigkeit fahren oder sich von Ihnen entfernen.

3. Der Radarstrahl deckt einen horizontalen Bereich von 40° (-20° bis 20°) ab.
4. Das Radar kann bis zu acht herannahende Fahrzeuge erkennen.
5. Die Radarerkennung funktioniert nicht in Innenräumen.

Auto-Schlaf & Aufwachen

1. Dieses Gerät verfügt über einen Beschleunigungssensor, der Schlaf- und Aufwachzustand automatisch anhand der Bewegung erkennt und so ein intelligentes Energiesparen ermöglicht.
2. Nach dem Einschalten wechselt das Gerät nach 3 Minuten Inaktivität automatisch in den Schlafmodus und schaltet das Radar und die Rücklichter aus.
3. Das Gerät kann manuell aus dem Schlafmodus aufgeweckt werden, indem die obere Taste kurz gedrückt wird, oder automatisch, wenn eine Bewegung erkannt wird. Nach dem Aufwachen setzt das Gerät seinen vorherigen Modus fort.

Energiesparmodus

1. Um Sicherheitsrisiken durch Batterieentladung und das Abschalten des Rücklichts zu verringern, wechselt dieses Gerät automatisch in den Energiesparmodus, wenn der Akkustand unter 15 % fällt, um die Akkulaufzeit zu verlängern.
2. Im Energiesparmodus nimmt die Helligkeit des Rücklichts mit sinkendem Akkustand leicht ab. Je nach ausgewähltem Rücklichtmodus kann die Akkulaufzeit um zusätzliche 1–3 Stunden verlängert werden.
3. Der Energiesparmodus wird automatisch beendet, wenn das Gerät auf über 15 % geladen wird.

Rücklichtmodi

In allen Rücklichtmodi sind die Funktionen für den Annäherungslicht-Alarm und den Bremslicht-Alarm aktiv.

Annäherungslicht-Alarm: Blinkt schnell, wenn das Radar Fahrzeuge in der Nähe erkennt.

Bremslicht-Alarm: Hält während des Bremsens 5 Sekunden lang eine hohe Helligkeit aufrecht.

Rücklichtmodus	LED-Status	Beschreibung
Niedriger Dauerlichtmodus	8 lm	27 St.
Hoher Dauerlichtmodus	20 lm	15 St.
Pulsmodus	3–20 lm	27 St.
Tagesblitzmodus	20–70 lm	40 St.
Nachtblitzmodus	20 lm	39 St.
Gruppenfahrmodus*	20 lm	28 St.
Nur-Radar-Modus*	–	50 St.

* **Gruppenfahrmodus:** Sucht innerhalb von 30 m nach Geräten desselben Modells und synchronisiert das Blinken.

* **Nur-Radar-Modus:** Behält die Funktionen der Annäherungslicht-Warnung und der Bremslicht-Warnung bei

Kopplung mit Fahrradcomputer

Dieses Gerät kann mit ANT+-kompatiblen Fahrradcomputern mit Radarunterstützung gekoppelt werden:

1. Schalten Sie den Fahrradcomputer und dieses Gerät ein und halten Sie sie in einem Abstand von 1 Meter zueinander.
2. Wählen Sie auf dem Bildschirm des Fahrradcomputers Sensor > Sensor hinzufügen > Radar > Suchen.
3. Wählen Sie das Gerät aus der Liste aus.

4. Sobald die Kopplung abgeschlossen ist, werden das Radsymbol und Fahrzeuge in Annäherung auf dem Bildschirm angezeigt. Beachten Sie, dass die spezifischen Anweisungen je nach Modell Ihres Fahrradcomputers leicht variieren können. Weitere Einzelheiten entnehmen Sie bitte dem Handbuch.



Wenn der Fahrradcomputer nicht richtig angezeigt wird, halten Sie an und prüfen Sie die Situation an einem sicheren Ort. Sie können auch versuchen, beide Geräte neu zu starten und erneut zu koppeln.

Geräteinstallation

Installationshinweise

1. Wählen Sie eine geeignete Montageposition, um eine optimale Erkennung zu gewährleisten, ohne die Fahrsicherheit zu beeinträchtigen.



2. Installieren Sie das Gerät in geeigneter Höhe an der Sattelstütze, nach hinten ausgerichtet, senkrecht zur Fahrbahnoberfläche, und stellen Sie sicher, dass sich vor dem Gerät kein Hindernis befindet.



Korrekt



Falsch
Blockiertes Radar



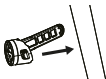
Falsch
Schräg montierte
Halterung

Installationsschritte

1. Wählen Sie das passende Silikonpad entsprechend der Form Ihrer Sattelstütze aus und montieren Sie es auf der Rückseite der Halterung.



2. Setzen Sie die Halterung auf die Sattelstütze



3. Stellen Sie die Riemen-
spannung ein und befestigen
Sie die Halterung.



4. Richten Sie die Rückseite des
Geräts an der Halterung aus,
setzen Sie es ein, und drehen
Sie es um 90°.



5. Stellen Sie sicher, dass der
Riemen fest sitzt und das Gerät
stabil ist.



*Um ein versehentliches Herunterfallen zu verhindern, sichern Sie das Gerät mit der mitgelieferten Sicherheitsleine unter Ihrem Sattel.

Warnungen

1. Schalten Sie das Gerät aus, wenn Sie es in geschlossenen, brennbaren Räumen aufbewahren (z. B. in Taschen oder Rucksäcken), um eine versehentliche Aktivierung und Gefahren zu vermeiden.
2. Richten Sie das Licht nicht direkt auf die Augen, um die Sehkraft der Person nicht zu beeinträchtigen.
3. Stellen Sie sicher, dass Gerät und Fahrradkomponenten gut gewartet und ordnungsgemäß installiert sind.
4. Die ordnungsgemäße Verwendung des Geräts kann Ihr Fahrerlebnis verbessern. Bitte prüfen Sie die Informationen kurz und achten Sie stets auf Ihre Umgebung. Bitte konzentrieren Sie sich nicht zu sehr auf die Bildschirmanzeige und lassen Sie sich nicht ablenken, da Sie sonst Hindernisse oder Gefahren übersehen könnten.

Haftungsausschluss

1. Die in diesem Handbuch enthaltenen Informationen dienen nur als Referenz. Die beschriebenen Produkte können aufgrund der fortlaufenden Forschungs- und Entwicklungsprogramme des Herstellers ohne vorherige Ankündigung geändert werden.
2. Das Unternehmen übernimmt keine rechtliche Haftung für direkte, indirekte, zufällige oder besondere Schäden, Verluste oder Ausgaben, die aus diesem Handbuch oder den beschriebenen Produkten entstehen oder damit zusammenhängen.

HINWEIS: Dieses Gerät wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für ein digitales Gerät der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Vorschriften. Diese Grenzwerte sind so ausgelegt, dass sie einen angemessenen Schutz gegen schädliche Störungen in Wohngebieten bieten. Dieses Gerät erzeugt und verwendet Hochfrequenzenergie und kann diese ausstrahlen. Wenn es nicht gemäß den Anweisungen installiert und verwendet wird, kann es

schädliche Störungen des Funkverkehrs verursachen. Es kann jedoch nicht garantiert werden, dass bei einer bestimmten Installation keine Störungen auftreten. Wenn dieses Gerät den Radio- oder Fernsehempfang stört, was durch Aus- und Einschalten des Geräts festgestellt werden kann, sollte der Benutzer versuchen, die Störung durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu beheben:

- **Richten Sie die Empfangsantenne neu aus oder positionieren Sie sie an einem anderen Ort.**
- **Vergrößern Sie den Abstand zwischen dem Gerät und dem Empfänger.**
- **Schließen Sie das Gerät an eine Steckdose an, die an einen anderen Stromkreis als den des Empfängers angeschlossen ist.**
- **Wenden Sie sich an den Händler oder einen qualifizierten Radio-/Fernsehtechniker, um Hilfe zu erhalten.**
- **Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der für die Einhaltung der Vorschriften verantwortlichen Partei genehmigt wurden, können zum Erlöschen der Betriebserlaubnis des Benutzers für das Gerät führen.**

Dieses Gerät erfüllt die Anforderungen von Teil 15 der FCC-Vorschriften. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:

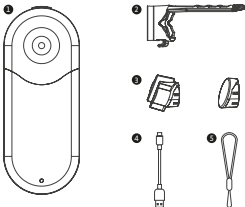
- (1) Dieses Gerät darf keine schädlichen Störungen verursachen, und
- (2) Dieses Gerät muss alle empfangenen Störungen akzeptieren, einschließlich Störungen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.

Presentación del producto

Este producto es un dispositivo de asistencia de seguridad diseñado para ciclistas, que integra un módulo de radar de alta sensibilidad y luces traseras multimodo. Puede detectar de forma continua vehículos que se aproximan dentro de un cierto rango por detrás y mostrarlos en terminales compatibles. Al mismo tiempo, ajusta inteligentemente la frecuencia de parpadeo de la luz trasera para recordar activamente a los vehículos que vienen por detrás.

Este producto está destinado únicamente como ayuda para la conducción y no puede reemplazar la atención y el criterio del ciclista. Manténgase siempre atento a las condiciones de la vía y conduzca con seguridad.

Accesorios del producto



- ① Luz trasera con radar x1 / ② Soporte de montaje x1
③ Almohadilla de silicona x2 / ④ Cable de carga x1 / ⑤ Cordón x1

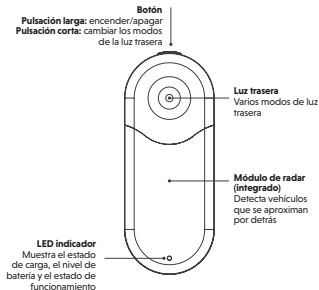
Especificaciones	
Tamaño:	96 × 39 × 19.5 mm
Peso:	64 g
Material:	PC+ABS, PMMA
Capacidad de la batería:	1500 mAh
Entrada de alimentación:	DC 5 V / 2 A
Temperatura de funcionamiento	-10–50 °C
Temperatura de carga:	0–45 °C
Distancia de detección del radar:	5–140 m
Protocolo inalámbrico:	BLE y ANT+
Impermeable:	IPX7

Indicador de estado LED		
	Estado del LED	Descripción
Carga:	Rojo fijo	Carga
	Verde fijo	Completamente cargada
Encendido y salida del modo suspensión	El verde se enciende durante 2 s	Batería suficiente
	Rojo/verde alternan 2 s	Batería ≥ 15%
Estado de funcionamiento	Azul parpadea lentamente	En funcionamiento normal
	Azul fijo	Actualizando firmware
	Parpadeo rojo	Mal funcionamiento (se recomienda reiniciar)
Apagado y modo suspensión	Apagado	Luz trasera con radar Dejó de funcionar

Encendido:

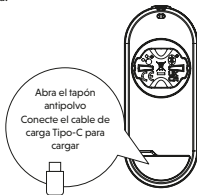
mantén pulsado el botón superior para encender. El LED indica el estado de la batería (la luz verde significa que la carga es suficiente; las luces roja y verde alternadas indican batería baja).

Apagado: mantén pulsado el botón superior para apagar.



Carga

1. Cargue el dispositivo para activarlo antes del primer uso. El dispositivo se encenderá cuando se conecte el cable de carga.
2. Abra el tapón antipolvo y utilice un adaptador de corriente de CC de 5 V 2 A para cargarlo. Durante la carga, la luz indicadora permanece roja fija y se vuelve verde fija cuando está completamente cargado. Se tarda aproximadamente 3 horas en cargarse por completo después de agotarse la batería.
3. Después de cargarlo, retire el cable de carga y presione el tapón antipolvo hasta dejarlo plano y bien ajustado. Mantenga seco el puerto de carga durante el uso normal.
4. Si no se utiliza durante mucho tiempo, cárguelo una vez cada seis meses para evitar la degradación del rendimiento de la batería.



El producto tiene una batería incorporada. No arroje el producto al fuego. Utilice un adaptador de corriente que coincida con la tensión nominal del dispositivo para evitar daños.

Modos de luz trasera

En todos los modos de luz trasera, las funciones de alerta de aproximación y alerta de luz de freno están activas.

Alerta de aproximación: parpadea rápidamente cuando el radar detecta vehículos cercanos.

Alerta de luz de freno: mantiene un alto brillo durante 5 segundos al frenar.

Modo de luz trasera	Estado del LED	Descripción
Modo fijo bajo	8 lm	27 h
Modo fijo alto	20 lm	15 h
Modo de pulso	3–20 lm	27 h
Modo de destello diurno	20–70 lm	40 h
Modo de destello nocturno	20 lm	39 h
Modo de salida en grupo*	20 lm	28 h
Modo solo radar*	–	50 h

***Modo de salida en grupo:** busca dispositivos del mismo modelo dentro de 30 m y sincroniza el parpadeo.

***Modo solo radar:** conserva las funciones de alerta de luz de aproximación y alerta de luz de freno

Detección por radar

1. El radar puede detectar vehículos que se aproximan desde hasta aproximadamente 140 metros por detrás.
2. El radar puede detectar vehículos que se aproximan a velocidades de entre 3 y 128 km/h en relación con el ciclista. El radar no detectará vehículos que circulen a la misma velocidad o que se alejen de usted.

3. El haz del radar cubre un rango horizontal de 40° (-20° a 20°).
4. El radar puede detectar hasta ocho vehículos que se aproximan.
5. La detección por radar no funciona en interiores.

Suspensión automática y activación

1. Este dispositivo incorpora un acelerómetro que detecta automáticamente el reposo y la reactivación en función del movimiento, lo que permite un ahorro de energía inteligente.
2. Cuando está encendido, el dispositivo entra automáticamente en modo de suspensión después de 3 minutos de inactividad, apagando el radar y las luces traseras.
3. El dispositivo puede reactivarse manualmente desde el modo de suspensión pulsando brevemente el botón superior, o automáticamente cuando se detecta movimiento. Al reactivarse, el dispositivo reanudará su modo anterior.

Modo de ahorro de energía

1. Para reducir los riesgos de seguridad causados por el agotamiento de la batería y el apagado de la luz trasera, este dispositivo entra automáticamente en modo de ahorro de energía cuando el nivel de batería cae por debajo del 15 % para prolongar la vida útil de la batería.
2. En el modo de ahorro de energía, el brillo de la luz trasera disminuye ligeramente a medida que baja el nivel de batería. Dependiendo del modo de luz trasera seleccionado, la autonomía de la batería puede prolongarse entre 1 y 3 horas adicionales.
3. El modo de ahorro de energía se sale automáticamente cuando el dispositivo se carga por encima del 15 %.

Modos de luz trasera

En todos los modos de luz trasera, las funciones de alerta de aproximación y alerta de luz de freno están activas.

Alerta de aproximación: parpadea rápidamente cuando el radar detecta vehículos cercanos.

Alerta de luz de freno: mantiene un alto brillo durante 5 segundos al frenar.

Modo de luz trasera	Estado del LED	Descripción
Modo fijo bajo	8 lm	27 h
Modo fijo alto	20 lm	15 h
Modo de pulso	3–20 lm	27 h
Modo de destello diurno	20–70 lm	40 h
Modo de destello nocturno	20 lm	39 h
Modo de salida en grupo*	20 lm	28 h
Modo solo radar*	–	50 h

***Modo de salida en grupo:** busca dispositivos del mismo modelo dentro de 30 m y sincroniza el destello.

***Modo solo radar:** conserva las funciones de alerta de luz de aproximación y alerta de luz de freno

Emparejamiento con el ciclocomputador

Este dispositivo puede emparejarse con ciclocomputadores compatibles con ANT+ y con soporte de radar:

1. Encienda el ciclocomputador y este dispositivo, y manténgalos dentro de un rango de 1 metro.
2. En la pantalla del ciclocomputador, seleccione Sensor > Añadir sensor > Radar > Buscar.

3. Seleccione el dispositivo de la lista.
4. Una vez completado el emparejamiento, el icono de radar y los vehículos que se aproximan aparecerán en la pantalla. Tenga en cuenta que las instrucciones específicas pueden variar ligeramente según el modelo de su ciclocomputador. Consulte su manual para obtener más detalles.



Si la computadora de la bicicleta no se muestra correctamente, deje de montar y compruebe la situación en un lugar seguro. También puede intentar reiniciar ambos dispositivos y volver a emparejarlos.

Instalación del dispositivo

Notas de instalación

1. Seleccione una posición de montaje adecuada para garantizar una detección óptima sin comprometer la seguridad de la conducción.



2. Instale el dispositivo a una altura apropiada en la tija del sillín, orientado hacia atrás, perpendicular a la superficie de la carretera, y asegúrese de que no haya obstrucciones delante del dispositivo.



Correcto



Incorrecto
Radar bloqueado



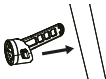
Incorrecto
Soporte inclinado

Pasos de instalación

1. Seleccione la almohadilla de silicona adecuada según la forma de su tija del sillín e instálela en la parte trasera del soporte de montaje.



2. Coloque el soporte sobre la tija del sillín



3. Ajuste la tensión de la correa y fije el soporte.



4. Alinee la parte trasera del dispositivo con el soporte, insértelo y gírelo 90°.



5. Asegúrese de que la correa esté bien sujeta y de que el dispositivo sea estable.



*Para evitar caídas accidentales, asegure el dispositivo debajo del sillín con la correa incluida.

Advertencias

1. Apague el dispositivo cuando lo guarde en espacios cerrados inflamables (por ejemplo, bolsillos o mochilas) para evitar la activación accidental y los riesgos.
2. No dirija la luz directamente a los ojos para evitar dañar la visión de la persona.
3. Asegúrese de que el dispositivo y los componentes de la bicicleta estén bien mantenidos y correctamente instalados.
4. El uso adecuado del dispositivo puede mejorar su experiencia de ciclismo. Revise la información brevemente y manténgase siempre atento a su entorno. No se centre demasiado en la pantalla ni se distraiga, ya que esto puede hacer que pase por alto obstáculos o peligros.

Exención de responsabilidad

1. La información contenida en este manual es solo de referencia. Los productos descritos están sujetos a cambios sin previo aviso debido a los continuos programas de investigación y desarrollo del fabricante.
2. La empresa no asume ninguna responsabilidad legal por daños, pérdidas o gastos directos, indirectos, incidentales o especiales derivados de este manual o relacionados con los productos descritos.

NOTA: Este equipo ha sido sometido a pruebas y se ha determinado que cumple los límites para un dispositivo digital de Clase B, de conformidad con la parte 15 de las normas de la FCC. Estos límites tienen por objeto proteger razonablemente contra las interferencias nocivas en una instalación residencial. Este equipo genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias en las comunicaciones por radio. No obstante, no se puede garantizar que no se produzcan interferencias si la instalación es la adecuada. Si este equipo causa interferencias en

la recepción de radio o televisión, lo cual puede determinarse apagando y encendiendo el equipo, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia siguiendo una o más de las siguientes medidas:

- **Reoriente o reubique la antena receptora.**
- **Aumentar la separación entre el equipo y el receptor.**
- **Conectar el equipo a una toma de corriente de un circuito distinto al que está conectado el receptor.**
- **Consultar al distribuidor o a un técnico cualificado de radio/TV para obtener.**
- **Los cambios o modificaciones que no hayan sido expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para utilizar el equipo.**

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la FCC.
El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

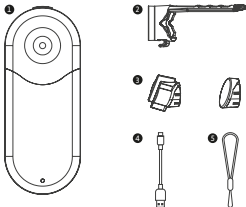
- (1) Este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales, y
- (2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida la interferencia que pueda causar un funcionamiento no deseado.

Présentation du produit

Ce produit est un dispositif d'assistance à la sécurité conçu pour les cyclistes, intégrant un module radar haute sensibilité et des feux arrière à plusieurs modes. Il peut détecter en continu les véhicules approchant dans une certaine plage à l'arrière et les afficher sur des terminaux compatibles. Dans le même temps, il ajuste intelligemment la fréquence de clignotement du feu arrière afin d'avertir activement les véhicules venant de l'arrière.

Ce produit est destiné uniquement à servir d'aide à la conduite et ne peut remplacer l'attention ni le jugement du cycliste. Veuillez toujours rester attentif aux conditions de circulation et rouler en toute sécurité.

Accessoires de produit



- ① Feu arrière radar x1 / ② Support de fixation x1
③ Coussin en silicone x2 / ④ Câble de charge x1 / ⑤ Lanière x1

Spécifications

Dimensions :	96 × 39 × 19,5 mm
Poids :	64 g
Matériau :	PC+ABS, PMMA
Capacité de la batterie :	1500 mAh
Alimentation électrique :	DC 5 V / 2 A
Température de fonctionnement	-10–50 °C
Température de charge :	0–45 °C
Distance de détection radar :	5–140 m
Protocole sans fil :	BLE & ANT+
Étanche :	IPX7

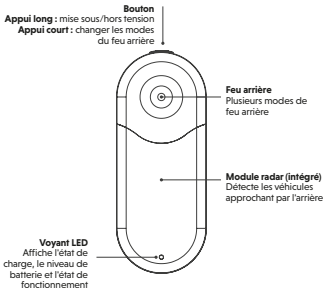
Voyant d'état LED

	État de la LED	Description
Chargement :	Rouge fixe	Recharge
	Vert fixe	Complètement rechargée
Mise sous tension & sortie du mode veille	Le vert s'allume pendant 2 s	Batterie suffisante
	Rouge/vert alternance 2 s	Batterie ≥ 15 %
État de fonctionnement	Bleu clignotant lentement	En fonctionnement normal
	Bleu fixe	Mise à jour du micrologiciel
	Clignotement rouge	Dysfonctionnement (redémarrage recommandé)
Mise hors tension & mode veille	Éteint	Feu arrière radar & radar Arrêté de fonctionner

Mise sous tension :

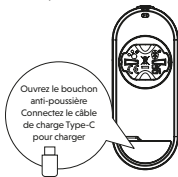
appuyez longuement sur le bouton supérieur pour allumer l'appareil. La LED indique l'état de la batterie (la lumière verte signifie une puissance suffisante, les lumières rouge et verte alternées indiquent une batterie faible).

Mise hors tension : appuyez longuement sur le bouton supérieur pour éteindre l'appareil.



Recharge

1. Chargez l'appareil pour l'activer avant la première utilisation. L'appareil s'allume lorsque le câble de charge est connecté.
2. Ouvrez le bouchon antipoussière et utilisez un adaptateur secteur DC 5 V 2 A pour le chargement. Pendant le chargement, le voyant reste rouge fixe et devient vert fixe lorsque la batterie est complètement rechargée. Il faut environ 3 heures pour une recharge complète après épuisement de la batterie.
3. Après le chargement, retirez le câble de charge et appuyez sur le bouchon antipoussière pour qu'il soit bien plat et hermétique. Veuillez garder le port de charge au sec pendant une utilisation normale.
4. Si l'appareil n'est pas utilisé pendant une longue période, veuillez le charger une fois tous les six mois afin d'éviter toute dégradation des performances de la batterie.



Le produit est équipé d'une batterie intégrée. Ne jetez pas le produit au feu. Veuillez utiliser un adaptateur secteur correspondant à la tension nominale de l'appareil afin d'éviter tout dommage.

Modes de feu arrière

Dans tous les modes de feu arrière, les fonctions d'alerte de feu d'approche et d'alerte de feu stop sont actives.

Alerte de feu d'approche : clignote rapidement lorsque le radar détecte des véhicules à proximité.

Alerte de feu stop : maintient une forte luminosité pendant 5 secondes lors du freinage.

Mode feu arrière	État de la LED	Description
Mode continu faible	8 lm	27 h
Mode continu élevé	20 lm	15 h
Mode pulsé	3–20 lm	27 h
Mode flash de jour	20–70 lm	40 h
Mode flash de nuit	20 lm	39 h
Mode groupe*	20 lm	28 h
Mode radar seul*	–	50 h

***Mode groupe :** recherche des appareils du même modèle dans un rayon de 30 m et synchronise les clignotements.

***Mode radar seul :** conserve les fonctions d'alerte de feu d'approche et d'alerte de feu stop

Détection radar

1. Le radar peut détecter des véhicules approchant jusqu'à environ 140 mètres derrière.
2. Le radar peut détecter des véhicules approchant à des vitesses comprises entre 3 et 128 km/h par rapport au cycliste.
Le radar ne détectera pas les véhicules roulant à la même vitesse ou s'éloignant de vous.
3. Le faisceau radar couvre une plage horizontale de 40° (de -20° à 20°).

4. Le radar peut détecter jusqu'à huit véhicules approchant.
5. La détection radar ne fonctionne pas à l'intérieur.

Mise en veille et réveil automatiques

1. Cet appareil est équipé d'un accéléromètre qui détecte automatiquement la mise en veille et le réveil en fonction des mouvements, permettant ainsi une économie d'énergie intelligente.
2. Lorsque l'appareil est allumé, il entre automatiquement en mode veille après 3 minutes d'inactivité, en éteignant le feu arrière radar et les feux arrière.
3. L'appareil peut être réveillé manuellement du mode veille en appuyant brièvement sur le bouton supérieur, ou automatiquement lorsqu'un mouvement est détecté. Au réveil, l'appareil reprendra son mode précédent.

Mode d'économie d'énergie

1. Afin de réduire les risques de sécurité causés par l'épuisement de la batterie et l'extinction du feu arrière, cet appareil passe automatiquement en mode d'économie d'énergie lorsque le niveau de batterie descend en dessous de 15 % afin de prolonger l'autonomie de la batterie.
2. En mode d'économie d'énergie, la luminosité du feu arrière diminue légèrement à mesure que le niveau de batterie baisse. Selon le mode de feu arrière sélectionné, l'autonomie de la batterie peut être prolongée de 1 à 3 heures supplémentaires.
3. Le mode d'économie d'énergie se désactive automatiquement lorsque la batterie est chargée au-delà de 15 %.

Modes de feu arrière

Dans tous les modes de feu arrière, les fonctions d'alerte de feu d'approche et d'alerte de feu stop sont actives.

Alerte de feu d'approche : clignote rapidement lorsque le radar détecte des véhicules à proximité.

Alerte de feu stop : maintient une forte luminosité pendant 5 secondes lors du freinage.

Mode feu arrière	État de la LED	Description
Mode continu faible	8 lm	27 h
Mode continu élevé	20 lm	15 h
Mode pulsé	3–20 lm	27 h
Mode flash de jour	20–70 lm	40 h
Mode flash de nuit	20 lm	39 h
Mode groupe*	20 lm	28 h
Mode radar seul*	–	50 h

***Mode sortie en groupe :** recherche des appareils du même modèle dans un rayon de 30 m et synchronisation du clignotement.

***Mode radar seul :** conserve les fonctions d'alerte de feu d'approche et d'alerte de feu stop

Appairage avec l'ordinateur de vélo

Cet appareil peut être appairé avec des ordinateurs de vélo compatibles ANT+ prenant en charge le radar :

1. Allumez l'ordinateur de vélo et cet appareil, puis maintenez-les à une distance d'un mètre.
2. Sur l'écran de l'ordinateur de vélo, sélectionnez Capteur > Ajouter un capteur > Radar > Recherche.
3. Sélectionnez l'appareil dans la liste.

4. Une fois l'appairage terminé, l'icône du radar et les véhicules en approche apparaîtront à l'écran. Remarque ! les instructions spécifiques peuvent varier légèrement selon le modèle de votre ordinateur de vélo. Veuillez consulter son manuel pour plus de détails.



Si l'ordinateur de vélo n'affiche pas correctement les informations, arrêtez de rouler et vérifiez la situation dans un endroit sûr. Vous pouvez également essayer de redémarrer les deux appareils et de les appairer à nouveau.

Installation de l'appareil

Remarques d'installation

1. Sélectionnez une position de montage appropriée pour garantir une détection optimale sans compromettre la sécurité de conduite.



2. Installez l'appareil à une hauteur appropriée sur la tige de selle, orienté vers l'arrière, perpendiculairement à la surface de la route, et assurez-vous qu'aucun obstacle ne se trouve devant l'appareil.



Correct



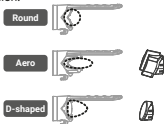
Incorrect
Radar obstrué



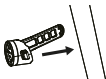
Incorrect
Support incliné

Étapes de l'installation

1. Sélectionnez le coussinet en silicone approprié en fonction de la forme de votre tige de selle et installez-le à l'arrière du support de fixation.



2. Placez le support sur la tige de selle



3. Réglez la tension de la sangle et fixez le support.



4. Alignez l'arrière de l'appareil avec le support, insérez-le, et faites-le pivoter de 90°.



5. Assurez-vous que la sangle est bien fixée et que l'appareil est stable.



*Pour éviter toute chute accidentelle, veuillez fixer l'appareil sous votre selle à l'aide du cordon fourni.

Avertissements

1. Éteignez l'appareil lorsque vous le rangez dans des espaces fermés inflammables (par exemple, des poches ou des sacs à dos) afin d'éviter une activation accidentelle et des dangers.
2. Ne dirigez pas la lumière directement vers les yeux afin d'éviter d'endommager la vision de la personne.
3. Assurez-vous que l'appareil et les composants du vélo sont bien entretenus et correctement installés.
4. Une utilisation appropriée de l'appareil peut améliorer votre expérience de cyclisme. Veuillez vérifier brièvement les informations et restez toujours attentif à votre environnement. Veuillez ne pas trop vous concentrer sur l'affichage à l'écran et ne pas vous laisser distraire, car cela pourrait vous faire négliger des obstacles ou des dangers.

Clause de non-responsabilité

1. Les informations contenues dans ce manuel sont fournies à titre de référence uniquement. Les produits décrits sont susceptibles d'être modifiés sans préavis en raison des programmes continus de recherche et développement du fabricant.
2. L'entreprise décline toute responsabilité juridique pour tout dommage, perte ou dépense direct, indirect, accidentel ou spécial découlant de ce manuel ou des produits décrits, ou s'y rapportant.

REMARQUE : Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère de l'énergie radiofréquence, en utilise et peut en émettre et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, rien ne garantit qu'aucune interférence ne se produira dans une

installation particulière. Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception de la radio ou de la télévision, ce qui peut être déterminé en allumant et en éteignant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger les interférences en prenant une ou plusieurs des mesures suivantes :

- **Réorientez ou déplacez l'antenne de réception.**
- **Augmentez la distance entre l'équipement et le récepteur.**
- **Branchez l'équipement sur une prise d'un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.**
- **Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV qualifié pour obtenir de l'aide.**

- **Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement.**

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC.

Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

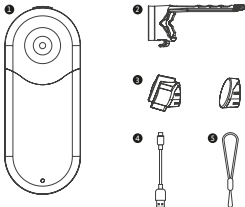
- (1) Cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences nuisibles, et
- (2) Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

Product inleiding

Dit product is een veiligheidsassistentieapparaat dat is ontworpen voor fietsers en een zeer gevoelige radarmodule en achterlichten met meerdere modi integreert. Het kan continu naderende voertuigen binnen een bepaald bereik achter u detecteren en op compatibele terminals weergeven. Tegelijkertijd past het intelligent de knipperfrequentie van het achterlicht aan om voertuigen die van achteren komen actief te waarschuwen.

Dit product is uitsluitend bedoeld als hulpmiddel bij het fietsen en kan de aandacht en het beoordelingsvermogen van de rijder niet vervangen. Blijf altijd alert op de wegomstandigheden en fiets veilig.

Product Toebehoren



- ① Radar-achterlicht x1 / ② Bevestigingsbeugel x1
③ Siliconen pad x2 / ④ Opladkabel x1 / ⑤ Koord x1

Specificaties	
Grootte:	96 × 39 × 19,5 mm
Gewicht:	64 g
Materiaal:	PC+ABS, PMMA
Batterijcapaciteit:	1500 mAh
Stroomingang:	DC 5 V / 2 A
Werkings temperatuur:	-10–50 °C
Opladtemperatuur:	0–45 °C
Radar-detectieafstand:	5–140 m
Draadloos protocol:	BLE & ANT+
Waterdicht:	IPX7

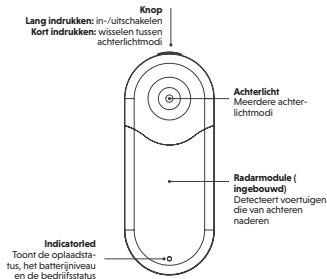
LED-statusindicator		
	LED-status	Beschrijving
Opladen:	Solide rood	Opladen
	Solide groen	Volledig opgeladen
Inschakelen & uit slaapstand halen	Groen licht 2 s op	Voldoende batterij
	Rood/groen wisselt af 2 s	Batterij ≥ 15%
Bedrijfsstatus	Blauw knippert langzaam	In normale werking
	Solide blauw	Firmware bijwerken
	Rood flitsen	Storing (opnieuw opstarten aanbevolen)
Uitschakelen & slaapstand	Uit	Achterlicht & radar Gestopt met werken

Inschakelen:

Houd de bovenste knop lang ingedrukt om in te schakelen.

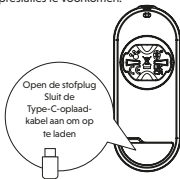
De led geeft de batterijstatus aan (groen licht betekent voldoende stroom, afwisselend rood en groen licht duidt op een lage batterij).

Uitschakelen: houd de bovenste knop lang ingedrukt om uit te schakelen.



Opladen

1. Laad het apparaat vóór het eerste gebruik op om het te activeren. Het apparaat wordt ingeschakeld wanneer de oplaadkabel wordt aangesloten.
2. Open de stofplug en gebruik een DC 5 V 2 A-voedingsadapter om op te laden. Tijdens het opladen blijft het indicatielampje continu rood en wordt het continu groen wanneer het volledig is opgeladen. Het duurt ongeveer 3 uur om volledig op te laden nadat de batterij leeg is.
3. Verwijder na het opladen de oplaadkabel en druk de stofplug plat en stevig vast. Zorg ervoor dat de oplaadpoort tijdens normaal gebruik droog blijft.
4. Als het apparaat lange tijd niet wordt gebruikt, laad het dan eens per zes maanden op om achteruitgang van de batterijprestaties te voorkomen.



Het product heeft een ingebouwde batterij. Gooi het product niet in vuur. Gebruik een voedingsadapter die overeenkomt met de nominale spanning van het apparaat om schade te voorkomen.

Achterlichtmodi

In alle achterlichtmodi zijn de waarschuwingsfunctie voor naderend licht en de remlichtwaarschuwingsfunctie actief.

Waarschuwing voor naderend licht: knippert snel wanneer de radar voertuigen in de buurt detecteert.

Remlichtwaarschuwing: behoudt gedurende 5 seconden een hoge helderheid tijdens het remmen.

Achterlichtmodus	LED-status	Beschrijving
Lage constante modus	8 lm	27 u
Hoge constante modus	20 lm	15 u
Pulsmodus	3–20 lm	27 u
Dagflitsmodus	20–70 lm	40 u
Nachtflitsmodus	20 lm	39 u
Groepsritmodus*	20 lm	28 u
Alleen-radar-modus*	–	50 u

***Groepsritmodus:** zoekt binnen 30 m naar apparaten van hetzelfde model en synchroniseert het knipperen.

***Alleen-radarmodus:** behoudt de functies voor waarschuwing voor naderend licht en remlichtwaarschuwing

Radardetectie

1. De radar kan voertuigen detecteren die van achteren naderen tot op ongeveer 140 meter afstand.
2. De radar kan voertuigen detecteren die naderen met snelheden tussen 3 en 128 km/u ten opzichte van de fietser. De radar detecteert geen voertuigen die met dezelfde snelheid rijden of die van u weg bewegen.

3. De radarbundel bestrijkt een horizontaal bereik van 40° (-20° tot 20°).
4. De radar kan tot acht naderende voertuigen detecteren.
5. Radardetectie werkt niet binnenshuis.

Automatisch slapen & wakker worden

1. Dit apparaat beschikt over een versnellingsmeter die op basis van beweging automatisch slaap- en waakstanden detecteert, waardoor intelligent energie besparen mogelijk is.
2. Wanneer het apparaat is ingeschakeld, gaat het na 3 minuten inactiviteit automatisch naar de slaapstand en worden de radar en de achterlichten uitgeschakeld.
3. Het apparaat kan handmatig uit de slaapstand worden gehaald door kort op de bovenste knop te drukken, of automatisch wanneer beweging wordt gedetecteerd. Na het ontwaken hervat het apparaat de vorige modus.

Energiebesparende modus

1. Om veiligheidsrisico's door leeglopende batterij en uitschakeling van het achterlicht te verminderen, gaat dit apparaat automatisch naar de energiebesparende modus wanneer het batterijniveau onder de 15% zakt om de batterijduur te verlengen.
2. In de energiebesparende modus neemt de helderheid van het achterlicht iets af naarmate het batterijniveau daalt. Afhankelijk van de geselecteerde achterlichtmodus kan de batterijduur met nog eens 1-3 uur worden verlengd.
3. De energiebesparende modus wordt automatisch verlaten wanneer het apparaat wordt opgeladen tot boven 15%.

Achterlichtmodi

In alle achterlichtmodi zijn de waarschuwingfunctie voor naderend licht en de remlichtwaarschuwingfunctie actief.

Waarschuwing voor naderend licht: knippert snel wanneer de radar voertuigen in de buurt detecteert.

Remlichtwaarschuwing: behoudt gedurende 5 seconden een hoge helderheid tijdens het remmen.

Achterlichtmodus	LED-status	Beschrijving
Lage constante modus	8 lm	27 u
Hoge constante modus	20 lm	15 u
Pulsmodus	3–20 lm	27 u
Dagflitsmodus	20–70 lm	40 u
Nachtflitsmodus	20 lm	39 u
Groepsritmodus*	20 lm	28 u
Alleen-radar-modus*	–	50 u

***Groepsritmodus:** zoekt naar apparaten van hetzelfde model binnen 30 m en synchroniseert het knipperen.

***Alleen-radarmodus:** behoudt de functies voor waarschuwing voor naderend licht en remlichtwaarschuwing

Koppelen met fietscomputer

Dit apparaat kan worden gekoppeld met ANT+ compatibele fietscomputers met radarondersteuning:

1. Zet de fietscomputer en dit apparaat aan en houd ze binnen een bereik van 1 meter.
2. Selecteer op het scherm van de fietscomputer Sensor > Sensor toevoegen > Radar > Zoeken.

3. Selecteer het apparaat uit de lijst.
4. Zodra het koppelen is voltooid, verschijnen het radarpictogram en naderende voertuigen op het scherm. Houd er rekening mee dat de specifieke instructies enigszins kunnen verschillen, afhankelijk van het model van uw fietscomputer. Raadpleeg de handleiding voor meer details.



Als de fietscomputer niet goed wordt weergegeven, stop dan met fietsen en controleer de situatie op een veilige locatie. U kunt ook proberen beide apparaten opnieuw op te starten en opnieuw te koppelen.

Installatie van het apparaat

Installatie-opmerkingen

1. Selecteer een geschikte montagepositie om optimale detectie te waarborgen zonder de rijveiligheid in gevaar te brengen.



2. Installeer het apparaat op een geschikte hoogte op de zadelpen, naar achteren gericht, loodrecht op het wegdek, en zorg ervoor dat er geen obstakel voor het apparaat staat.



Correct



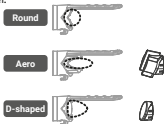
Onjuist
Geblokkeerde
radar



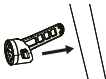
Onjuist
Gekantelde
montage

Installatiestappen

1. Selecteer het juiste siliconen pad op basis van de vorm van uw zadelpen en installeer het op de achterkant van de montagebeugel.



2. Plaats de beugel op de zadelpen



3. Stel de spanning van de band af en zet de beugel vast.



4. Lijn de achterkant van het apparaat uit met de beugel, steek het erin en draai 90°.



5. Zorg ervoor dat de band stevig vastzit en het apparaat stabiel is.



*Om te voorkomen dat het apparaat per ongeluk valt, zet u het vast onder uw zadel met het meegeleverde koord.

Waarschuwingen

1. Schakel het apparaat uit wanneer u het bewaart in afgesloten brandbare ruimten (bijv. zakken of rugzakken) om onbedoelde activering en gevaren te voorkomen.
2. Schijn het licht niet rechtstreeks in de ogen om schade aan het gezichtsvermogen van de persoon te voorkomen.
3. Zorg ervoor dat het apparaat en de fietscomponenten goed worden onderhouden en correct zijn geïnstalleerd.
4. Juist gebruik van het apparaat kan uw fietservaring verbeteren. Controleer de informatie kort en wees altijd alert op uw omgeving. Concentreer u niet te veel op het scherm en raak niet afgeleid, omdat u daardoor obstakels of gevaren kunt missen.

Disclaimer

1. De informatie in deze handleiding is uitsluitend ter referentie. De beschreven producten kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd vanwege de voortdurende onderzoeks- en ontwikkelingsprogramma's van de fabrikant.
2. Het bedrijf aanvaardt geen wettelijke aansprakelijkheid voor directe, indirecte, incidentele of speciale schade, verliezen of kosten die voortvloeien uit of verband houden met deze handleiding of de beschreven producten.

OPMERKING: Dit apparaat is getest en voldoet aan de beperkingen voor een digitaal apparaat van klasse B, volgens deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze grenswaarden zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een residentiële installatie. Dit apparaat genereert en gebruikt radiofrequentie-energie en kan deze uitstralen. Als het apparaat niet volgens de instructies wordt geïnstalleerd en gebruikt, kan het gebruik ervan schadelijke interferentie veroorzaken met radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat er geen interferentie zal optreden in een specifieke installatie. Als dit apparaat schadelijke interferentie veroorzaakt bij radio- of

televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door het apparaat aan en uit te zetten, wordt de gebruiker aangemoedigd te proberen de interferentie te corrigeren door een of meer van de volgende stappen te ondernemen:

- **Richt de ontvangstantenne opnieuw of verplaats deze.**
- **Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.**
- **Sluit de apparatuur aan op een stopcontact van een ander circuit dan dat waarop de ontvanger is aangesloten.**
- **Raadpleeg de dealer of een gekwalificeerde radio-/tv-monteur voor hulp.**
- **Veranderingen of wijzigingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen ertoe leiden dat de gebruiker niet langer bevoegd is de apparatuur te bedienen.**

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

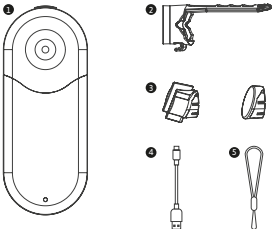
- (1) Dit apparaat mag geen schadelijke storing veroorzaken en
- (2) Dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, met inbegrip van interferentie die een ongewenste werking kan veroorzaken.

Wprowadzenie do produktu

Ten produkt to urządzenie wspomagające bezpieczeństwo, przeznaczone dla rowerzystów, łączące w sobie moduł radaru o wysokiej czułości oraz tylne światła wielomodowe. Może on nieprzerwanie wykrywać pojazdy zbliżające się z tyłu w określonym zasięgu i wyświetlać je na kompatybilnych terminalach. Jednocześnie inteligentnie reguluje częstotliwość migania tylnego światła, aby aktywnie ostrzegać pojazdy nadjeżdżające z tyłu.

Ten produkt jest przeznaczony wyłącznie jako pomoc podczas jazdy i nie może zastąpić uwagi ani oceny rowerzysty. Zawsze zwracaj uwagę na warunki drogowe i jeźdź bezpiecznie.

Akcesoria do produktów



- 1 Tylna lampka radarowa x1 / 2 Uchwyt montażowy x1
3 Podkładka silikonowa x2 / 4 Kabel do ładowania x1 /
5 Smycz x1

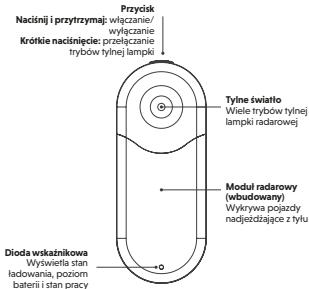
Specyfikacje	
Wymiary:	96 × 39 × 19,5 mm
Waga:	64 g
Materiał:	PC+ABS, PMMA
Wydajność baterii:	1500 mAh
Wejście zasilania:	DC 5 V / 2 A
Temperatura pracy:	-10–50 °C
Temperatura ładowania:	0–45 °C
Odległość detekcji radaru:	5–140 m
Protokół bezprzewodowy:	BLE & ANT+
Wodoodporność:	IPX7

Wskaźnik stanu LED		
	Stan LED	Opis
Ładowanie:	Stałe czerwone	Ładowanie
	Stałe zielone	W pełni naładowany
Włączenie zasilania & wyjście z trybu uśpienia	Zielone świeci przez 2 s	Wystarczający poziom baterii
	Czerwony/zielony na zmianę co 2 s	Bateria ≥ 15%
Stan pracy	Niebieskie wolne miganie	W normalnym trybie pracy
	Stałe niebieskie	Aktualizacja oprogramowania układowego
	Czerwony błysk	Usterka (zalecane ponowne uruchomienie)
Wyłączenie zasilania & tryb uśpienia	Wył.	Tylna lampka & radar Przestało działać

Włączanie:

naciśnij i przytrzymaj górny przycisk, aby włączyć. Dioda LED wskazuje stan baterii (zielone światło oznacza wystarczający poziom naładowania, naprzemiennie czerwone i zielone światło oznacza niski poziom baterii).

Wyłączanie: naciśnij i przytrzymaj górny przycisk, aby wyłączyć.



Ładowanie

1. Naładuj urządzenie przed pierwszym użyciem, aby je aktywować. Urządzenie włączy się po podłączeniu kabla do ładowania.
2. Otwórz gumową zaślepkę i do ładowania użyj zasilacza DC 5 V 2 A. Podczas ładowania kontrolka świeci na czerwono, a po pełnym naładowaniu świeci na zielono. Pełne naładowanie po całkowitym rozładowaniu trwa około 3 godzin.
3. Po ładowaniu odłącz kabel do ładowania i dociśnij gumową zaślepkę na płasko oraz szczelnie. Podczas normalnego użytkowania należy utrzymywać port ładowania w suchości.
4. Jeśli urządzenie nie jest używane przez dłuższy czas, należy je ładować raz na sześć miesięcy, aby zapobiec pogorszeniu wydajności baterii.



Produkt ma wbudowany akumulator. Nie wrzucaj produktu do ognia. Aby uniknąć uszkodzenia, należy używać zasilacza o napięciu znamionowym zgodnym z napięciem urządzenia.

Tryby tylnej lampki radarowej

We wszystkich trybach tylnej lampki radarowej aktywne są funkcje alertu o nadjeżdżającym pojeździe oraz alertu światła hamowania.

Alert o nadjeżdżającym pojeździe: szybko miga, gdy radar wykryje pojazdy w pobliżu.

Alert światła hamowania: utrzymuje wysoką jasność przez 5 sekund podczas hamowania.

Tryb tylnego światła	Stan LED	Opis
Tryb ciągłego światła o niskiej jasności	8 lm	27 godz.
Tryb ciągłego światła o wysokiej jasności	20 lm	15 godz.
Tryb pulsacyjny	3–20 lm	27 godz.
Tryb błysku dziennego	20–70 lm	40 godz.
Tryb błysku nocnego	20 lm	39 godz.
Tryb jazdy grupowej*	20 lm	28 godz.
Tryb tylko radar*	–	50 godz.

***Tryb jazdy grupowej:** wyszukuje urządzenia tego samego modelu w promieniu 30 m i synchronizuje miganie.

***Tryb tylko radar:** zachowuje funkcje ostrzegania o zbliżaniu się oraz ostrzegania światłem hamowania

Wykrywanie radarowe

1. Radar może wykrywać pojazdy nadjeżdżające z odległości do około 140 metrów zza urządzenia.
2. Radar może wykrywać pojazdy nadjeżdżające z prędkością od 3 do 128 km/h względem rowerzysty.
Radar nie wykrywa pojazdów poruszających się z taką samą prędkością ani oddalających się od Ciebie.
3. Wiązka radaru obejmuje zakres poziomy 40° (-20° do 20°).
4. Radar może wykrywać do ośmiu nadjeżdżających pojazdów.
5. Wykrywanie radarowe nie działa w pomieszczeniach.

Automatyczny tryb uśpienia i wybudzania

1. To urządzenie jest wyposażone w akcelerometr, który automatycznie wykrywa stan uśpienia i wybudzenia na podstawie ruchu, umożliwiając inteligentne oszczędzanie energii.
2. Po włączeniu urządzenie automatycznie przechodzi w tryb uśpienia po 3 minutach braku aktywności, wyłączając radar i tylne lampki radarowe.
3. Urządzenie można ręcznie wybudzić z trybu uśpienia, krótko naciskając górny przycisk, albo automatycznie po wykryciu ruchu. Po wybudzeniu urządzenie powróci do poprzedniego trybu.

Tryb oszczędzania energii

1. Aby zmniejszyć ryzyko związane z rozładowaniem akumulatora i wyłączeniem tylnej lampki radarowej, urządzenie automatycznie przechodzi w tryb oszczędzania energii, gdy poziom baterii spadnie poniżej 15%, co wydłuża czas pracy akumulatora.
2. W trybie oszczędzania energii jasność tylnej lampki radarowej nieznacznie się zmniejsza wraz ze spadkiem poziomu baterii. W zależności od wybranego trybu tylnej lampki radarowej czas pracy akumulatora można wydłużyć o dodatkowe 1–3 godziny.
3. Tryb oszczędzania energii wyłącza się automatycznie, gdy urządzenie zostanie naładowane powyżej 15%.

Tryby tylnej lampki radarowej

We wszystkich trybach tylnej lampki radarowej aktywne są funkcje alertu o nadjeżdżającym pojeździe oraz alertu światła hamowania.

Alert o nadjeżdżającym pojeździe: szybko miga, gdy radar wykryje pojazdy w pobliżu.

Alert światła hamowania: utrzymuje wysoką jasność przez 5 sekund podczas hamowania.

Tryb tylnego światła	Stan LED	Opis
Tryb ciągłego światła o niskiej jasności	8 lm	27 godz.
Tryb ciągłego światła o wysokiej jasności	20 lm	15 godz.
Tryb pulsacyjny	3–20 lm	27 godz.
Tryb błysku dziennego	20–70 lm	40 godz.
Tryb błysku nocnego	20 lm	39 godz.
Tryb jazdy grupowej*	20 lm	28 godz.
Tryb tylko radarowy*	–	50 godz.

***Tryb jazdy grupowej:** Wyszukuje urządzenia tego samego modelu w promieniu 30 m i synchronizuje miganie.

***Tryb tylko radar:** zachowuje funkcje ostrzegania o zbliżaniu się oraz ostrzegania światłem hamowania

Parowanie z licznikiem rowerowym

To urządzenie można sparować z licznikami rowerowymi zgodnymi z ANT+ i obsługującymi radar:

1. Włącz licznik rowerowy i to urządzenie, a następnie utrzymuj je w odległości do 1 metra od siebie.
2. Na ekranie licznika rowerowego wybierz Czujnik > Dodaj czujnik > Radar > Szukaj.

- Wybierz urządzenie z listy.
- Po zakończeniu parowania na ekranie pojawiają się ikona radaru oraz nadjeżdżające pojazdy. Należy pamiętać, że konkretne instrukcje mogą się nieznacznie różnić w zależności od modelu licznika rowerowego. Szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi.



Jeśli komputer rowerowy nie wyświetla obrazu prawidłowo, zatrzymaj jazdę i sprawdź sytuację w bezpiecznym miejscu. Możesz także spróbować ponownie uruchomić oba urządzenia i sparować je ponownie.

Montaż urządzenia

Uwagi dotyczące montażu

- Wybierz odpowiednie miejsce montażu, aby zapewnić optymalne wykrywanie bez pogarszania bezpieczeństwa jazdy.



- Zamontuj urządzenie na odpowiedniej wysokości na sztycy podsiodłowej, skierowane do tyłu, prostopadłe do nawierzchni drogi, i upewnij się, że przed urządzeniem nie ma żadnych przeszkód.



Prawidłowo



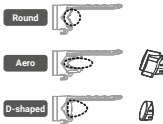
Nieprawidłowo
Zablokowany
radar



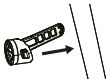
Nieprawidłowo
Pochylony
uchwyt

ETAPY INSTALACJI

1. Wybierz odpowiednią podkładkę silikonową w zależności od kształtu sztycy siodła i zamontuj ją z tyłu uchwytu.



2. Umieść uchwyt na sztycy siodła



3. Dostosuj napięcie paska i zabezpiecz uchwyt.



4. Dopasuj tylną część urządzenia do uchwytu, włóż je i obróć o 90°.



5. Upewnij się, że pasek jest dobrze zapięty, a urządzenie stabilne.



*Aby zapobiec przypadkowemu upadkowi, zabezpiecz urządzenie pod siodłem za pomocą dołączonej smyczy.

Ostrzeżenia

1. Wyłącz urządzenie podczas przechowywania go w zamkniętych, łatwopalnych przestrzeniach (np. w kieszeniach lub plecakach), aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu i zagrożeniom.
2. Nie świeć światłem bezpośrednio w oczy, aby uniknąć uszkodzenia wzroku.
3. Upewnij się, że urządzenie i komponenty roweru są dobrze utrzymane i prawidłowo zainstalowane.
4. Prawidłowe korzystanie z urządzenia może poprawić wrażenia z jazdy na rowerze. Prosimy o krótkie zapoznanie się z informacjami i zawsze zachowywanie świadomości otoczenia. Nie skupiaj się zbyt mocno na wyświetlaczu ani nie daj się rozpraszać, ponieważ może to spowodować przeoczenie przeszkód lub zagrożeń.

Zastrzeżenie

1. Informacje zawarte w tej instrukcji mają charakter wyłącznie poglądowy. Opisane produkty mogą ulec zmianie bez uprzedzenia ze względu na trwające programy badawczo-rozwojowe producenta.
2. Firma nie ponosi odpowiedzialności prawnej za jakiegokolwiek bezpośrednie, pośrednie, przypadkowe lub szczególne szkody, straty ani wydatki wynikające z niniejszej instrukcji lub opisanych produktów bądź z nimi związane.

WSKAZÓWKA: To urządzenie zostało przetestowane i uznane za zgodne z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, zgodnie z częścią 15 przepisów FCC. Limity te mają na celu zapewnienie rozsądnej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w instalacjach domowych. To urządzenie generuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej, a jeśli nie jest zainstalowane i używane zgodnie z instrukcjami, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Nie ma jednak gwarancji, że zakłócenia nie wystąpią w konkretnej instalacji. Jeśli to urządzenie powoduje

szkodliwe zakłócenia w odbiorze radiowym lub telewizyjnym, co można stwierdzić poprzez wyłączenie i włączenie urządzenia, zachęca się użytkownika do podjęcia próby usunięcia zakłóceń za pomocą jednego lub kilku z poniższych środków:

- **Zmienić orientację lub położenie anteny odbiorczej.**
- **Zwiększyć odległość między urządzeniem a odbiornikiem.**
- **Podłączyć urządzenie do gniazda w obwodzie innym niż ten, do którego podłączony jest odbiornik.**
- **Skonsultować się ze sprzedawcą lub wykwalifikowanym technikiem radiowo-telewizyjnym w celu uzyskania pomocy.**
- **Zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą unieważnić prawo użytkownika do korzystania z urządzenia.**

To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Działanie podlega następującym dwóm warunkom:

- (1) To urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń i
- (2) To urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

ingear®

Item no. 250301064

www.ingear-cycling.dk
Stensgårdvej 30
DK-5500 Middelfart
Ref. No.:



Sorted as:

PAPER
PAPIR
PAPPER

