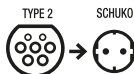


V2L Adapter

> TYPE 2-SCHUKO

DK_V2L Adapter
NO_V2L-adapter
SE_V2L-adapter
DE_V2L-Adapter
ES_Adaptador V2L
FR_Adaptateur V2L
NL_V2L-adapter
PL_Adapter V2L



Ref. No.:
www.infernopower.com
Stensgårdvej 30
5500 Middelfart

[Item no. 52504]
[Item no. 52505]
[Item no. 52506]
[Item no. 52507]



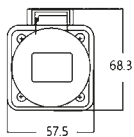
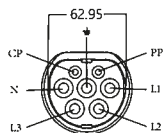
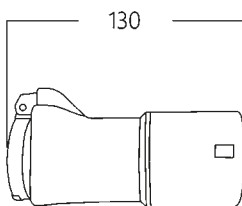
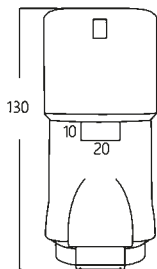
Sorted as:
PAPER
PAPIR
PAPPER



Made in China

IP44

EN_User Guide
DK_Brugsanvisning
NO_Bruksanvisning
SE_Bruksanvisning
DE_Gebrauchsanleitung
ES_Instrucciones de uso
FR_Instructions d'opération
NL_Gebruiksaanwijzing
PL_Instrukcja obsługi



V2L Adapter > Type 2-Schuko

PRODUCT OVERVIEW

The V2L (Vehicle-to-Load) adapter converts your electric vehicle's charging port into a standard AC power outlet, allowing you to power external electrical devices using your EV's high-voltage battery. This portable power solution is ideal for camping, emergency backup, outdoor activities, and roadside assistance.

KEY FEATURES:

Max Output Power:	3.7 kW
Output Voltage:	230V AC Single Phase
Max Current:	16A
Operating	Temperature: -20°C to +50°C
Protection Rating:	IP44 (moisture proof)

SAFETY WARNINGS

DANGER – Risk of Electric Shock, Fire, or Personal Injury

- **Do not** modify or manipulate the adapter!
- **Do not** drive over the adapter!
- **Do not** draw more than rated current (16A max)!
- **Do not** connect unsuitable plugs and cables!
- **Do not** use the adapter if damaged, cracked, or insulation is compromised!
- **Do not** use if socket and plug are wet!
- **Do not** use in rain, thunderstorms, or standing water!

GENERAL SAFETY INSTRUCTIONS:

- Only connect undamaged, designated and labeled plugs & cables to the adapter
- Avoid using multiple adapters/power strips as they can lead to overload
- Never draw more than 16A from the adapter
- Socket will provide high voltage [230V] - handle with care
- Don't unplug before turning off load
- Always operate in the specified order of steps
- Keep away from children - not a toy

V2L Adapter > Type 2-Schuko

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Parameter	Specification
Vehicle Side Plug	Type 2
Socket Outlet Types	Type F (Schuko)
Maximum Continuous Current	16A
Max Output Power	3.7 kW (single phase)
Rated Voltage	230V AC
Ingress Protection	IP44 (moisture proof)
Operating Temperature	-20°C to +50°C
Storage Temperature	-20°C to +85°C
UV Resistance	Yes
Flame Retardant Grade	UL94-V0
Mechanical Life	>10,000 plug-in/pull-out cycles
Pins	Copper alloy, silver plated
Contact Resistance	<5mΩ
Insulation Resistance	>1,000mΩ
Housing Material	Thermoplastic

COMPATIBILITY

CRITICAL REQUIREMENT

- Your EV **MUST** have factory V2L (Vehicle-to-Load) capability to use this adapter
- This adapter does **NOT** add V2L functionality to vehicles that don't already have it
- It only provides a convenient AC outlet connection for EVs with factory-enabled V2L discharge capability

V2L Adapter > Type 2-Schuko

OPERATING INSTRUCTIONS

BEFORE USE

- 1. Check adapter before use** – Do not use if damaged!
- 2. Verify vehicle compatibility** – Ensure your EV supports V2L via the charging port type
- 3. Check vehicle battery level** – Maintain minimum 15-20% SOC to avoid deep discharge
- 4. Inspect plugs and sockets** – Ensure they are dry and free from debris

STARTING DISCHARGING

- Step 1:** Unlock the vehicle (disarm anti-theft system)
- Step 2:** Open the vehicle charge port door and cap
- Step 3:** Insert the V2L adapter into the vehicle's charging port until it clicks securely into place
- Step 4:** Activate V2L mode in your vehicle (refer to your vehicle owner's manual for specific procedure)
- Typically involves: Infotainment screen → EV/Energy Menu → V2L or Discharge Settings → Enable V2L
- Step 5:** Open the protective cover on the adapter's output socket
- Step 6:** Plug your electrical device into the adapter's AC outlet
- Step 7:** Turn on your device and enjoy mobile power
- Note:** Some vehicles require pressing a discharge button or setting a discharge duration (default often 5 hours).

STOPPING DISCHARGING

- Step 1:** Turn off your electrical device(s)
- Step 2:** Unplug device(s) from the adapter
- Step 3:** Deactivate V2L mode in vehicle settings (or press unlock on vehicle remote/key fob)
- Step 4:** Wait for adapter to unlock from vehicle (usually automatic)
- Step 5:** Remove the V2L adapter from vehicle charge port within 15-30 seconds of unlocking (otherwise it may re-lock)
- Step 6:** Close protective cover on adapter socket
- Step 7:** Close vehicle charge port cap and door
- Step 8:** Store adapter in cool, dry place

V2L Adapter > Type 2-Schuko

TROUBLESHOOTING

Problem	Possible Cause	Solution
Adapter not working	Vehicle doesn't support V2L	Verify vehicle V2L capability in owner's manual
	V2L not activated in vehicle	Enable V2L in vehicle settings
	Adapter not properly connected	Reinsert until click sound heard
	Battery SOC too low	Charge vehicle to above 15-20%
Power cuts off during use	Overload protection triggered	Check device wattage; reduce load; wait 5-15 minutes to cool
	Device draws too much current	Use device with lower power rating
	Vehicle battery depleted	Charge vehicle
Adapter gets hot	Normal operation during high load	Allow to cool; ensure ventilation
	Thermal safety feature activated	Unplug adapter; let cool 5-15 minutes; restart
Dropped adapter in water	Water ingress	Dry thoroughly before use; contact manufacturer if unsure
Dropped adapter on ground	Physical damage	Check for loose parts or rattling; contact manufacturer if damage suspected

V2L Adapter > Type 2-Schuko

MAINTENANCE & STORAGE

- **Regular Inspection:** Check adapter, cable, and plugs before each use for wear, damage, or corrosion
- **Cleaning:** Clean only with dry cloth; do not use water or harsh chemicals
- **Storage:** Store in cool, dry place; avoid direct sunlight and extreme temperatures
- **Cable Care:** Do not wrap cable tightly or place heavy objects on it; avoid kinks
- **Storage Charging:** If unused for months, recommend periodic checking (every 3 months) to preserve internal components.

EMERGENCY PROCEDURES

If adapter fails to disconnect:

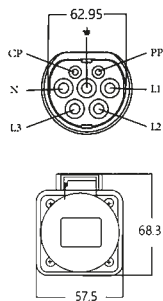
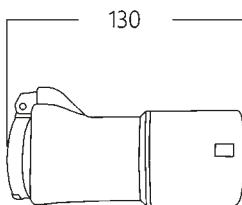
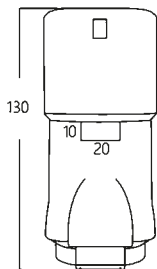
1. Unlock vehicle using remote or door handle
2. If still locked, check vehicle manual for emergency charge port release procedure
3. Some vehicles have manual pull ring/latch near charge port for emergency unlocking

If smoke or burning smell detected:

1. Immediately unplug adapter from vehicle
2. Turn off vehicle
3. Do not use adapter again

IMPORTANT NOTES

- **Vehicle-Specific:** Some adapters are brand-specific (e.g., BYD-only, Xpeng-only, MG-only) and will not work with other vehicles
- **Warranty:** Using non-OEM adapters may affect vehicle warranty; check with vehicle manufacturer
- **Disclaimer:** Third-party V2L adapter manufacturers are not affiliated with or endorsed by vehicle brands (BYD, Tesla, MG, Xpeng, etc.). Products are for identification purposes only.



PRODUKTOVERSIGT

V2L (Vehicle-to-Load) adapteren konverterer din elbils ladeport til en standard AC-strømodtag, hvilket giver dig mulighed for at bruge eksterne elektriske enheder ved hjælp af din elbils højvoltsbatteri. Denne bærbare strømløsning er ideel til camping, nødbackup, udendørsaktiviteter og vejhjælp.

VÆSENTLIGE EGENSKABER:

Maksimal udgangseffekt:	3,7 kW
Udgangsspænding:	230V AC Enkeltfase
Maksimal strøm:	16A
Brug	Temperatur: -20 °C til +50 °C
Beskyttelsesklassificering:	IP44 (fugtbestandig)

SIKKERHEDSADVARSLER

ADVARSEL – Risiko for elektrisk stød, brand eller personskade

- **Må ikke** ændre eller manipulere adapteren!
- **Kør ikke** over adapteren!
- **Træk ikke** mere end den nominelle strøm (maks. 16A)!
- **Tilslut ikke** uegnede stik og kabler!
- **Brug ikke** adapteren, hvis den er beskadiget, revnet, eller hvis isoleringen er kompromitteret!
- **Brug ikke**, hvis stikkontakt og stik er våde!
- **Brug ikke** i regn, tordenvejr eller stående vand!

GENERELLE SIKKERHEDSINSTRUKTIONER:

- Tilslut kun ubeskadigede, udpegede og mærkede stik & kabler til adapteren
- Undgå brug af flere adaptere/stikdåser, da de kan føre til overbelastning
- Træk aldrig mere end 16A fra adapteren
- Stikkontakten vil levere høj spænding [230V] - håndter med forsigtighed
- Træk ikke stikket ud, før du slukker for belastningen
- Betjen altid i den angivne rækkefølge af trin
- Hold væk fra børn - ikke et legetøj

Jumpstarter >

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

Parametre	Specifikation
Køretøjets side-stik	Type 2
Stikkontakttyper	Type F (Schuko)
Maksimal kontinuerlig strøm	16A
Maksimal udgangseffekt	3,7 kW (enkeltfase)
Nominel spænding	230V AC
Indtrængningsbeskyttelse	IP44 (fugtbestandig)
Driftstemperatur	-20 °C til 50 °C
Opbevaringstemperatur	-20°C til +85°C
UV-modstand	Ja
Flammehæmmende Kvalitet	UL94-V0
Mekanisk Liv	>10.000 tilslutnings-/frakoblingscykluser
Stifter	Kobberlegering, sølvbelagt
Kontaktmodstand	<5mΩ
Isolationsmodstand	>1.000mΩ
Boligmateriale	Termoplast

KOMPATIBILITET:

⚠ KRITISK KRAV

- Din elbil **SKAL** have fabriksmonteret V2L (Vehicle-to-Load) kapacitet for at bruge denne adapter.
- Denne adapter tilføjer **IKKE** V2L-funktionalitet til køretøjer, der ikke allerede har det.
- Den giver kun en praktisk AC-udgangsforbindelse til elbiler med fabriksaktiveret V2L-afladningskapacitet.

BRUGSANVISNING

FØR BRUG

- 1. Kontroller adapteren før brug** – Brug ikke, hvis den er beskadiget!
- 2. Bekræft køretøjets kompatibilitet** – Sørg for, at din elbil understøtter V2L via ladestiktypen
- 3. Kontroller køretøjets batteriniveau** – Oprethold minimum 15-20% SOC for at undgå dyb afladning
- 4. Inspicér stik og stikkontakter** – Sørg for, at de er tørre og fri for snavs

STARTER AFLADNING

- Trin 1:** Lås køretøjet op (deaktiver tyverisikringssystemet)
- Trin 2:** Åbn køretøjets ladeportdør og hætte
- Trin 3:** Indsæt V2L-adapteren i køretøjets ladeport, indtil den klikker sikkert på plads.
- Trin 4:** Aktiver V2L-tilstand i dit køretøj (se i din køretøjsmanual for specifik procedure)
• Involverer typisk: Infotainment-skærm → EV/Energimenu
→ V2L eller Afladningsindstillinger → Aktiver V2L
- Trin 5:** Åbn beskyttelsesdækslet på adapterens udgangsstik.
- Trin 6:** Sæt din elektriske enhed i adapterens AC-stik.
- Trin 7:** Tænd din enhed og nyd mobil strøm.
- Bemærk:** Nogle køretøjer kræver, at man trykker på en udløserknap eller indstiller en udløsningsvarighed (standard ofte 5 timer).

STOPPER AFLADNING

- Trin 1:** Sluk dine elektriske enhed(er)
- Trin 2:** Afbryd enhed(er) fra adapteren
- Trin 3:** Deaktiver V2L-tilstand i køretøjsindstillingerne (eller tryk på oplåsning på køretøjets fjernbetjening/nøglefob)
- Trin 4:** Vent på, at adapteren låser op fra køretøjet (normalt automatisk)
- Trin 5:** Fjern V2L-adapteren fra køretøjets ladeport inden for 15-30 sekunder efter oplåsning (ellers kan den låse igen).
- Trin 6:** Luk beskyttelsesdækslet på adapterstikket
- Trin 7:** Luk køretøjets ladeportdæksel og dør
- Trin 8:** Opbevar adapteren på et køligt og tørt sted.

FEJLFINDING

Problem	Mulig årsag	Afhjælpning
Adapter virker ikke	Køretøj understøtter ikke V2L	Bekræft køretøjets V2L-kapacitet i ejerens manual
	V2L ikke aktiveret i køretøjet	Aktiver V2L i køretøjets indstillinger
	Adapter ikke korrekt tilsluttet	Genindsæt indtil kliklyd høres
	Batteri SOC for lavt	Oplad køretøjet til over 15-20%
Strøm afbrydes under brug	Overbelastningsbeskyttelse udløst	Kontroller enhedens wattforbrug; reducer belastning; vent 5-15 minutter for at køle
	Enhed trækker for meget strøm	Brug enhed med lavere effekt
	Køretøjets batteri opbrugt	Oplad køretøjet
Adapter bliver varm	Normal betjening under høj belastning	Lad køle; sørg for ventilation
	Termisk sikkerhedsfunktion aktiveret	Tag adapteren ud; lad køle 5-15 minutter; genstart
Tabt adapter i vand	Vandindtrængning	Tør grundigt før brug; kontakt producenten, hvis du er usikker
Tabt adapter på jorden	Fysisk skade	Kontroller for løse dele eller raslen; kontakt producenten, hvis skade mistænkes

VEDLIGEHOLDELSE & OPBEVARING

- **Regelmæssig inspektion:** Kontroller adapter, kabel og stik for slid, skader eller korrosion før hver brug.
- **Rengøring:** Rengør kun med tør klud; brug ikke vand eller skrappe kemikalier
- **Opbevaring:** Opbevar på et køligt, tørt sted; undgå direkte sollys og ekstreme temperaturer
- **Kabelpleje:** Undgå at vikle kablet stramt eller placere tunge genstande på det; undgå knæk.
- **Opbevaring Opladning:** Hvis den ikke bruges i flere måneder, anbefales periodisk kontrol (hver 3. måned) for at bevare de interne komponenter.

NØDPROCEDURER

Hvis adapteren ikke kan afbrydes:

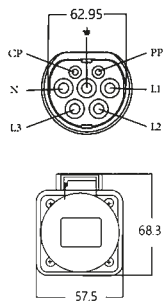
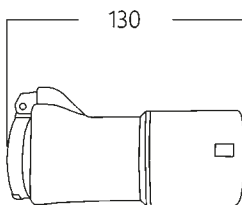
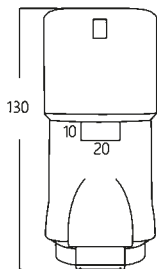
1. Lås køretøjet op ved brug af fjernbetjening eller dørhåndtag
2. Hvis den stadig er låst, skal du tjekke køretøjets manual for nødprocedure til frigørelse af ladeport.
3. Nogle køretøjer har en manuel træk-ring/lås nær ladeporten til nødåbning.

Hvis røg eller brændende lugt opdages:

1. Tag straks adapteren ud af køretøjet.
2. Sluk køretøj
3. Brug ikke adapteren igen

VIGTIGE BEMÆRK!

- **Køretøjsspecifik:** Nogle adaptere er mærkespecifikke (f.eks. kun BYD, kun Xpeng, kun MG) og vil ikke fungere med andre køretøjer.
- **Garanti:** Brug af ikke-OEM-adaptere kan påvirke køretøjets garanti; tjek med køretøjsproducenten
- **Ansvarsfraskrivelse:** Producenter af tredjeparts V2L-adaptere er ikke tilknyttet eller godkendt af køretøjsmærker (BYD, Tesla, MG, Xpeng osv.). Produkter er kun til identifikationsformål.



PRODUKTOVERSIKT

V2L (Vehicle-to-Load) adapteren konverterer ladeporten på din elektriske bil til en standard AC-strømkontakt, slik at du kan bruke eksterne elektriske enheter ved å bruke bilens høyspenningsbatteri. Denne bærbare strømløsningen er ideell for camping, nødsituasjoner, utendørsaktiviteter og vei hjelp.

NØKKELEGENSKAPER:

Maksimal utgangseffekt:	3,7 kW
Utgangsspenning:	230V AC enfase
Maksimal strøm:	16A
Drift	Temperatur: -20 °C til +50 °C
Beskyttelsesgrad:	IP44 (fuktbestandig)

SIKKERHETSADVARSLER

ADVARSEL – Risiko for elektrisk støt, brann eller personskaade

- **Ikke** modifier eller manipuler adapteren!
- **Ikke** kjør over adapteren!
- **Ikke** trekk mer enn nominell strøm (maks 16A)!
- **Ikke** koble til uegnede plugger og kabler!
- **Ikke** bruk adapteren hvis den er skadet, sprukket, eller isolasjonen er kompromittert!
- **Ikke** bruk hvis stikkontakt og plugg er våte!
- **Ikke** bruk i regn, tordenvær eller stående vann!

GENERELLE SIKKERHETSINSTRUKSJONER:

- Koble kun til ubrukte, utpakte og merkede plugger og kabler til adapteren
- Unngå bruk av flere adaptere/strømforgreninger da de kan føre til overbelastning
- Trekk aldri mer enn 16A fra adapteren
- Stikkontakten vil gi høy spenning [230V] - håndter med forsiktighet
- Ikke trekk ut før du slår av lasten
- Bruk alltid i den angitte rekkefølgen av trinn
- Hold unna barn - ikke en leke

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Parameter	Spesifikasjon
Kjøretøysideplugg	Type 2
Stikkontakttyper	Type F (Schuko)
Maksimal kontinuerlig strøm	16A
Maksimal utgangseffekt	3,7 kW (enfaset)
Merkespennning	230V AC
Inngangsbeskyttelse	IP44 (fuktbestandig)
Driftstemperatur	-20 °C til 50 °C
Lagringstemperatur	-20 °C til +85 °C
UV-motstand	Ja
Flammehemmende klasse	UL94-V0
Mekanisk liv	>10 000 inn-/utkoblingssykluser
Pinner	Kobberlegering, forsølvet
Kontaktmotstand	<5mΩ
Isolasjonsmotstand	>1,000mΩ
Boligmateriale	Termoplast

KOMPATIBILITET

⚠ KRITISK KRAV

- Din elbil **MÅ** ha fabrikkmontert V2L (Vehicle-to-Load) funksjonalitet for å Bruk denne adapteren.
- Denne adapteren legger **IKKE** til V2L-funksjonalitet til kjøretøy som ikke allerede har det.
- Den gir bare en praktisk AC-uttakstilkobling for elbiler med fabrikkaktivert V2L-utladingskapasitet.

BRUKSANVISNING

FØR BRUK

- 1. Sjekk adapteren før bruk** – Ikke bruk hvis den er skadet!
- 2. Bekreft kjøretøyets kompatibilitet** – Sørg for at din elbil støtter V2L via ladekontakttypen.
- 3. Sjekk kjøretøyets batterinivå** – Oppretthold minimum 15-20 % SOC for å unngå dyputlading
- 4. Inspiser pluggen og stikkontakter** – sørg for at de er tørre og fri for rusk.

STARTER UTLADNING

- Steg 1:** Lås opp kjøretøyet (deaktiver tyverisikringssystemet)
- Steg 2:** Åpne ladeportdøren og dekselet på kjøretøyet.
- Steg 3:** Sett V2L-adapteren inn i kjøretøyets ladeport til den klikker sikkert på plass.
- Trinn 4:** Aktiver V2L-modus i kjøretøyet ditt (se kjøretøyets instruksjonsbok for spesifikk prosedyre)
- Involverer vanligvis: Infotainment-skjerm → EV/Energimeny
→ V2L eller Utladningsinnstillinger → Aktiver V2L
- Steg 5:** Åpne beskyttelsesdekselet på adapterens utgangskontakt.
- Steg 6:** Koble den elektriske enheten din til adapterens stikkontakt.
- Steg 7:** Slå på enheten din og nyt mobil kraft.
- Merk!** Noen kjøretøy krever at man trykker på en utløserknapp eller setter en utløpsvarighet (standard ofte 5 timer).

STOPPER UTLADNING

- Steg 1:** Slå av den/de elektriske enheten(e) dine.
- Steg 2:** Koble enhet(er) fra adapteren
- Steg 3:** Deaktiver V2L-modus i kjøretøysinstillingene (eller trykk på lås opp på kjøretøyets fjernkontroll/nøkkelbrikke)
- Steg 4:** Vent til adapteren låses opp fra kjøretøyet (vanligvis automatisk)
- Trinn 5:** Fjern V2L-adapteren fra kjøretøyets ladeport innen 15-30 sekunder etter opplåsing (ellers kan den låse seg igjen).
- Steg 6:** Lukk beskyttelsesdekselet på adapterkontakten
- Steg 7:** Lukk lokket og døren til ladeporten på kjøretøyet
- Steg 8:** Oppbevar adapteren på et kjølig og tørt sted.

FEILSØKING

PROBLEM	Mulig årsak	Løsning
Adapter fungerer ikke	Kjøretøyet støtter ikke V2L	Bekreft kjøretøyet V2L-kapasitet i brukerhåndboken
	V2L ikke aktivert i kjøretøyet	Aktiver V2L i kjøretøyet innstillinger
	Adapter ikke riktig tilkoblet	Sett inn igjen til klikkelyd høres
	Batteri SOC for lavt	Lad kjøretøyet til over 15-20%
Strømmen kuttes under bruk	Overbelastningsbeskyttelse utløst	Sjekk enhetens wattstyrke; reduser belastning; vent 5-15 minutter for å kjøle ned
	Enheden trekker for mye strøm	Bruk enhet med lavere effekt
	Kjøretøybatteri utladet	Lad kjøretøyet
Adapter blir varm	Normal drift under høy belastning	La kjøle ned; sørg for ventilasjon
	Termisk sikkerhetsfunksjon aktivert	Koble fra adapter; la kjøle ned 5-15 minutter; start på nytt
Adapter mistet i vann	Vanninntrenging	Tørk grundig før bruk; kontakt produsenten hvis du er usikker
Adapter mistet på bakken	Fysisk skade	Sjekk for løse deler eller rasling; kontakt produsenten hvis skade mistenkes

VEDLIKEHOLD & OPPBEVARING

- **Regelmessig inspeksjon:** Sjekk adapter, kabel og plugger før hver bruk for slitasje, skade eller korrosjon.
- **Rengjøring:** Rengjør kun med tørr klut; ikke bruk vann eller sterke kjemikalier
- **Oppbevaring:** Oppbevar på et kjølig, tørt sted; unngå direkte sollys og ekstreme temperaturer
- **Kabelpleie:** Ikke vikle kabelen stramt eller legg tunge gjenstander på den; unngå knekk.
- **Oppbevaring Lading:** Hvis den ikke brukes på flere måneder, anbefales periodisk sjekking (hver 3. måned) for å bevare interne komponenter.

NØDPROSEDYRER

Hvis adapteren ikke kobler fra:

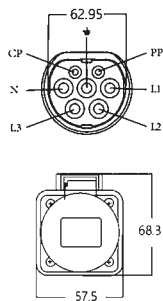
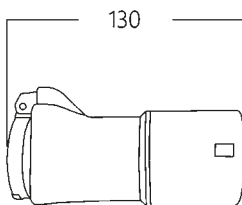
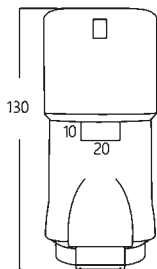
1. Lås opp kjøretøyet ved bruk av fjernkontroll eller dørhåndtak
2. Hvis den fortsatt er låst, sjekk kjøretøyets manual for nødprosedyre for å frigjøre ladeporten.
3. Noen kjøretøy har en manuell trekking/lås nær ladeporten for nødopplåsing.

Hvis røyk eller brent lukt oppdages:

1. Koble straks adapteren fra kjøretøyet.
2. Slå av kjøretøyet
3. Ikke bruk adapteren igjen

VIKTIGE MERKNADER

- **Kjøretøyspesifikk:** Noen adaptere er merkespesifikke (f.eks. kun BYD, kun Xpeng, kun MG) og vil ikke fungere med andre kjøretøy.
- **Garanti:** Bruk av ikke-OEM-adaptere kan påvirke kjøretøyets garanti; sjekk med kjøretøyets produsent
- **Ansvarsfraskrivelse:** Tredjeparts V2L-adapterprodusenter er ikke tilknyttet eller godkjent av bilmerker (BYD, Tesla, MG, Xpeng, etc.). Produkter er kun for identifikasjonsformål.



PRODUKTÖVERSIKT

V2L (Vehicle-to-Load) adaptern omvandlar din elbils laddningsport till ett standard AC-uttag, vilket gör det möjligt att driva externa elektriska enheter med hjälp av elbilens högspänningsbatteri. Denna bärbara kraftlösning är idealisk för camping, nödsituationer, utomhusaktiviteter och vägassistans.

VIKTIGA FUNKTIONER

Maximal uteffekt:	3,7 kW
Utgående spänning:	230V AC Enfas
Max. ström:	16A
Drift	Temperatur: -20 °C till +50 °C
Skyddsklass:	IP44 (fuktsäker)

SÄKERHETSVARNINGAR

WARNING – Risk för elektrisk stöt, brand eller personskada

- **Modifiera eller manipulera inte** adaptern!
- **Kör inte** över adaptern!
- **Dra inte** mer än märkströmmen (max 16A)!
- **Anslut inte** olämpliga kontakter och kablar!
- **Använd inte** adaptern om den är skadad, sprucken eller om isoleringen är komprometterad!
- **Användning** inte om uttag och kontakt är våta!
- **Användning i regn, åskväder eller stillastående vatten är förbjuden!**

ALLMÄNNA SÄKERHETSANVISNINGAR:

- Anslut endast oskadade, avsedda och märkta kontakter & kablar till adaptern
- Undvik användning av flera adapterar/grendosor då de kan leda till överbelastning
- Dra aldrig mer än 16A från adaptern
- Uttaget ger hög spänning [230V] - hantera med försiktighet
- Koppla inte ur innan lasten stängs av
- Använd alltid i den angivna ordningen av steg
- Håll borta från barn - inte en leksak

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Parameter	Specifikation
Fordonssidekontakt	Typ 2
Vägguttagstyper	Typ F (Schuko)
Maximal kontinuerlig ström	16A
Maximal uteffekt	3,7 kW (enfas)
Nominell spänning	230V AC
Inneslutningsskydd	IP44 (fuktsäker)
Driftstemperatur	-20 °C till 50 °C
Förvaringstemperatur:	-20°C till +85°C
UV-beständigt	Ja
Flamskyddsmedelsklass	UL94-V0
Mekaniskt liv	>10 000 anslutnings-/frånkopplingscykler
Sprintar	Kopparlegering, försilvrad
Kontaktmotstånd	<5mΩ
Isolationsmotstånd	>1 000 mΩ
Bostadsmaterial	Termoplast

KOMPATIBILITET

⚠ KRITISKT KRAV

- Din elbil **MÅSTE** ha fabriksmonterad V2L (Vehicle-to-Load) kapacitet för att möjliggöra användning av denna adapter.
- Denna adapter lägger **INTE** till V2L-funktionalitet till fordon som inte redan har det.
- Det ger endast en bekväm AC-utgångsanslutning för elbilar med fabriksaktiverad V2L-urladdningskapacitet

BRUKSANVISNINGAR

INNAN ANVÄNDNING

- 1. Kontrollera adaptern innan användning** – Använd inte om den är skadad!
- 2. Verifiera fordonskompatibilitet** – Se till att din elbil stöder V2L via laddningsporttypen
- 3. Kontrollera fordonets batterinivå** – Håll minst 15-20% SOC för att undvika djup urladdning
- 4. Inspektera kontakter och uttag** – Se till att de är torra och fria från skräp

STARTA URLADDNING

- Steg 1:** Lås upp fordonet (avaktivera stöldskyddssystemet)
- Steg 2:** Öppna fordonets laddportsdörr och lock
- Steg 3:** Sätt in V2L-adaptren i fordonets laddningsport tills den klickar säkert på plats
- STEG 4:** Aktivera V2L-läge i ditt fordon (se fordonets instruktionsbok för specifik procedur)
- Involverar vanligtvis: Infotainmentskärm → EV/Energimeny → V2L eller Urladdningsinställningar → Aktivera V2L
- Steg 5:** Öppna skyddslocket på adaptrens utgångsuttag
- Steg 6:** Anslut din elektriska enhet till adaptrens AC-uttag
- Steg 7:** Slå på din enhet och njut av mobil kraft
- OBS!** Vissa fordon kräver att man trycker på en urladdningsknapp eller ställer in en urladdningsvaraktighet (standard ofta 5 timmar).

STOPPA URLADDNING

- Steg 1:** Stäng av din(a) elektriska enhet(er)
- Steg 2:** Koppla ur enhet(er) från adaptren
- Steg 3:** Avaktivera V2L-läge i fordonsinställningarna (eller tryck på lås upp på fordonets fjärrkontroll/nyckel)
- Steg 4:** Vänta på att adaptren låser upp från fordonet (vanligtvis automatiskt)
- Steg 5:** Ta bort V2L-adaptren från fordonets laddningsport inom 15-30 sekunder efter upplåsning (annars kan den låsas igen).
- Steg 6:** Stäng skyddslocket på adaptersockeln
- Steg 7:** Stäng laddningsportens lock och dörr
- Steg 8:** Förvara adaptren på en sval och torr plats.

FELSÖKNING

Problem	Möjlig orsak	Lösning
Adapter fungerar inte	Fordonet stöder inte V2L	Kontrollera fordonets V2L-kapacitet i instruktionsboken
	V2L inte aktiverad i fordonet	Aktivera V2L i fordonsinställningarna
	Adapter inte korrekt ansluten	Sätt i igen tills klickljud hörs
	Batteri SOC för låg	Ladda fordonet till över 15-20%
Strömmen bryts under användning	Överbelastningsskydd utlöst	Kontrollera enhetens wattal; minska belastningen; vänta 5-15 minuter för att svalna
	Enheten drar för mycket ström	Använd en enhet med lägre effekt
	Fordonets batteri urladdat	Ladda fordonet
Adapter blir varm	Normal drift vid hög belastning	Låt svalna; säkerställ ventilation
	Termiskt säkerhetsfunktion aktiverad	Koppla ur adaptern; låt svalna 5-15 minuter; starta om
Adapter tappad i vatten	Vatteninträngning	Torka noggrant innan användning; kontakta tillverkaren om osäker
Adapter tappad på marken	Fysisk skada	Kontrollera lösa delar eller skrammel; kontakta tillverkaren om skada misstänks

UNDERHÅLL & FÖRVARING

- **Regelbunden inspektion:** Kontrollera adapter, kabel och kontakter före varje användning för slitage, skador eller korrosion.
- **Rengöring:** Rengör endast med torr trasa; använd inte vatten eller starka kemikalier
- **Förvaring:** Förvara på en sval, torr plats; undvik direkt solljus och extrema temperaturer.
- **Kabelvård:** Vira inte kabeln hårt eller placera tunga föremål på den; undvik veck.
- **Förvaring och laddning:** Om den inte används på flera månader, rekommenderas periodisk kontroll (var tredje månad) för att bevara interna komponenter.

NÖDFÖRFARANDE

Om adaptern inte kopplas bort:

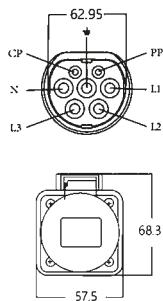
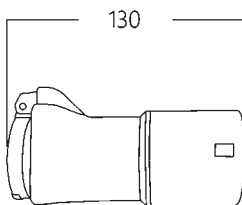
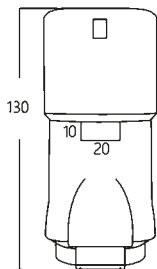
1. Lås upp fordonet med fjärrkontroll eller dörrhandtag
2. Om den fortfarande är låst, kontrollera fordonets manual för proceduren för nödupplåsning av laddningsporten.
3. Vissa fordon har en manuell dragring/lås nära laddningsporten för nödupplåsning.

Om rök eller bränd lukt upptäcks:

1. Koppla omedelbart bort adaptern från fordonet.
2. Stäng av fordonet
3. Använd inte adaptern igen

OBS!

- **Fordonsspecifik:** Vissa adapterar är märkespecifika (t.ex. endast BYD, endast Xpeng, endast MG) och fungerar inte med andra fordon.
- **Garanti:** Användning av icke-OEM-adapterar kan påverka fordonsgarantin; kontrollera med fordonstillverkaren
- **Ansvarsfriskrivning:** Tredjepartstillverkare av V2L-adapterar är inte anslutna till eller godkända av fordonsmärken (BYD, Tesla, MG, Xpeng, etc.). Produkter är endast för identifieringsändamål.



PRODUKTÜBERSICHT

Der V2L (Vehicle-to-Load) Adapter wandelt den Ladeanschluss Ihres Elektrofahrzeugs in eine Standard-Wechselstromsteckdose um, sodass Sie externe elektrische Geräte mit dem Hochvolt-Akku Ihres Elektrofahrzeugs betreiben können. Diese tragbare Stromlösung ist ideal für Camping, Notstromversorgung, Outdoor-Aktivitäten und Pannenhilfe.

WESENTLICHE MERKMALE:

Maximale Ausgangsleistung:	3,7 kW
Ausgangsspannung:	230V AC Einphasig
Max. Stromstärke:	16A
Betrieb	20°C bis +50°C
Schutzart:	IP44 (feuchtigkeitsgeschützt)

SICHERHEITSHINWEISE

GEFAHR – Risiko eines elektrischen Schlags, Brandes oder Personenschadens

- **Das Gerät darf nicht** verändert oder manipuliert werden!
- **Nicht** über den Adapter fahren!
- **Nicht** mehr als die Nennstromstärke (max. 16A) entnehmen!
- **Keine ungeeigneten Stecker und Kabel** anschließen!
- **Den Adapter nicht** verwenden, wenn er beschädigt, rissig oder die Isolierung beeinträchtigt ist!
- **Nicht** verwenden, wenn Steckdose und Stecker nass sind!
- **Nicht** bei Regen, Gewitter oder stehendem Wasser verwenden!

ALLGEMEINE SICHERHEITSANWEISUNGEN:

- Nur unbeschädigte, vorgesehene und gekennzeichnete Stecker und Kabel an den Adapter anschließen.
- Vermeiden Sie die Verwendung mehrerer Adapter/ Steckdosenleisten, da sie zu Überlastung führen können.
- Ziehen Sie niemals mehr als 16A aus dem Adapter.
- Die Steckdose liefert Hochspannung [230V] - Vorsicht beim Umgang.
- Nicht ausstecken, bevor die Last ausgeschaltet ist.
- Befolgen Sie immer die angegebene Reihenfolge der Schritte im Betrieb.
- Von Kindern fernhalten - kein Spielzeug

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Parameter	Spezifikationen
Fahrzeugseitiger Stecker	Typ 2
Steckdosenarten	Typ F (Schuko)
Maximaler Dauerstrom	16A
Maximale Ausgangsleistung	3,7 kW (einphasig)
Nennspannung	230V AC
Schutzart	IP44 (feuchtigkeitsgeschützt)
Betriebstemperatur	-20 °C bis 50 °C
Lagertemperatur	-20°C bis +85°C
UV-Beständigkeit	Ja
Flammschutzklasse	UL94-V0
Mechanische Lebensdauer	>10.000 Steckzyklen
Stifte	Kupferlegierung, versilbert
Kontaktwiderstand	<5mΩ
Isolationswiderstand	>1.000mΩ
Gehäusematerial	Thermoplast

KOMPATIBILITÄT

⚠ KRITISCHE ANFORDERUNG

- Ihr Elektrofahrzeug **MUSS** über die werkseitige V2L (Vehicle-to-Load) Fähigkeit verfügen, um diesen Adapter zu verwenden
- Dieser Adapter fügt Fahrzeugen, die es nicht bereits haben, **keine** V2L-Funktionalität hinzu.
- Es bietet lediglich eine praktische AC-Steckdosenverbindung für Elektrofahrzeuge mit werkseitig aktivierter V2L-Entladefunktion.

BETRIEBSANLEITUNG

VOR DER VERWENDUNG

- 1. Adapter vor der Verwendung prüfen** – Nicht verwenden, wenn beschädigt!
- 2. Überprüfen Sie die Fahrzeugkompatibilität** – Stellen Sie sicher, dass Ihr Elektrofahrzeug V2L über den Ladesteckertyp unterstützt.
- 3. Überprüfen Sie den Akkustand des Fahrzeugs** – Halten Sie mindestens 15-20 % SOC ein, um eine Tiefentladung zu vermeiden.
- 4. Stecker und Steckdosen überprüfen** – Sicherstellen, dass sie trocken und frei von Schmutz sind

ENTLADUNG STARTEN

- Schritt 1:** Fahrzeug entriegeln (Diebstahlsicherung deaktivieren)
- Schritt 2:** Öffnen Sie die Ladeklappe und die Kappe des Fahrzeugs.
- Schritt 3:** Stecken Sie den V2L-Adapter in den Ladeanschluss des Fahrzeugs, bis er sicher einrastet.
- Schritt 4:** Aktivieren Sie den V2L-Modus in Ihrem Fahrzeug (siehe das Handbuch Ihres Fahrzeugs für das spezifische Verfahren).
- Typischerweise beinhaltet: Infotainment-Bildschirm → EV/Energie-Menü → V2L- oder Entladungseinstellungen → V2L aktivieren
- Schritt 5:** Öffnen Sie die Schutzabdeckung an der Ausgangsbuchse des Adapters.
- Schritt 6:** Stecken Sie Ihr elektrisches Gerät in die AC-Steckdose des Adapters.
- Schritt 7:** Schalten Sie Ihr Gerät ein und genießen Sie mobile Power.
- Hinweis:** Einige Fahrzeuge erfordern das Drücken einer Entladetaste oder das Einstellen einer Entladedauer (standardmäßig oft 5 Stunden).

ENTLADEN STOPPEN

- Schritt 1:** Schalten Sie Ihr(e) elektrische(s) Gerät(e) aus.
- Schritt 2:** Gerät(e) vom Adapter trennen
- Schritt 3:** Deaktivieren Sie den V2L-Modus in den Fahrzeugeinstellungen (oder drücken Sie Entriegeln auf der Fahrzeugfernbedienung/dem Schlüsselanhänger).
- Schritt 4:** Warten Sie, bis der Adapter vom Fahrzeug entriegelt wird (normalerweise automatisch).
- Schritt 5:** Entfernen Sie den V2L-Adapter innerhalb von 15-30 Sekunden nach dem Entriegeln aus dem Ladeanschluss des Fahrzeugs (ansonsten kann er sich wieder verriegeln).
- Schritt 6:** Schließen Sie die Schutzabdeckung an der Adapterbuchse
- Schritt 7:** Schließen Sie die Abdeckung und die Tür des Fahrzeugladeanschlusses
- Schritt 8:** Adapter an einem kühlen, trockenen Ort aufbewahren

FEHLERSUCHE

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Adapter funktioniert nicht	Fahrzeug unterstützt kein V2L	Überprüfen Sie die V2L-Fähigkeit des Fahrzeugs im Benutzerhandbuch.
	V2L im Fahrzeug nicht aktiviert	Aktivieren Sie V2L in den Fahrzeugeinstellungen
	Adapter nicht richtig angeschlossen	Wiedereinsetzen, bis ein Klickgeräusch zu hören ist.
	Akkustand zu niedrig	Fahrzeug auf über 15-20 % aufladen.
Strom fällt während der Verwendung aus	Überlastschutz ausgelöst	Überprüfen Sie die Geräteleistung; Last reduzieren; 5-15 Minuten warten, um abzukühlen.
	Gerät zieht zu viel Strom	Verwendung eines Geräts mit niedrigerer Leistungsaufnahme
	Fahrzeugakku entladen	Fahrzeug aufladen
Adapter wird heiß	Normaler Betrieb bei hoher Auslastung	Abkühlen lassen; für Belüftung sorgen
	Thermisches Sicherheitsmerkmal aktiviert	Stecker des Adapters ziehen; 5-15 Minuten abkühlen lassen; neu starten
Adapter ins Wasser gefallen	Wassereintritt	Gründlich trocknen vor Verwendung; kontaktieren Sie den Hersteller, wenn Sie unsicher sind.
Adapter auf den Boden gefallen	Physischer Schaden	Überprüfen Sie auf lose Teile oder Klappergeräusche; kontaktieren Sie den Hersteller, wenn ein Schaden vermutet wird.

WARTUNG & LAGERUNG

- **Regelmäßige Inspektion:** Überprüfen Sie Adapter, Kabel und Stecker vor jeder Verwendung auf Abnutzung, Beschädigung oder Korrosion
- **Reinigung:** Nur mit trockenem Tuch reinigen; kein Wasser oder aggressive Chemikalien verwenden
- **Lagerung:** An einem kühlen, trockenen Ort aufbewahren; direkte Sonneneinstrahlung und extreme Temperaturen vermeiden
- **Kabelpflege:** Kabel nicht fest umwickeln oder schwere Gegenstände darauf legen; Knicke vermeiden
- **Lagerungsladung:** Wenn monatelang unbenutzt, empfehlen wir eine regelmäßige Überprüfung (alle 3 Monate), um die internen Komponenten zu erhalten.

NOTFALLVERFAHREN

Wenn sich der Adapter nicht trennen lässt:

1. Fahrzeug mit Fernbedienung oder Türgriff entriegeln
2. Wenn immer noch verriegelt, Fahrzeughandbuch für Notentriegelungsverfahren des Ladeanschlusses prüfen
3. Einige Fahrzeuge haben einen manuellen Zugang/Verriegelung in der Nähe des Ladeanschlusses zur Notentriegelung

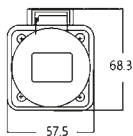
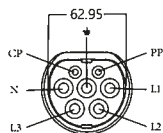
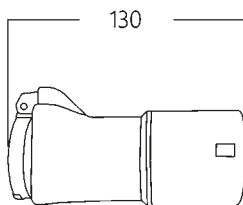
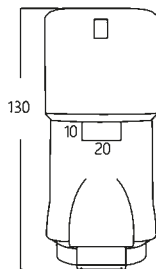
Wenn Rauch oder Brandgeruch festgestellt wird:

1. Adapter sofort vom Fahrzeug abziehen
2. Fahrzeug ausschalten
3. Adapter nicht wieder verwenden

WICHTIGE HINWEISE

- **Fahrzeugspezifisch:** Einige Adapter sind markenspezifisch (z. B. nur BYD, nur Xpeng, nur MG) und funktionieren nicht mit anderen Fahrzeugen
- **Garantie:** Die Verwendung von nicht-OEM-Adaptoren kann die Fahrzeuggarantie beeinflussen; beim Fahrzeughersteller nachfragen
- **Haftungsausschluss:** Hersteller von V2L-Adaptoren von Drittanbietern sind nicht mit Fahrzeugmarken (BYD, Tesla, MG, Xpeng usw.) verbunden oder von diesen autorisiert. Produkte dienen nur zu Identifikationszwecken.

Arrancador con pinzas >



INFORMACIÓN GENERAL DEL PRODUCTO

El adaptador V2L (Vehicle-to-Load) convierte el puerto de carga de su vehículo eléctrico en una toma de corriente de CA estándar, permitiéndole alimentar dispositivos eléctricos externos usando la batería de alto voltaje de su vehículo eléctrico. Esta solución de energía portátil es ideal para acampar, respaldo de emergencia, actividades al aire libre y asistencia en carretera.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES:

Potencia Máxima de Salida:	3,7 kW
Voltaje de salida:	230V CA Monofásico
Corriente máxima:	16A
Manejo	Temperatura: -20 °C a +50 °C
Calificación de Protección:	IP44 (a prueba de humedad)

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA – Riesgo de descarga eléctrica, incendio o lesiones personales

- ¡No modifique ni manipule el adaptador!
- ¡No conduzca sobre el adaptador!
- ¡No exceda la corriente nominal (máx. 16A)!
- ¡No conecte enchufes y cables inadecuados!
- ¡No haga uso del adaptador si está dañado, agrietado o si el aislamiento está comprometido!
- ¡No hacer uso si el enchufe y la toma están mojados!
- ¡No hacer uso en lluvia, tormentas eléctricas o agua estancada!

INSTRUCCIONES GENERALES DE SEGURIDAD:

- Solo conecte enchufes y cables designados, etiquetados y sin daños al adaptador
- Evite usar múltiples adaptadores/regletas ya que pueden causar sobrecarga
- Nunca extraiga más de 16A del adaptador
- El enchufe proporcionará alto voltaje [230V] - manéjelo con cuidado
- No desenchufe antes de apagar la carga
- Siempre opere en el orden especificado de pasos
- Mantener alejado de los niños - no es un juguete

Arrancador con pinzas >

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetro	Especificaciones
Enchufe lateral del vehículo	Tipo 2
Tipos de Enchufes	Tipo F (Schuko)
Corriente Continua Máxima	16A
Potencia máxima de salida	3,7 kW (monofásico)
Tensión nominal	230 V CA
Protección contra Ingreso	IP44 (a prueba de humedad)
Temperatura de funcionamiento	-20 °C a 50 °C
Temperatura de almacenamiento:	-20 °C a +85 °C
Resistente a los rayos UV	Sí
Grado Retardante de Llama	UL94-V0
Vida mecánica	>10,000 ciclos de conexión/desconexión
Pasadores	Aleación de cobre, plateado en plata
Resistencia de contacto	<5mΩ
Resistencia de aislamiento	>1,000mΩ
Material de Vivienda	Termoplástico

COMPATIBILIDAD

⚠ REQUISITO CRÍTICO

- Tu vehículo eléctrico **DEBE** tener capacidad de fábrica V2L (Vehicle-to-Load) para el Uso de este adaptador.
- Este adaptador **NO** añade funcionalidad V2L a vehículos que no la tienen ya
- Solo proporciona una conexión de salida de CA conveniente para vehículos eléctricos con capacidad de descarga V2L habilitada de fábrica

INSTRUCCIONES DE USO

ANTES DE USAR

- 1. Verifique el adaptador antes de uso** – ¡No lo use si está dañado!
- 2. Verifique la compatibilidad del vehículo** – Asegúrese de que su vehículo eléctrico soporte V2L a través del tipo de puerto de carga
- 3. Verifique el nivel de batería del vehículo** – Mantenga un SOC mínimo de 15-20% para evitar una descarga profunda
- 4. Inspeccione enchufes y tomas** – Asegúrese de que estén secos y libres de residuos

INICIANDO LA DESCARGA

Paso 1: Desbloquee el vehículo (desactive el sistema antirrobo).

Paso 2: Abra la puerta y la tapa del puerto de carga del vehículo

Paso 3: Inserte el adaptador V2L en el puerto de carga del vehículo hasta que haga clic de forma segura

PASO 4: Active el modo V2L en su vehículo (consulte el manual del propietario de su vehículo para el procedimiento específico).
• Normalmente implica: Pantalla de infoentrenamiento → Menú EV/ Energía → Configuración de V2L o Descarga → Habilitar V2L

Paso 5: Abra la cubierta protectora en la toma de salida del adaptador

Paso 6: Conecte su dispositivo eléctrico a la salida de CA del adaptador

Paso 7: Encienda su dispositivo y disfrute de energía móvil

Nota: Algunos vehículos requieren presionar un botón de descarga o establecer una duración de descarga (por defecto a menudo 5 horas).

DETENIENDO LA DESCARGA

Paso 1: Apague su(s) dispositivo(s) eléctrico(s).

Paso 2: Desenchufe el/los dispositivo(s) del adaptador

Paso 3: Desactive el modo V2L en la configuración del vehículo (o presione desbloquear en el control remoto/llave del vehículo).

Paso 4: Espere a que el adaptador se desbloquee del vehículo (generalmente automático).

PASO 5: Retire el adaptador V2L del puerto de carga del vehículo dentro de 15-30 segundos después de desbloquear (de lo contrario, puede volver a bloquearse)

Paso 6: Cierre la cubierta protectora en el enchufe del adaptador

Paso 7: Cierre la tapa y la puerta del puerto de carga del vehículo

Paso 8: Almacene el adaptador en un lugar seco y fresco

Arrancador con pinzas >

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Posible causa	Solución
Adaptador no funciona	El vehículo no soporta V2L	Verifique la capacidad V2L del vehículo en el manual del propietario
	V2L no activado en el vehículo	Habilite V2L en la configuración del vehículo
	Adaptador no conectado correctamente	Reinserte hasta escuchar un clic
	SOC de la batería demasiado bajo	Cargue el vehículo por encima del 15-20%
Corte de energía durante el uso	Protección contra sobrecarga activada	Verifique el vataje del dispositivo; reduzca la carga; espere 5-15 minutos para enfriar
	El dispositivo consume demasiada corriente	Use un dispositivo con menor potencia
	Batería del vehículo agotada	Cargue el vehículo
El adaptador se calienta	Funcionamiento normal durante alta carga	Permita que se enfríe; asegure ventilación
	Función de seguridad térmica activada	Desenchufe el adaptador; deje enfriar 5-15 minutos; reinicie
Adaptador caído en agua	Ingreso de agua	Seque completamente antes de uso; contacte al fabricante si no está seguro
Adaptador caído al suelo	Daño físico	Verifique si hay partes sueltas o ruido; contacte al fabricante si se sospecha daño

MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

- **Inspección regular:** Revise el adaptador, cable y enchufes antes de cada uso para detectar desgaste, daño o corrosión
- **Limpieza:** Limpie solo con un paño seco; no use agua ni productos químicos agresivos
- **Almacenamiento:** Almacenar en un lugar seco y fresco; evite la luz solar directa y temperaturas extremas
- **Cuidado del cable:** No envuelva el cable apretadamente ni coloque objetos pesados sobre él; evite torceduras
- **Carga de almacenamiento:** Si no se usa durante meses, se recomienda una revisión periódica (cada 3 meses) para preservar los componentes internos.

PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

Si el adaptador no se desconecta:

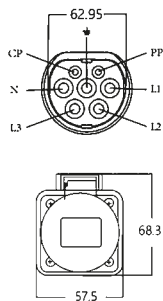
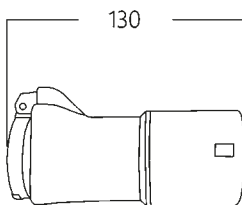
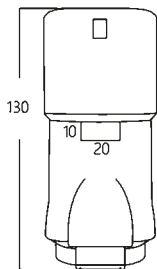
1. Desbloquee el vehículo usando el control remoto o la manija de la puerta
2. Si aún está bloqueado, consulte el manual del vehículo para el procedimiento de liberación de emergencia del puerto de carga
3. Algunos vehículos tienen un anillo de tracción/manual cerca del puerto de carga para desbloqueo de emergencia

Si se detecta humo u olor a quemado:

1. Desenchufe inmediatamente el adaptador del vehículo
2. Apague el vehículo
3. No use el adaptador nuevamente

NOTAS IMPORTANTES

- **Específico del vehículo:** Algunos adaptadores son específicos de la marca (por ejemplo, solo BYD, solo Xpeng, solo MG) y no funcionarán con otros vehículos
- **Garantía:** El uso de adaptadores no OEM puede afectar la garantía del vehículo; consulte con el fabricante del vehículo
- **Aviso legal:** Los fabricantes de adaptadores V2L de terceros no están afiliados ni respaldados por las marcas de vehículos (BYD, Tesla, MG, Xpeng, etc.). Los productos son solo para fines de identificación.



APERÇU DU PRODUIT

L'adaptateur V2L (Vehicle-to-Load) convertit le port de charge de votre véhicule électrique en une prise de courant CA standard, vous permettant d'alimenter des appareils électriques externes en utilisant la batterie haute tension de votre VE. Cette solution d'alimentation portable est idéale pour le camping, les secours d'urgence, les activités de plein air et l'assistance routière.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES :

Puissance de sortie maximale :	3,7 kW
Tension de sortie :	230V CA Monophasé
Courant maximal :	16A
Fonctionnement	Température : -20 °C à +50 °C
Indice de protection :	IP44 (résistant à l'humidité)

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT – Risque de choc électrique, d'incendie ou de blessure personnelle

- **Ne** modifiez pas ou ne manipulez pas l'adaptateur !
- **Ne conduisez pas** sur l'adaptateur !
- **Ne** dépassez pas le courant nominal (16A max) !
- **Ne** connectez pas de fiches et de câbles inappropriés !
- **N'utilisez pas** l'adaptateur s'il est endommagé, fissuré ou si l'isolation est compromise !
- **N'utilisez pas** si la prise et la fiche sont mouillées !
- **Ne pas** utiliser sous la pluie, pendant les orages ou dans l'eau stagnante !

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ :

- Connectez uniquement des fiches et câbles désignés, étiquetés et non endommagés à l'adaptateur
- Évitez l'utilisation de multiples adaptateurs/barres d'alimentation car cela peut entraîner une surcharge
- Ne tirez jamais plus de 16A de l'adaptateur
- La prise fournira une haute tension [230V] - manipulez avec précaution
- Ne débranchez pas avant d'éteindre la charge
- Toujours fonctionner dans l'ordre spécifié des étapes
- Gardez hors de portée des enfants - ce n'est pas un jouet

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Paramètre	Spécification
Prise latérale du véhicule	Type 2
Types de prises électriques	Type F (Schuko)
Courant Continu Maximum	16A
Puissance de sortie maximale	3,7 kW (monophasé)
Tension nominale	230 V CA
Protection contre l'intrusion	IP44 (résistant à l'humidité)
Température de fonctionnement	-20 °C à 50 °C
Température de stockage	De -20°C à +85°C
Résistant aux UV	Oui
Niveau Ignifuge	UL94-V0
Vie Mécanique	>10 000 cycles de branchement/débranchement
Épingles	Alliage de cuivre, plaqué argent
Résistance de contact	<5mΩ
Résistance d'isolation	>1 000 mΩ
Matériau de Construction	Thermoplastique

COMPATIBILITÉ

⚠ EXIGENCE CRITIQUE

- Votre VE **DOIT** avoir la capacité V2L (Vehicle-to-Load) d'usine pour l'utilisation de cet adaptateur.
- Cet adaptateur n'ajoute **PAS** la fonctionnalité V2L aux véhicules qui ne l'ont pas déjà.
- Il ne fournit qu'une connexion pratique à une prise CA pour les véhicules électriques dotés de la capacité de décharge V2L activée en usine.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

AVANT L'UTILISATION

- 1. Vérifiez l'adaptateur avant utilisation** – Ne pas utiliser s'il est endommagé !
- 2. Vérifiez la compatibilité du véhicule** – Assurez-vous que votre VE prend en charge le V2L via le type de port de charge.
- 3. "Vérifiez le niveau de la batterie du véhicule"** – Maintenez un SOC minimum de 15-20% pour éviter une décharge profonde.
- 4. Inspectez les fiches et les prises** – Assurez-vous qu'elles sont sèches et exemptes de débris.

DÉBUT DE LA DÉCHARGE

Étape 1 : Déverrouiller le véhicule (désactiver le système anti-vol)

Étape 2 : Ouvrez la trappe de charge du véhicule et le bouchon.

Étape 3 : Insérez l'adaptateur V2L dans le port de charge du véhicule jusqu'à ce qu'il s'enclenche fermement.

Étape 4 : Activez le mode V2L dans votre véhicule (consultez le manuel du propriétaire de votre véhicule pour la procédure spécifique)
• Implique généralement : Écran d'infodivertissement → Menu EV/Énergie → V2L ou Paramètres de décharge → Activer V2L

Étape 5 : Ouvrez le couvercle de protection sur la prise de sortie de l'adaptateur.

Étape 6 : Branchez votre appareil électrique dans la prise secteur de l'adaptateur.

Étape 7 : Allumez votre appareil et profitez de la puissance mobile.

Remarque ! Certains véhicules nécessitent d'appuyer sur un bouton de décharge ou de régler une durée de décharge (par défaut souvent 5 heures).

ARRÊT DE LA DÉCHARGE

Étape 1 : Éteignez votre/vos appareil(s) électrique(s)

Étape 2 : Débranchez le(s) appareil(s) de l'adaptateur.

Étape 3 : Désactivez le mode V2L dans les paramètres du véhicule (ou appuyez sur déverrouiller sur la télécommande/clé du véhicule).

Étape 4 : Attendez que l'adaptateur se déverrouille du véhicule (généralement automatique).

Étape 5 : Retirez l'adaptateur V2L du port de charge du véhicule dans les 15 à 30 secondes après le déverrouillage (sinon il peut se verrouiller à nouveau)

Étape 6 : Fermez le couvercle de protection sur la prise de l'adaptateur

Étape 7 : Fermez le capuchon et la porte du port de charge du véhicule

Étape 8 : Conservez l'adaptateur dans un endroit frais et sec

DÉPANNAGE

Problème	Cause possible	Solution
Adaptateur ne fonctionne pas	Véhicule ne supporte pas V2L	Vérifiez la capacité V2L du véhicule dans le manuel du propriétaire
	V2L non activé dans le véhicule	Activez V2L dans les paramètres du véhicule
	Adaptateur mal connecté	Réinsérez jusqu'à entendre un clic
	Batterie SOC trop faible	Chargez le véhicule au-dessus de 15-20%
Coupure de courant pendant l'utilisation	Protection contre la surcharge déclenchée	Vérifiez la puissance de l'appareil ; réduisez la charge ; attendez 5-15 minutes pour refroidir
	L'appareil consomme trop de courant	Utilisez un appareil avec une puissance inférieure
	Batterie du véhicule déchargée	Chargez le véhicule
	Fonctionnement normal pendant une charge élevée	Laissez refroidir ; assurez la ventilation
Adaptateur chauffe	Fonction de sécurité thermique activée	Débranchez l'adaptateur ; laissez refroidir 5-15 minutes ; redémarrez
Adaptateur tombé dans l'eau	Pénétration d'eau	Séchez soigneusement avant utilisation ; contactez le fabricant si incertain
Adaptateur tombé au sol	Dommages physiques	Vérifiez les pièces desserrées ou les bruits ; contactez le fabricant si des dommages sont suspectés

ENTRETIEN & STOCKAGE

- **Inspection régulière** : Vérifiez l'adaptateur, le câble et les fiches avant chaque utilisation pour détecter l'usure, les dommages ou la corrosion
- **Nettoyage** : Nettoyez uniquement avec un chiffon sec ; n'utilisez pas d'eau ou de produits chimiques agressifs
- **Stockage** : Conservez dans un endroit frais et sec ; évitez la lumière directe du soleil et les températures extrêmes
- **Entretien du câble** : Ne pas enrouler le câble trop serré ou placer des objets lourds dessus ; évitez les plis
- **Charge de stockage** : Si inutilisé pendant des mois, il est recommandé de vérifier périodiquement (tous les 3 mois) pour préserver les composants internes.

PROCÉDURES D'URGENCE

Si l'adaptateur ne se déconnecte pas :

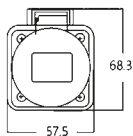
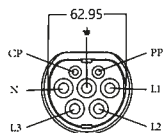
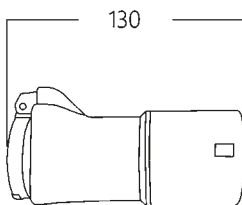
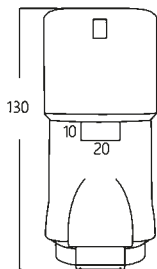
1. Déverrouillez le véhicule à l'aide de la télécommande ou de la poignée de porte
2. Si toujours verrouillé, consultez le manuel du véhicule pour la procédure de déverrouillage d'urgence du port de charge
3. Certains véhicules ont un anneau/loquet de traction manuel près du port de charge pour le déverrouillage d'urgence

Si de la fumée ou une odeur de brûlé est détectée :

1. Débranchez immédiatement l'adaptateur du véhicule
2. Éteignez le véhicule
3. Ne réutilisez pas l'adaptateur

REMARQUES IMPORTANTES

- **Spécifique au véhicule** : Certains adaptateurs sont spécifiques à une marque (par exemple, uniquement BYD, uniquement Xpeng, uniquement MG) et ne fonctionneront pas avec d'autres véhicules
- **Garantie** : L'utilisation d'adaptateurs non OEM peut affecter la garantie du véhicule ; vérifiez avec le fabricant du véhicule
- **Avertissement** : Les fabricants d'adaptateurs V2L tiers ne sont pas affiliés aux marques de véhicules (BYD, Tesla, MG, Xpeng, etc.) ni approuvés par elles. Les produits sont uniquement à des fins d'identification.



PRODUCTOVERZICHT

De V2L (Vehicle-to-Load) adapter zet de laadpoort van uw elektrische voertuig om in een standaard AC-stopcontact, zodat u externe elektrische apparaten kunt gebruiken met de hoogspanningsaccu van uw EV. Deze draagbare stroomoplossing is ideaal voor kamperen, noodstroomvoorziening, buitenactiviteiten en pechhulp.

BELANGRIJKSTE KENMERKEN:

Maximaal uitgangsvermogen:	3,7 kW
Uitgangsspanning	230V AC enkel fase
Max. stroom:	16A
Werking	20°C tot +50°C
Beschermingsgraad:	IP44 (vochtbestendig)

VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN

GEVAAR – Risico op elektrische schok, brand of persoonlijk letsel

- **Pas de adapter niet aan en manipuleer deze niet!**
- **Rijd niet** over de adapter!
- **Trek niet** meer dan de nominale stroom (max. 16A)!
- **Sluit geen** ongeschikte stekkers en kabels aan!
- **Gebruik de adapter niet** als deze beschadigd, gebarsten of de isolatie aangetast is!
- **Gebruik niet** als stopcontact en stekker nat zijn!
- **Gebruik niet** in regen, onweer of stilstaand water!

ALGEMENE VEILIGHEIDSinSTRUCTIES:

- Alleen onbeschadigde, aangewezen en gelabelde stekkers & kabels op de adapter aansluiten
- Vermijd het gebruik van meerdere adapters/stopcontacten omdat dit kan leiden tot overbelasting
- Trek nooit meer dan 16A van de adapter
- Stopcontact levert hoge spanning [230V] - voorzichtig hanteren
- Niet loskoppelen voordat de belasting is uitgeschakeld
- Altijd bedienen in de gespecificeerde volgorde van stappen
- Buiten bereik van kinderen houden - geen speelgoed

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Parameter	Specificaties
Voertuigzijde stekker	Type 2
Stopcontacttypen	Type F (Schuko)
Maximale continue stroom	16A
Maximaal uitgangsvermogen	3,7 kW (enkel fase)
Nominale spanning	230V AC
Ingangsbescherming	IP44 (vochtbestendig)
Bedieningstemperatuur	-20 °C tot 50 °C
Opslagtemperatuur	-20°C tot +85°C
UV-weerstand	Ja
Vlamvertragende klasse	UL94-V0
Mechanische levensduur	>10.000 in-/uitsteekcycli
Pinnen	Koperlegering, verzilverd
Contactweerstand	<5mΩ
Isolatiweerstand	>1.000mΩ
Behuizingsmateriaal	Thermoplastisch

COMPATIBILITEIT

⚠ KRITISCHE VEREISTE

- Uw EV **MOET** fabrieks-V2L (Vehicle-to-Load) capaciteit hebben om deze adapter te gebruiken
- Deze adapter voegt **GEEN** V2L-functionaliteit toe aan voertuigen die deze nog niet hebben.
- Het biedt alleen een handige AC-stopcontactverbinding voor EV's met fabrieksingeschakelde V2L-ontladingsmogelijkheid.

GEBRUIKSAANWIJZING

VOOR GEBRUIK

- 1. Controleer de adapter voor gebruik** – Gebruik niet als deze beschadigd is!
- 2. Controleer voertuigcompatibiliteit** – Zorg ervoor dat uw EV V2L ondersteunt via het type laadpoort.
- 3. Controleer het accuniveau van het voertuig** – Houd een minimum van 15-20% SOC aan om diepe ontlading te voorkomen.
- 4. Controleer stekkers en stopcontacten** – Zorg ervoor dat ze droog en vrij van vuil zijn.

START MET ONTLADEN

- Stap 1:** Ontgrendel het voertuig (schakel het antidiefstalsysteem uit)
- Stap 2:** Open de laadpoortdeur en -dop van het voertuig.
- Stap 3:** Steek de V2L-adapter in de oplaadpoort van het voertuig totdat deze stevig vastklikt.
- Stap 4:** Activeer de V2L-modus in uw voertuig (raadpleeg de handleiding van uw voertuig voor de specifieke procedure)
- Omvat doorgaans: Infotainmentscherm → EV/Energie Menu → V2L of Ontladingsinstellingen → V2L inschakelen
- Stap 5:** Open de beschermkap op de uitgangsaansluiting van de adapter.
- Stap 6:** Sluit uw elektrische apparaat aan op het AC-stopcontact van de adapter.
- Stap 7:** Zet uw apparaat aan en geniet van mobiele kracht.
- Opmerking:** Sommige voertuigen vereisen het indrukken van een ontladingsknop of het instellen van een ontladingsduur (standaard vaak 5 uur).

STOPPEN MET ONTLADEN

- Stap 1:** Schakel uw elektrische apparaat/apparaten uit.
- Stap 2:** Apparaat/apparaten loskoppelen van de adapter
- Stap 3:** Deactiveer V2L-modus in de voertuiginstellingen (of druk op ontgrendelen op de voertuigafstandsbediening/sleutelhanger)
- Stap 4:** Wacht tot de adapter ontgrendelt van het voertuig (meestal automatisch).
- Stap 5:** Verwijder de V2L-adapter uit de voertuiglaadpoort binnen 15-30 seconden na het ontgrendelen (anders kan deze opnieuw vergrendelen).
- Stap 6:** Sluit de beschermkap op de adaptersocket.
- Stap 7:** Sluit de laadpoortkap en -deur van het voertuig.
- Stap 8:** Bewaar de adapter op een koele, droge plaats.

PROBLEEMOPLOSSING

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Adapter werkt niet	Voertuig ondersteunt V2L niet	Controleer V2L-mogelijkheid van het voertuig in de handleiding van de eigenaar
	V2L niet geactiveerd in voertuig	V2L inschakelen in voertuiginstellingen
	Adapter niet goed aangesloten	Opnieuw insteken tot klikgeluid hoorbaar is
	Accu SOC te laag	Voertuig opladen tot boven 15-20%
Stroom valt uit tijdens gebruik	Overbelastingsbeveiliging geactiveerd	Controleer apparaatwattage; verminder belasting; wacht 5-15 minuten om af te koelen
	Apparaat trekt te veel stroom	Gebruik apparaat met lager vermogen
	Voertuigaccu leeg	Voertuig opladen
Adapter wordt heet	Normale bediening tijdens hoge belasting	Laat afkoelen; zorg voor ventilatie
	Thermische veiligheidsfunctie geactiveerd	Adapter loskoppelen; laat 5-15 minuten afkoelen; opnieuw starten
Adapter in water gevallen	Waterinfiltratie	Grondig drogen voor gebruik; neem contact op met fabrikant als u twijfelt
Adapter op de grond gevallen	Fysieke schade	Controleer op losse onderdelen of gerammel; neem contact op met fabrikant als schade wordt vermoed

ONDERHOUD & OPSLAG

- **Regelmatige inspectie:** Controleer adapter, kabel en stekkers voor elk gebruik op slijtage, schade of corrosie.
- **Schoonmaken:** Alleen schoonmaken met een droge doek; geen water of agressieve chemicaliën gebruiken.
- **Opslag:** Bewaar op een koele, droge plaats; vermijd direct zonlicht en extreme temperaturen
- **Kabelverzorging:** Wikkel de kabel niet strak op of plaats geen zware voorwerpen erop; vermijd knikken.
- **Opslag opladen:** Als het maandenlang ongebruikt is, wordt periodiek controleren (elke 3 maanden) aanbevolen om interne componenten te behouden.

NOODPROCEDURES

Als de adapter niet loskoppelt:

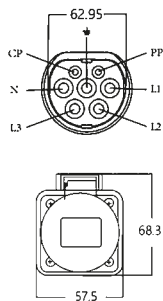
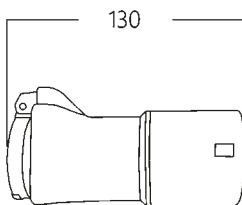
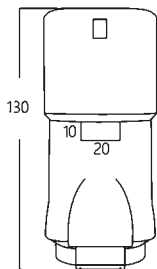
1. Ontgrendel het voertuig met de afstandsbediening of de deurhendel.
2. Als het nog steeds vergrendeld is, raadpleeg de handleiding van het voertuig voor de noodprocedure voor het ontgrendelen van de laadpoort.
3. Sommige voertuigen hebben een handmatige trekkring/vergrendeling bij de laadpoort voor noodontgrendeling.

Als rook of brandlucht wordt gedetecteerd:

1. Trek de adapter onmiddellijk uit het voertuig.
2. Zet het voertuig uit
3. Gebruik de adapter niet opnieuw.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

- **Voertuigspecifiek:** Sommige adapters zijn merkspecifiek (bijv. alleen BYD, alleen Xpeng, alleen MG) en werken niet met andere voertuigen.
- **Garantie:** Gebruik van niet-OEM-adapters kan de voertuiggarantie beïnvloeden; raadpleeg de voertuigfabrikant.
- **Disclaimer:** Fabrikanten van V2L-adapters van derden zijn niet verbonden met of goedgekeurd door automerken (BYD, Tesla, MG, Xpeng, enz.). Producten zijn alleen voor identificatiedoeleinden.



PRZEGLĄD PRODUKTU

Adapter V2L (Vehicle-to-Load) przekształca port ładowania Twojego pojazdu elektrycznego w standardowe gniazdo zasilania AC, umożliwiając zasilanie zewnętrznych urządzeń elektrycznych przy użyciu akumulatora wysokiego napięcia Twojego pojazdu elektrycznego. To przenośne źródło zasilania jest idealne na kemping, jako awaryjne zasilanie, do aktywności na świeżym powietrzu i pomocy drogowej.

GŁÓWNE CECHY:

Maksymalna moc wyjściowa:	3,7 kW
Napięcie wyjściowe:	230V AC jednofazowy
Maks. natężenie prądu:	16A
Obsługa	Temperatura: -20°C do +50°C
Klasa ochrony:	IP44 (odporny na wilgoć)

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Ostrzeżenie – Ryzyko porażenia prądem, pożaru lub obrażeń ciała

- **Nie** modyfikuj ani nie manipuluj adapterem!
- **Nie** przejeżdżaj po adapterze!
- **Nie przekraczaj** znamionowego prądu (maks. 16A)!
- **Nie** podłączaj nieodpowiednich wtyczek i kabli!
- **Nie stosować** adaptera, jeśli jest uszkodzony, pęknięty lub jeśli izolacja jest naruszona!
- **Nie stosować**, jeśli gniazdko i wtyczka są mokre!
- **Nie stosować** podczas deszczu, burz ani w stojącej wodzie!

OGÓLNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA:

- Podłączaj do adaptera tylko nieuszkodzone, przeznaczone i oznakowane wtyczki i kable
- Unikaj używania wielu adapterów/listw zasilających, ponieważ mogą prowadzić do przeciążenia
- Nigdy nie pobieraj więcej niż 16A z adaptera
- Gniazdo dostarcza wysokie napięcie [230V] - obsługuj ostrożnie
- Nie odłączaj przed wyłączeniem obciążenia
- Zawsze postępuj zgodnie z określoną kolejnością kroków
- Trzymaj z dala od dzieci - to nie jest zabawka

Urządzenie rozruchowe >

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Parametr	Specyfikacja
Gniazdo boczne pojazdu	Typ 2
Typy gniazdek elektrycznych	Typ F (Schuko)
Maksymalny prąd ciągły	16A
Maksymalna moc wyjściowa	3,7 kW (jednofazowy)
Napięcie znamionowe	230 V AC
Stopień ochrony IP	IP44 (odporny na wilgoć)
Temperatura pracy	-20 °C do 50 °C
Temperatura przechowywania	od -20°C do +85°C
Odporność na promieniowanie UV	Tak
Klasa ognioodporna	UL94-V0
Życie mechaniczne	>10 000 cykli podłączania/odłączania
Sworznie	Stop miedziowy, posrebrzany
Opór stykowy	<5mΩ
Rezystancja izolacji	>1,000mΩ
Materiał budowlany	Termoplastyczny

KOMPATYBILNOŚĆ

⚠ KLUCZOWY WYMÓG

- Twój pojazd elektryczny **MUSI** mieć fabryczną funkcję V2L (Vehicle-to-Load), aby umożliwić Zastosowanie tego adaptera.
- Ten adapter **NIE** dodaje funkcji V2L do pojazdów, które jej nie mają.
- Zapewnia jedynie wygodne połączenie z gniazdem AC dla pojazdów elektrycznych z fabrycznie włączoną funkcją rozładowania V2L.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

PRZED ZASTOSOWANIEM

- 1. Sprawdź adapter przed zastosowaniem** – Nie używaj, jeśli jest uszkodzony!
- 2. Zweryfikuj zgodność pojazdu** – Upewnij się, że Twój pojazd elektryczny obsługuje V2L przez typ portu ładowania.
- 3. Sprawdź poziom akumulatora pojazdu** – Utrzymuj minimalnie 15-20% SOC, aby uniknąć głębokiego rozładowania.
- 4. Sprawdź wtyczki i gniazdko** – upewnij się, że są suche i wolne od zanieczyszczeń.

ROZPOCZĘCIE ROZŁADOWYWANIA

- Krok 1:** Odblokuj pojazd (rozbrój system antykradzieżowy)
- Krok 2:** Otwórz drzwiczki i nasadkę portu ładowania pojazdu.
- Krok 3:** Włóż adapter V2L do portu ładowania pojazdu, aż kliknie i bezpiecznie się zablokuje.
- Krok 4:** Aktywuj tryb V2L w swoim pojeździe (zapoznaj się z instrukcją obsługi pojazdu, aby poznać specyficzną procedurę)
- Zazwyczaj obejmuje: Ekran infotainment → Menu EV/Energia → Ustawienia V2L lub Rozładowania → Włącz V2L
- Krok 5:** Otwórz osłonę ochronną na gnieździe wyjściowym adaptera.
- Krok 6:** Podłącz swoje urządzenie elektryczne do gniazdko AC adaptera.
- Krok 7:** Włącz swoje urządzenie i ciesz się mobilną mocą.
- Wskazówka:** Niektóre pojazdy wymagają naciśnięcia przycisku rozładowania lub ustawienia czasu trwania rozładowania (domyślnie często 5 godzin).

ZATRZYMANIE ROZŁADOWYWANIA

- Krok 1:** Wyłącz swoje urządzenie(-a) elektryczne.
- Krok 2:** Odłącz urządzenie(-a) od adaptera
- Krok 3:** Dezaktywuj tryb V2L w ustawieniach pojazdu (lub naciśnij odblokowanie na pilocie/kluczyku pojazdu)
- Krok 4:** Poczekać, aż adapter odblokuje się z pojazdu (zwykle automatycznie).
- KROK 5:** Usunąć adapter V2L z portu ładowania pojazdu w ciągu 15-30 sekund od odblokowania (w przeciwnym razie może się ponownie zablokować)
- Krok 6:** Zamknij osłonę ochronną na gnieździe adaptera
- Krok 7:** Zamknij pokrywę i drzwi portu ładowania pojazdu
- Krok 8:** Przechowywać adapter w chłodnym, suchym miejscu

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Adapter nie działa	Pojazd nie obsługuje V2L	Sprawdź możliwość V2L pojazdu w instrukcji obsługi
	V2L nie jest aktywowane w pojeździe	Włącz V2L w ustawieniach pojazdu
	Adapter nie jest prawidłowo podłączony	Włóż ponownie, aż usłyszysz kliknięcie
	Akumulator SOC zbyt niski	Naładuj pojazd do powyżej 15-20%
Zasilanie wyłącza się podczas obsługi	Zadziałało zabezpieczenie przed przeciążeniem	Sprawdź moc urządzenia; zmniejsz obciążenie; odczekaj 5-15 minut na ostygnięcie
	Urządzenie pobiera zbyt dużo prądu	Zastosowanie urządzenia o niższej mocy
	Akumulator pojazdu rozładowany	Naładuj pojazd
Adapter się nagrzewa	Normalna obsługa przy dużym obciążeniu	Pozwól ostygnąć; zapewnij wentylację
	Aktywowane zabezpieczenie termiczne	Odłącz adapter; pozwól ostygnąć 5-15 minut; uruchom ponownie
Adapter upuszczony do wody	Dostanie się wody	Dokładnie wysusz przed użyciem; skontaktuj się z producentem, jeśli nie jesteś pewien
Adapter upuszczony na ziemię	Uszkodzenie fizyczne	Sprawdź, czy nie ma luźnych części lub grzechotania; skontaktuj się z producentem, jeśli podejrzewasz uszkodzenie

KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE

- **Regularna Inspekcja:** Sprawdź adapter, kabel i wtyczki przed każdym Zastosowaniem pod kątem zużycia, uszkodzeń lub korozji
- **Czyszczenie:** Czyścić tylko suchą szmatką; nie używać wody ani ostrych chemikaliów
- **Przechowywanie:** Przechowywać w chłodnym, suchym miejscu; unikać bezpośredniego światła słonecznego i ekstremalnych temperatur
- **Pielęgnacja Kabla:** Nie owijać kabla ciasno ani nie kłaść na nim ciężkich przedmiotów; unikać zagięć
- **Ładowanie w Przechowywaniu:** Jeśli nieużywany przez miesiące, zaleca się okresowe sprawdzanie (co 3 miesiące) w celu zachowania wewnętrznych komponentów.

PROCEDURY AWARYJNE

Jeśli adapter nie odłącza się:

1. Odblokuj pojazd za pomocą pilota lub klamki drzwi
2. Jeśli nadal zablokowany, sprawdź instrukcję pojazdu w celu uzyskania procedury awaryjnego zwolnienia portu ładowania
3. Niektóre pojazdy mają ręczny pierścień/zamek w pobliżu portu ładowania do awaryjnego odblokowania

Jeśli wykryto dym lub zapach spalenizny:

1. Natychmiast odłącz adapter od pojazdu
2. Wyłącz pojazd
3. Nie używaj ponownie adaptera

WAŻNE WSKAZÓWKI

- **Specyficzne dla Pojazdu:** Niektóre adaptery są specyficzne dla marki (np. tylko BYD, tylko Xpeng, tylko MG) i nie będą działać z innymi pojazdami
- **Gwarancja:** Używanie adapterów nie-OEM może wpłynąć na gwarancję pojazdu; sprawdź u producenta pojazdu
- **Zastrzeżenie:** Producenci adapterów V2L innych firm nie są powiązani ani wspierani przez marki pojazdów (BYD, Tesla, MG, Xpeng itp.). Produkty służą wyłącznie do celów identyfikacyjnych.

INFERNO®
POWER