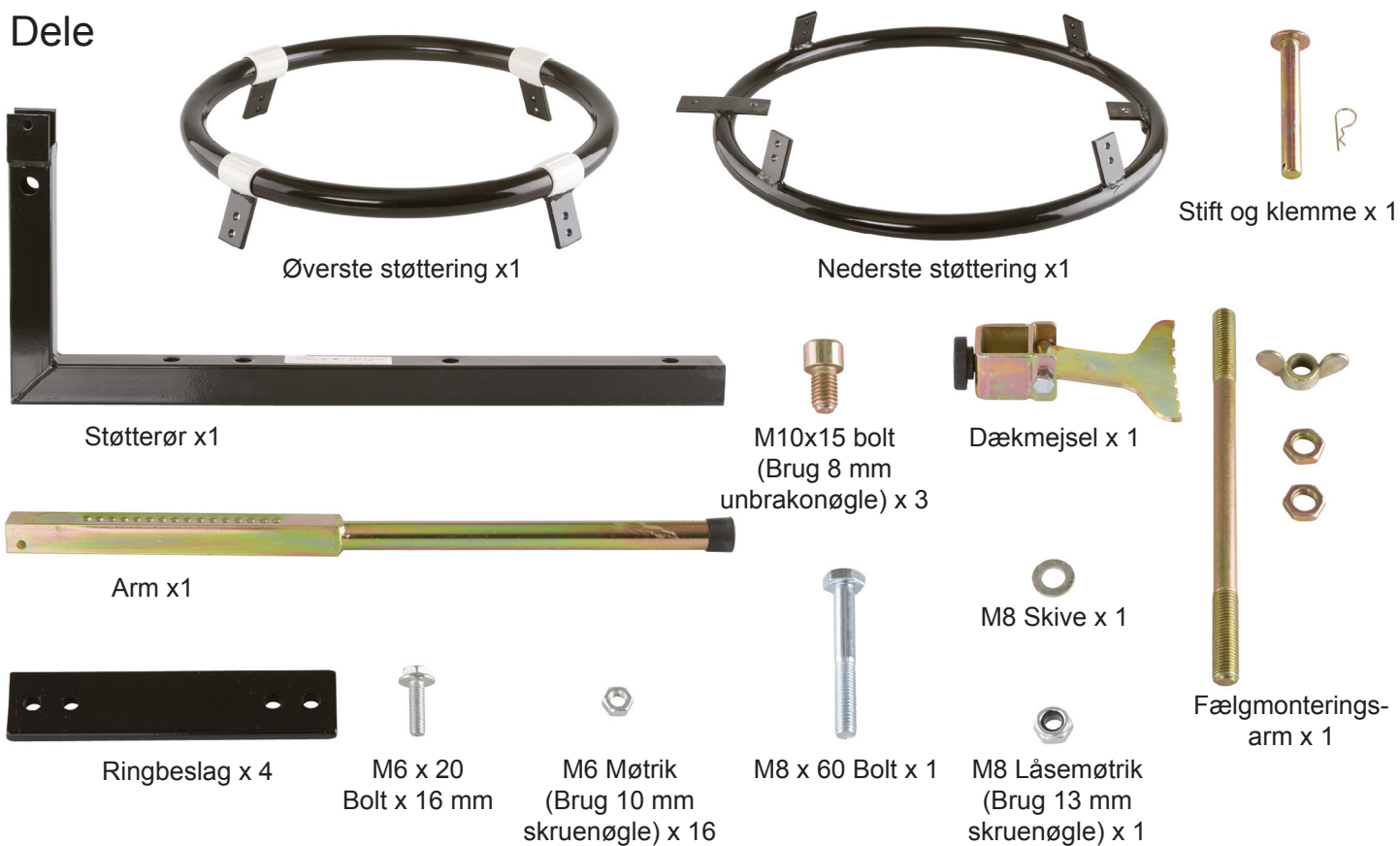


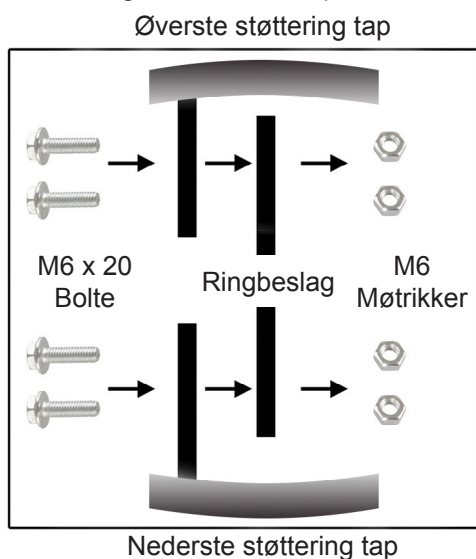
Monteringsværktøj til dæk Manual

Dele

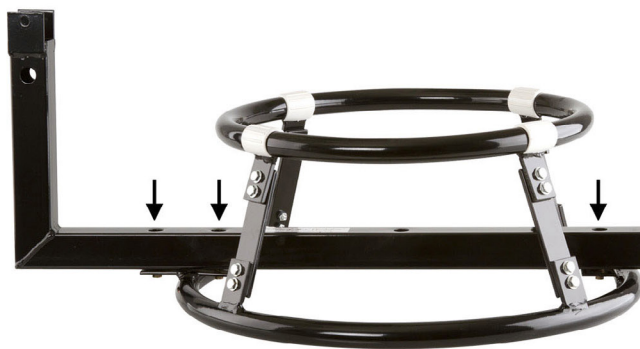
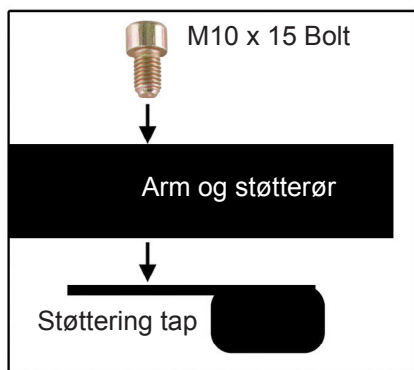


Samling

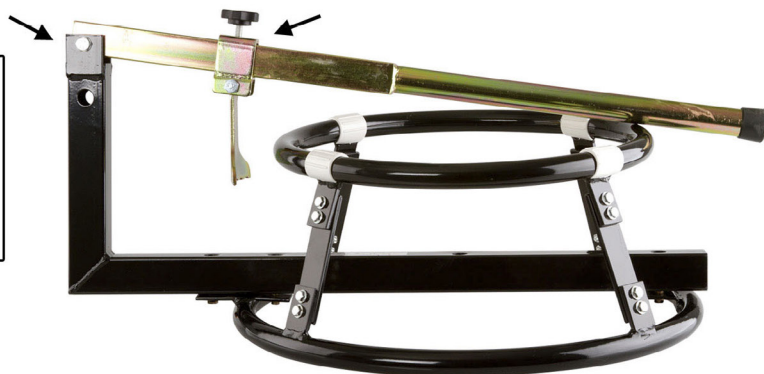
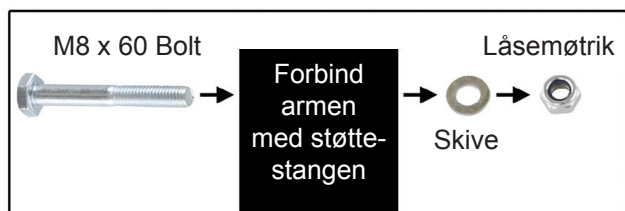
1. Forbind den øverste støttering med den nederste ved hjælp af de fire ringbeslag, 16 M6 x 20 bolte og 16 møtrikker. Spænd med en 10 mm skruenøgle.



2. Sæt støtterøret fast på den nederste støttering ved hjælp af de tre M 10 x 15 bolte. Brug en 8mm unbrakonøgle til at placere og spænde boltene.



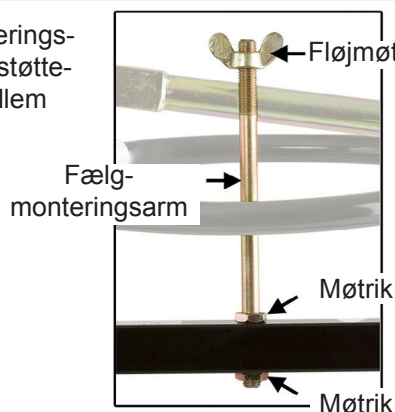
3. Sæt dækmejslen fast på armen. Dækmejslen kan placeres på flere forskellige justeringspunkter på den øverste del af armen og derefter spændes med knoppen. Låsemøtrikken på siden af dækmejslen skal evt. spændes ved hjælp af en 13 mm skruenøgle. Sæt armen fast på støtterøret ved hjælp af en M8 x 60 bolt, skive og låsemøtrik. Spænd efter med en 13 mm skruenøgle.



4. Sæt stiften i støtterøret, hvorefter den sikres ved hjælp af klemmen.



5. Sæt fælgmonteringsarmen fast på støtterøret, midt imellem ringene.



Anvendelse

1. Inden dækvulsten løsnes, skal trækstangens kerne fjernes, således at dækket kan tømmes for luft.
2. Forbind dækket og fælgmonteringsarmen, hvorefter den sikres ved hjælp af fløjmotorikken.



3. Tilpas dækmejslen således, at trykpladen passer til fælgens kant. Spænd knoppen godt.



4. Tryk armen ned og pres, indtil der høres en "pop" lyd. Løsn derefter fløjmotorikken og drej hjulet for evt. at gentage processen på den anden side. Dækvulsten er derefter løsnet og dækket kan fjernes.
Støtterørets valgfrie stift kan efter behov og sammen med et koben bruges til bedre at fjerne dækket.

