

SHIMANO STEPS

SHIMANO fullstendig elektrisk strømsystem

Brukermanual

E6100-serien

Original driftsinstruks

INNHOLD

VIKTIG MERKNAD	2
Viktig sikkerhetsinformasjon	2
MERK	3
Regelmessig inspeksjon før du sykler	5
Spesifikasjoner for trådløst system	5
Brosjyrestruktur	6
Funksjoner i SHIMANO STEPS	7
Hjelpemodus	7
Klargjøring	8
Hurtigguide	8
Gjøre gange og dytting av sykkelen enkelt (trillehjelpmodus)	12
Automatisk og manuell girskifting.....	14
Navn på deler	15
Spesifikasjoner	16
Feilsøking	17
Hjelpemodus.....	17
Lys	18
Annet.....	18
Innholdsfortegnelse	19
Kobling (A) (EW-EN100)	19

VIKTIG MERKNAD

- Kontakt kjøpsted eller distributor for informasjon om montering, justering og bytte av produktene som ikke finnes i brukerhåndboken. Forhandlerhåndbok for profesjonell og erfaren sykkelteknikk finnes på vårt nettsted (<https://si.shimano.com>).
- Bruk produktet i samsvar med lokale lover og forskrifter.
- Bluetooth®-merket og -logoene er registrerte varemerker som eies av Bluetooth SIG, Inc., og all bruk av slike merker som SHIMANO INC. foretar, finner sted ifølge lisens. Andre varemerker og varenavn tilhører sine respektive eiere.

Av sikkerhetsmessige årsaker må du sørge for å ha lest denne brukerhåndboken grundig før bruk, følg den for korrekt bruk, og lagre den på et sted hvor du lett kan referere til den når som helst.

Følgende instruksjoner må følges til enhver tid for å hindre personskade og fysisk skade på utstyr og omgivelser. Instruksjonene er klassifisert i henhold til farenivå eller skade som kan oppstå hvis produktet brukes feil.



FARE

Hvis disse instruksjonene ikke følges, vil det føre til død eller alvorlig personskade.



ADVARSEL

Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det føre til død eller alvorlig personskade.



FORSIKTIG

Hvis instruksjonene ikke overholdes, kan det føre til personskade eller skade på utstyr og omgivelser.

Viktig sikkerhetsinformasjon

- SC-E6100 inneholder et litium-ion-batteri.



FARE

Håndtering av batteriet

- Batteriet må ikke deformeres, endres eller demonteres, og du må ikke lodde direkte på batteriet. Hvis dette gjøres, kan det oppstå lekkasje, overoppheting, eksplosjon eller brann i batteriet.

- Batteriet må ikke settes i nærheten av varmekilder som f.eks. varmeovner. Hvis dette gjøres, kan det oppstå eksplosjon eller brann i batteriet.
- Batteriet må ikke varmes opp eller kastes på et ildsted. Hvis dette gjøres, kan det oppstå eksplosjon eller brann i batteriet.
- Batteriet må ikke utsettes for harde støt eller kast. Hvis dette ikke overholdes, kan det oppstå overoppheting, eksplosjon eller brann.
- Plasser ikke batteriene i fersk- eller saltvann, og la ikke batteriterminalene å bli våte. Hvis dette gjøres, kan det oppstå overoppheting, eksplosjon eller brann i batteriet.
- Til ladingsformål må du bruke batteriet og ladeforholdene som SHIMANO har spesifisert. Ellers kan det føre til at batteriet overopphetes, sprekker eller antennes.



ADVARSEL

- Produktet må ikke demonteres eller modifiseres. Dette kan føre til at produktet ikke virker som det skal, og du kan plutselig falle og bli alvorlig skadet.

Forsiktighetsregler ved sykling

- Ikke rett for mye oppmerksomhet mot sykkelcomputer skjerm når du sykler. Gjør du det kan det oppstå en ulykke, som et fall.
- Før du begynner en kjøretur, må du kontrollere at hjulene er godt festet til sykkelen. Hvis hjulene ikke er godt festet, kan sykkelen velte og forårsake alvorlig personskade.
- Hvis du kjører en servostyrt sykkel, må du gjøre deg godt kjent med sykkelens startegenskaper før du kjører den på veier med flere kjørebane og fotgjengerfelt. Hvis sykkelen starter plutselig, kan det oppstå ulykker.
- Pass på at lysene foran og bak kan skrues på før du sykler.

Sikkerhetstiltak

- Pass på å fjerne batteriet og ladekabelen før du trekker ledninger eller fester deler på sykkelen. Hvis du ikke gjør dette, kan det føre til elektrisk stot.
- Ved lading av batteriet mens det er montert på sykkelen, skal du ikke flytte sykkelen. Batteriladerens strømplugg kan løsne og få dårlig kontakt med den elektriske kontakten, og dette kan føre til brannfare.
- Ikke berøre drivenheten hvis den har blitt kontinuerlig brukt over en lang periode. Overflaten til drivenheten blir varm og kan forårsake brannskade.

- Rense kjedet med jevne mellomrom ved hjelp av en egnet kjederens. Vedlikeholdfrekvensen vil variere avhengig av kjøreforholdene.
- Ikke under noen omstendigheter må du bruke alkaliske eller syreholdige rengjøringsmidler for å fjerne rust. Slike rengjøringsmidler kan skade kjedet og forårsake alvorlig personskade.
- Pass på å følge instruksjonene i serviceinstruksjonene når du monterer produktet. Det er anbefalt at du bruker originale SHIMANO-deler. Løse muttere eller bolter og skader på produktet kan føre til en plutselig ulykke, slik som et fall, og føre til seriøs skade.

Håndtering av batteriet

- Hvis væske som lekker fra batteriet kommer i kontakt med øynene, skal du umiddelbart skylle området godt med rent vann som f.eks vann fra kran uten å gni øynene og deretter kontakt lege umiddelbart. Hvis dette ikke gjøres, kan batterivæske komme til å skade øynene.
 - Batteriet må ikke lades utendørs eller på steder med høy fuktighet. Hvis du gjør det, oppstår det fare for elektrisk støt.
 - Sett ikke inn kontakten og fjern den ikke mens den er våt. Hvis dette ikke overholdes, kan du eller andre bli utsatt for elektrisk støt. Hvis det lekker vann fra kontakten, tørk den godt før den settes inn.
 - Ikke utsett dette produktet for ekstremt lav lufttrykk. Det kan resultere i at det interne batteriet får lekkasjer av brannfarlige væsker eller gass. Å transportere dette produktet i luften er ikke et problem.
 - Følg alle føderale, statlige og lokale miljøregler ved avhending av dette produkter, fordi det inneholder et batteri. Avhending av dette produktet i et bål eller varm ovn, mekanisk knusing eller kutting, kan resultere i en eksplosjon i det innebygde batteriet.
 - Hvis batteriet ikke blir fulladet selv 2 timer etter den angitte ladetiden, trekker du straks ut batteriet fra stikkkontakten og kontakter kjøpsstedet. Hvis dette ikke gjøres, kan det oppstå overoppheting, eksplosjon eller brann i batteriet. Se brukerhåndboken for batteriladeren for den angitte ladetiden til batteriet.
 - Bruk ikke batteriet hvis det har synlige riper eller annen ytre skade. Hvis dette gjøres, kan det oppstå eksplosjon, overoppheting eller problemer med bruken.
 - Driftstemperaturområdene for batteriet vises nedenfor. Batteriet må ikke brukes i temperaturer utenfor disse områdene. Hvis batteriet brukes eller lagres i temperaturer som er utenfor disse områdene, kan det oppstå brann, skader eller problemer med driften.
1. Under utlading: -10 °C–50 °C

2. Under lading: 0 °C–40 °C



Forsiktighetsregler ved sykling

- Følg instruksjonene i brukerhåndboken for sykkelen, for å kunne kjøre trygt.

Sikkerhetstiltak

- Endre aldri på systemet. Det vil kunne forårsake en systemfeil.
- Kontrollere batteriladeren og adapteren for skade med jevne mellomrom, spesielt ledning, kontakt, stopsel og deksel. Hvis laderen eller adapteren er ødelagt, bruk den ikke før den har blitt reparert.
- Bruk produktet under overvåking av noen som er ansvarlig for sikkerhet og kun som instruert. Ikke la noen med nedsatt fysisk, sensuell eller mental kapasitet, eller de uten erfaring eller kunnskap, bruke produktet.
- Ikke la barn leke i nærheten av produktet.

Håndtering av batteriet

- La ikke batteriet stå på et sted som er utsatt for direkte sollys, inni et kjøretøy på en varm dag eller andre varme steder. Dette kan føre til batterilekkasje.
- Hvis væske lekker og kommer på hud eller klær, må det umiddelbart vaskes av med rent vann. Utlekket væske kan skade huden.
- Hold unna barn.

MERK

Sikkerhetstiltak

- Ved feilfunksjon eller andre problemer må du kontakte kjøpstedet.
- Pass på å feste pyntepluggen på alle ubrukte E-TUBE-kontakter.
- Kontakt en forhandler for montering og justering av produktet.
- Komponentene er laget for å være helt vanntette og for å tåle sykling under fuktige kjøreforhold. Sett dem allikevel ikke i vann med overlegg.
- Ikke vask sykkelen i en bilvask med høytrykksvasker. Hvis vann kommer inn i noen av komponentene, kan det føre til bruksproblemer eller rust.

- Sett ikke sykkelen opp ned. Det er en fare for skader på sykkelcomputeren og bryterenheter.
- Håndter produktet forsiktig og unngå å utsette det for kraftige støt.
- Selv om sykkelen fortsatt fungerer som en normal sykkel også når batteriet fjernes, slås ikke lykten på hvis den er tilkoblet det elektriske strømsystemet. Vær oppmerksom på at sykling under disse forholdene vil betraktes som om en ikke retter seg etter veiforskriftene i Tyskland.
- Ved lading av batteriet mens det er montert på sykkelen, skal du være forsiktig med følgende:
 - Før lading må du kontrollere at det ikke finnes fuktighet på ladeporten eller ladepluggen.
 - Sørg for at batteriet sitter fast i batterifestet før lading.
 - Fjern ikke batteriet fra batterifestet under ladingen.
 - Ikke kjør med laderen påmontert.
 - Dekselet skal alltid være plassert over ladeporten når batteriet ikke lader.
 - Stabiliser sykkelen for å sikre at den ikke velter under lading.

Håndtering av batteriet

- Når du tar med en sykkel med hjelpemotor i en bil, må du fjerne batteriet fra sykkelen og plassere sykkelen på et stabilt underlag i bilen.
- Før du kobler til batteriet, skal du forsikre deg om at det ikke finnes vannopsamling i området der batteriet skal tilkobles (kontakt), og at det ikke er skittent.
- Vi anbefaler bruk av et originalt SHIMANO-batteri. Ved bruk av batteri fra andre produsenter må du sørge for å lese serviceinstruksjonen for det aktuelle batteriet nøye før bruk.

Om brukte batterier

Informasjon om kassering for land utenfor EU



Dette symbolet gjelder bare i EU. Følg lokale forskrifter ved kassering av brukte batterier. Hvis du ikke er sikker, kontakt kjøpestedet eller en sykkelforhandler.

Tilkobling og kommunikasjon med datamaskin

Koblingsenheten for datamaskin kan brukes til å tilkoble en PC til sykkelen (system eller komponenter), og E-TUBE PROJECT kan brukes til å utføre oppgaver som tilpasning av enkeltkomponenter eller hele systemet og oppdatering av fastvaren.

- Koblingsenhet for datamaskin: SM-PCE1/SM-PCE02
- E-TUBE PROJECT: dataprogram
- Fastvare: programvaren inni hver komponent

Tilkobling og kommunikasjon med smarttelefon eller nettbrett

Det er mulig å tilpasse enkeltkomponenter eller systemet, samt oppdatere fastvare ved hjelp av E-TUBE PROJECT for smarttelefoner/nettbrett etter at sykkelen (system eller komponenter) har blitt koblet til en smarttelefon eller et nettbrett via Bluetooth® LE.

- E-TUBE PROJECT: app for smarttelefoner/nettbrett
- Fastvare: programvaren inni hver komponent

Pleie og vedlikehold

- Nummeret på batterifestet må oppgis hvis du skal kjøpe reservenøkler. Plassert det på et trygt sted.
- Kontakt kjøpestedet for å motta oppdateringer av produktprogramvaren. Den mest oppdaterte informasjonen finnes på SHIMANOs nettside. For informasjon, se "Tilkobling og kommunikasjon med enheter".
- Ikke benytt tynner eller andre løsemidler når du skal rense produktene. Slike stoffer kan skade overflatene.
- Du skal vaske krankdrevene regelmessig i et nøytralt rengjøringsmiddel. I tillegg kan det å rense kjedet med et nøytralt rengjøringsmiddel og smøre det, være en effektiv måte å forlenge brukstiden til krankdrevene og kjedet.
- Bruk en fuktig klut, som er godt vridd, når du renser batteriet og plastdekslet.
- Kontakt kjøpestedet hvis du har spørsmål om håndtering og vedlikehold.
- Garantien omfatter ikke naturlig slitasje og forringelse forårsaket av normal bruk og aldring.

Hjelp

- Hvis innstillingene ikke er riktige, for eksempel at kjedestrammingen er for stram, vil kanskje ikke hjelpekraften være tilgjengelig. Kontakt kjøpestedet hvis dette skjer.

< DU-E6110 >

- Denne komponenten er kompatibel med pedalbremser. Kontakt kjøpestedet hvis kranken ikke er montert i riktig posisjon eller kjedestrammingen er feiljustert, ettersom du kan få problemer med å oppnå tilstrekkelig hjelpestyrke.

Merke

- En del av den viktige informasjonen i denne brukerhåndboken er også angitt på batteriladermerket.

Regelmessig inspeksjon før du sykler

Før du sykler må du kontrollere følgende elementer. Hvis det oppstår problemer med følgende elementer, kontakter du kjøpestedet eller en distributør.

- Gjennomfører giret jevn girskifting?
- Er komponentene sikkert festet og uten skader?
- Er komponentene sikkert montert til rammen/styret/staget, mm.?
- Oppstår det unormale lyder under bruk?
- Er det tilstrekkelig strøm igjen i batteriet?

Unngå å bruke klær som kan sette seg fast i kjedet eller hjulet, da dette kan føre til en ulykke.

■ Spesifikasjoner for trådløst system

Modellnavn	SC-E6100
Frekvensbånd	2 402–2 480 MHz
Maksimal høyfrekvensutgang	+4 dBm
Fastvareversjon	4.0.0 eller senere

Brosjyrestruktur

SHIMANO STEPS sine brukerhåndbøker er delt over flere brosjyrer, som beskrevet under.

Av sikkerhetshensyn må du lese disse brukermanualene nøye før bruk og følge instruksjonene for riktig bruk. Lagre brukerhåndbøkene på et sted hvor du kan bruke de som referansemateriale til en hver tid.

De nyeste brukerhåndbøkene er tilgjengelig på vårt nettsted (<https://si.shimano.com>).

- **SHIMANO STEPS brukerhåndbok (dette dokumentet)**

Dette er den grunnleggende brukerhåndboken for SHIMANO STEPS. Den inneholder det følgende.

- SHIMANO STEPS hurtigguide
- Hvordan bruke elsykler med flate håndtak, slik som by, trekking og MTB-type sykler
- Feilsøking

- **SHIMANO STEPS brukerhåndbok for bukkestyresykler (separat brosjyre)**

Denne brosjyren beskriver hvordan du bruker elsykler som har bukkestyre og blir styrt med en dobbeltkontrollspak. Denne bør leses sammen med SHIMANO STEPS brukerhåndbok.

- **SHIMANO STEPS spesialbatteri og deler, brukerhåndbok**

Inneholder det følgende.

- Hvordan lade og behandle SHIMANO STEPS spesialbatteri
- Hvordan feste og fjerne SHIMANO STEPS spesialbatteri til sykkelen
- Hvordan bruke satellittstrømknappen og satellittladeporten
- Hvordan lese av batteriets lysdiode ved lading eller om det er en feil, og hvordan behandle feil

- **SHIMANO STEPS sykkelcomputer sin brukerhåndbok**

Den inneholder detaljer om SHIMANO STEPS sykkelcomputer. Se i den for hvordan du ser på skjermen og hvordan du konfigurerer innstillingene.

- **Bryterenhetens brukerhåndbok**

Dette er hjelpebryteren og girbryteren sin brukerhåndbok. Den beskriver bryterenhetens bruk.

Funksjoner i SHIMANO STEPS

- **Let, kompakt design**
 - **Stille, jevn kjøring**
 - **Høyt girytelsessystem (når det gjelder elektronisk girskifting)**

Dette systemet bruker nøyaktige sensorer til å aktivere girskift ved å gi best mulig tilpasset nivå på støttemotoren som blir nøye justert av datakontrollene.
 - **Fullautomatisk girskifting (når det gjelder elektronisk 8/5-girs girskifting med innergirnav)**

Sensorene registrerer kjøreforholdene, enten du kjører opp en bakke mot vinden, eller på flat bakke uten vind; det automatiske girskiftingsystemet vil bruke datakontroller slik at turen blir hyggeligere.
 - **Startmodus (når det gjelder elektronisk girskifting med innergirnav)**

Denne funksjonen tillater automatisk nedgiring til et forinnstilt gir når du stopper sykkelen slik at du ved trafikklys kan du starte opp igjen på et lettere gir.

* Hvis du skifter til et gir som er lavere enn innstilt gir mens sykkelen står i ro, vil systemet ikke skifte automatisk til et høyere gir.
 - **Kompatibel med pedalbremser (DU-E6110)**




Kjører jevnt med tilstrekkelig kontrollstyrke.
 - **Lette terrengkjøring**

Sporty, gir kraftig hjelp. Kan bare benyttes når sykkelproduzenten har gjort denne innstillingen.
 - **Walk assist-funksjon (trillehjelpemodus)**

* Trillehjelpemodusfunksjonen er muligens ikke tilgjengelig i alle land.
- * Noen av funksjonene ovenfor kan ikke benyttes før fastvaren er oppdatert. Hvis dette er tilfelle, kontakt kjøpestedet og utfør fastvareoppdateringer.

Hjelpemodus

Du kan velge en SHIMANO STEPS-hjelpemodus for hvert bestemt bruksområde.

[HIGH]	[NORM] (Normal)	[ECO]
		
Bratte oppoverbakker.	Slak eller flat bakke.	Langdistansekjøring på flat bakke.
Når batterinivået er lavt, senkes hjelpenivået slik at kjørerekkevidden økes.		
[OFF]		
<ul style="list-style-type: none">• Når du ikke trenger støttemotor• Når du bekymrer deg om resterende batterinivå		
[WALK] *1		
<ul style="list-style-type: none">• Når du går mens du dytter E-BIKE med tung baggasje• Når du går med E-BIKE ut av en undergrunns garasje for sykkelparkering <p>* Denne modusen kan være utilgjengelig i enkelte områder.</p>		

*1 Avhengig av regionen du bruker sykkelen i kan det være mulig at du ikke kan velge dette, på grunn av lovene i regionen.

Klargjøring

Du må ikke bruke batteriet rett etter transport.

Batteriet kan brukes etter opplading med anvist lader.

Sørg for at du lader det før bruk. Batteriet kan brukes når lysdioden tennes.

Vær vennlig å lese SHIMANO STEPS spesialbatteri og deler, sin brukerhåndbok, for hvordan du lader og håndterer batteriet.

Hurtigguide

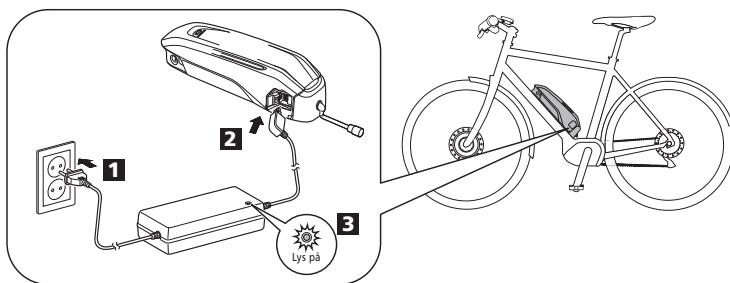
Denne delen forklarer hvordan du håndterer elsykler som har hatt SHIMANO STEPS installert.



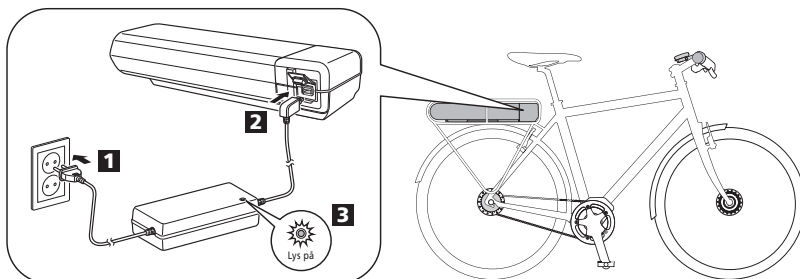
Avhengig av elsykkelen som er brukt, kan det monterte batteriet, sykkelcomputeren og bryterenheten variere fra hva som blir listet opp her. Vennligst se i "SHIMANO STEPS spesialbatteri og deler sin brukerhåndbok" og også "SHIMANO STEPS sykkelcomputer sin brukerhåndbok".

1. Lad batteriet.

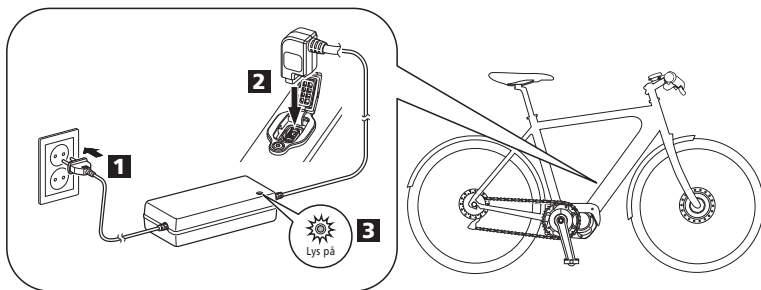
Eksempel på batteri av ekstern type





Eksempel på batteri montert på bagasjebrett



Eksempel på integrert batteri

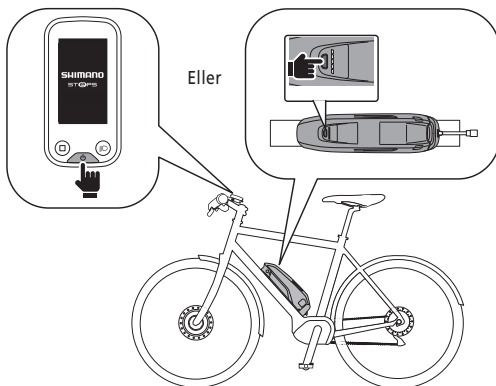


	Lader
	Ladefeil

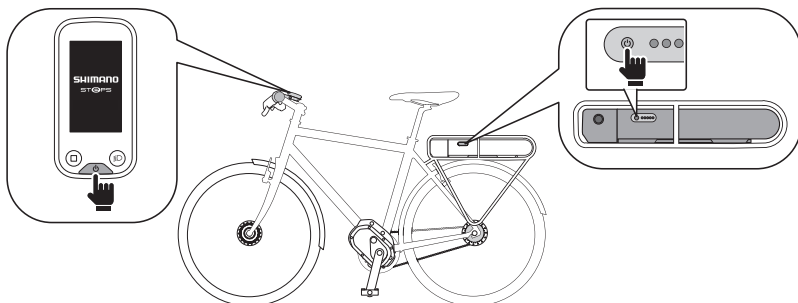
2. Slå på strømmen.

Gjenta denne prosedyren for å slå av strømmen.

Eksempel på batteri av ekstern type

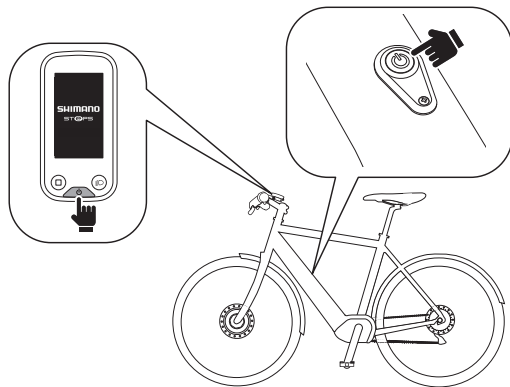


Eksempel på batteri montert på bagasjebrett



Eksempel på integrert batteri

* Posisjonen til strømknappen varierer avhengig av elsykkelen. Se i manualen til elsykkelen for detaljer. Illustrasjonen under viser et eksempel med SHIMANO satellittsystem på/av-bryter.

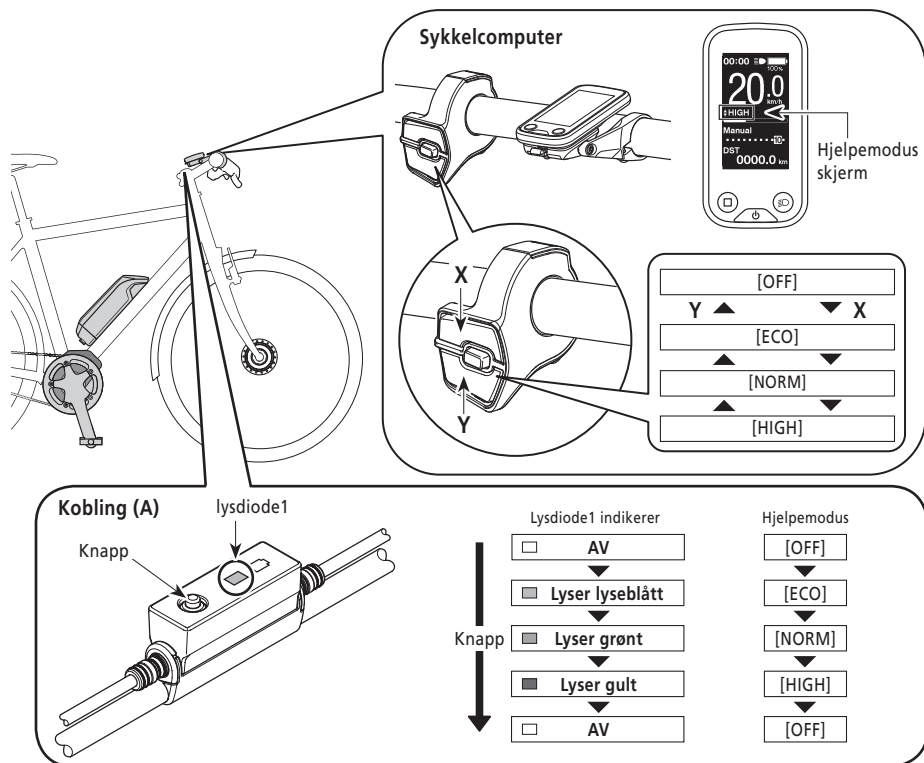


MERK

Ikke plasser foten på pedalen når du skal slå strømmen PÅ/AV.

3. Velg hjelpemodus.

* Hvis du skrur strømmen PÅ vil hjelpemodus tilbakestilles til [OFF] uansett hjelpemodusen du har valgt før du skrudde strømmen AV sist.



4. Stig på sykkelen og start syklingen.

Hjelpen starter når du trår på pedalen.

5. Skru strømmen AV og parker sykkelen når du når din destinasjon.

■ Gjøre gange og dytting av sykkelen enkelt (trillehjelpmodus)

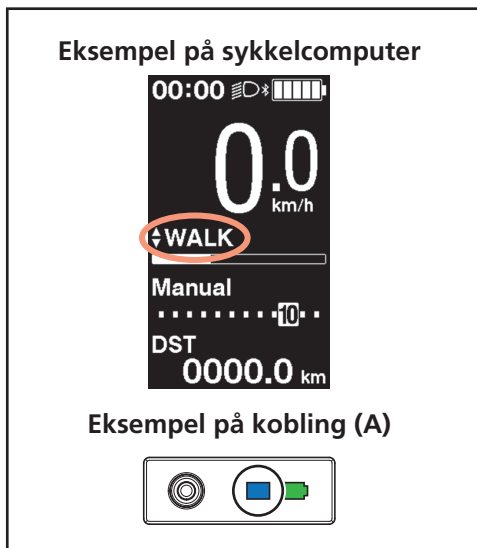
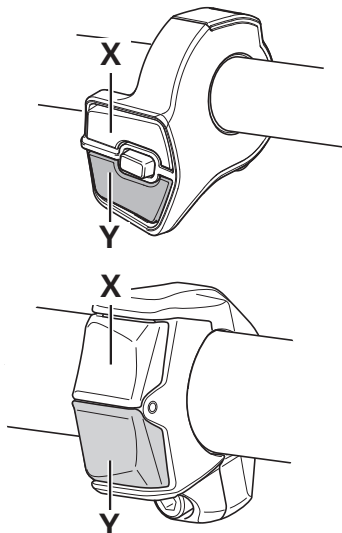
SHIMANO STEPS har en funksjon der hjelping fungerer selv om du går og dytter elsykkelen.

- Avhengig av regionen du bruker sykkelen i kan det være mulig at du ikke kan bruke dette, på grunn av lovene i regionen. I dette tilfellet kan denne bruken være deaktivert.
- Denne funksjonen kan ikke brukes på sykler som ikke har hjelpebryter montert.

1. Stopp og skift til trillehjelpmodus.

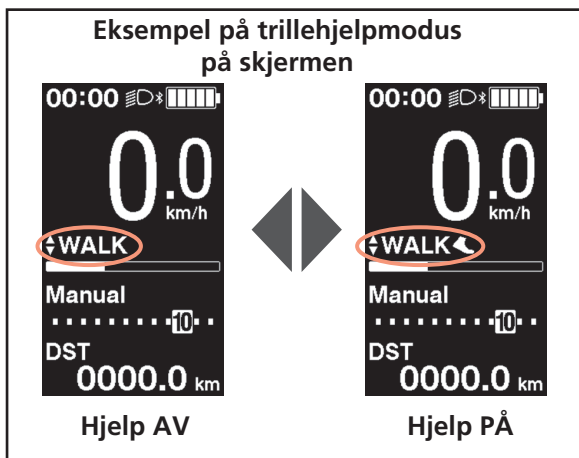
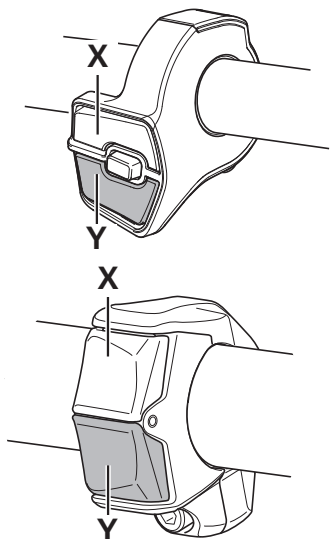
Hold nede knappen (y-knappen) på den nedre siden og hjelpebryteren (venstre side av håndtaket) til den når følgende.

- Sykkelcomputer: [WALK] vises
- Kobling (A): Lysdiode på knappesiden lyser blått



- Hvis det ikke blir gjort noen ting i løpet av ett minutt etter at du har byttet til trillehjelpmodus vil systemet gå tilbake til den hjelpemodusen som var valgt før du byttet.

2. Dytt sykkelen forsiktig samtidig som du trykker på den samme knappen igjen.
Hvis du slipper Y-knappen slutter hjelpen.



MERK

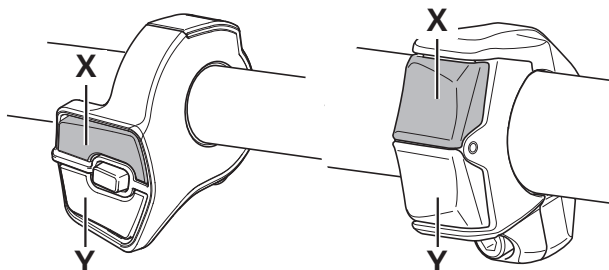
Trillehjelp har høyeste hastighet på 6 km/t. Vær forsiktig, fordi sykkelen starter å bevege seg kun ved betjening av knappene.



- Ved elektronisk girskifting kontrolleres trillehjelpnivået og hastighet av den nåværende girposisjonen.

3. Å gå ut av trillehjelpmodus.

Trykk på knappen (X knappen) på toppen av trillehjelpbryteren (venstre side av bryteren).



■ Automatisk og manuell girskifting

Avhengig av elsykkelen du bruker kan du bytte mellom automatisk og manuell girskifting.

- Automatisk girskifting: skifter gir automatisk på bakgrunn av kjøreforholdene.
- Manuell girskifting: dette er standard elektronisk girskifting. Du skifter gir ved å bruke girbryteren.

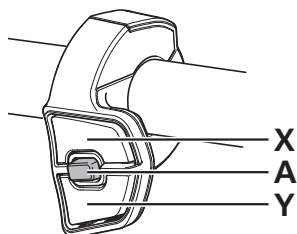
1. Bytte mellom automatisk og manuell girskifting.

Girbryteren (høyre side av spaken) brukes på følgende måte, avhengig av type.

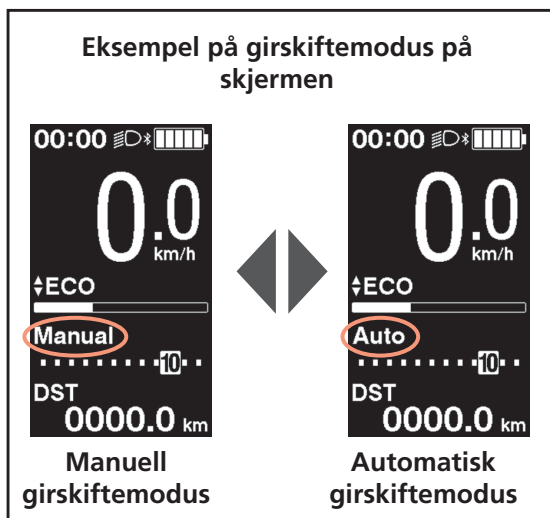
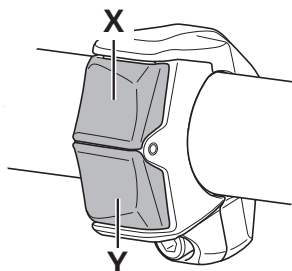
Giring endres fra automatisk til manuell girskifting og tilbake ved hver bruk.

- 3-brytertype girbryter: trykk på Knapp-A
- 2-brytertype girbryter: trykk på Knapp-X- og Knapp-Y samtidig

3-brytertype
girbrytereksempel

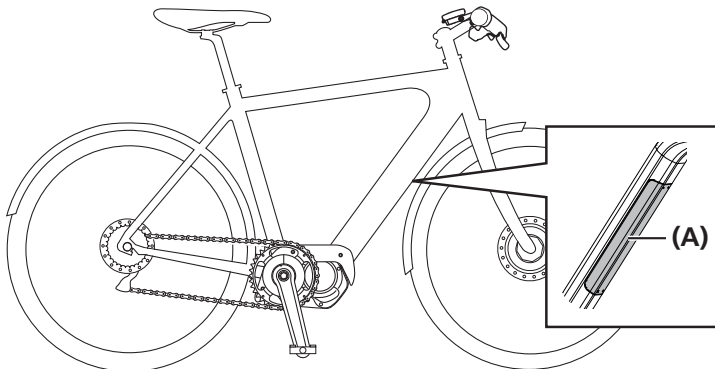
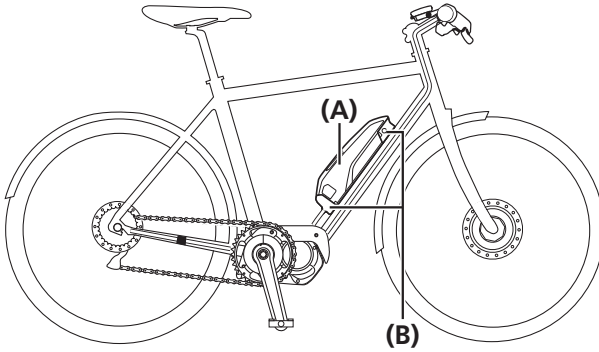
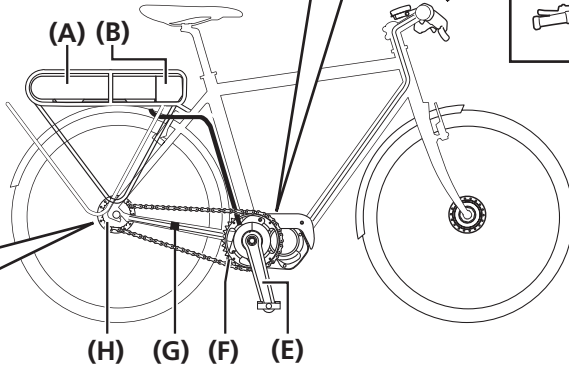
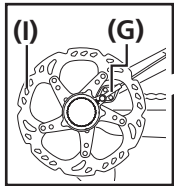
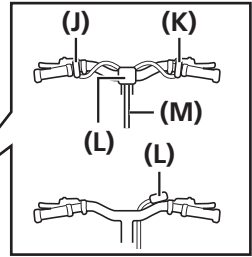
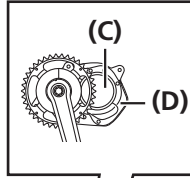
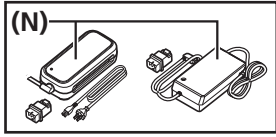


2-brytertype
girbrytereksempel



- Avhengig av sykkelcomputer blir [Auto] vist når sykkelen er i automatisk girskiftmodus, og [Manual] vises når den er i manuell girskiftmodus.

Navn på deler



(A)	Batteri ^{*1}	(B)	Batterifeste ^{*2}
(C)	Drivenhet	(D)	Drivenhetens deksel
(E)	Krankarm	(F)	Krankdrevenheten
(G)	Fartsføler ^{*3}	(H)	Girenhet ^{*4}
(I)	Skivebrems	(J)	Bryterenhet (hjelpebryter)
(K)	Bryterenhet (girbryter) eller girspak	(L)	Sykkelcomputer eller kobling (A)
(M)	Elektrisk ledning	(N)	Batterilader

*1 Avhengig av elsykkelen kan batteriet være montert på et annet sted enn det som er spesifisert i illustrasjonen.

*2 Batterifestet på innebygget batteritype er på innsiden av rammen.

*3 Det er festet på en av to steder spesifisert i illustrasjonen.

*4 Elektronisk girskifting: DI2 bakgir eller motorenhet + DI2 inngirnav
Mekanisk girskifting; bakgir eller inngirnav

Spesifikasjoner

Driftstemperatur: Under utladning	-10–50 °C	Batteritype	Litium-ion-batteri
Driftstemperatur: Under lading	0–40 °C	Nominell kapasitet	Vær vennlig å lese brukerhåndboken for SHIMANO STEPS spesialbatteri og deler.
Lagringstemperatur	-20–70 °C	Nominell spenning	36 V DC
Lagringstemperatur (batteri)	-20–60 °C	Med drivenhet	På midtre del
Ladespenning	100–240 V AC	Motortype	Børsteløs DC
Ladetid	Vær vennlig å lese brukerhåndboken for SHIMANO STEPS spesialbatteri og deler.	Nominell drivenheteffekt	250 W

* Den maksimale hastigheten for mottak av strømhjelp er angitt av produsenten og avhenger av hvor sykkelen skal brukes.

MERK

De følgende meldingene vil oppstå når en feil oppstår med elsykkelen.

- Lydsignaler og feilmeldinger på sykkelcomputer
- Feilindikasjoner fra batteriets lysdiode

Gjennomføre de riktige stegene etter at du har sett i "SHIMANO STEPS sykkelcomputer sin brukerhåndbok" og "SHIMANO STEPS spesialbatteri og deler sin brukerhåndbok".

■ Hjelpesfunksjon

Symptom	Årsak / mulighet	Utbedring
Hjelp blir ikke gitt.	Er batteriet tilstrekkelig ladet?	Sjekk batterinivået og hvis det er lavt, lade batteriet.
	Kjører du opp lange bakker i sommervær eller kjører du lenge med tung last? Batteriet kan overopphetes.	Slå av strømmen, vent en stund og kontroller en gang til.
	Drivenheten, sykkelcomputer eller hjelpebryteren kan være feil tilkoblet eller det kan ha oppstått et problem med én eller flere av enhetene.	Kontakt kjøpestedet.
	Er farten for høy?	Kontroller sykkelcomputerskjermen. Hjelp vil ikke bli gitt om farten er over hva sykkelprodusenten har satt opp som verdi.
	Trår du?	Sykkelen er ikke en motorsykkkel, så du må trå på pedalene.
	Er hjelpemodus satt til [OFF]?	Velg en annen modus for hjelpemodus enn [OFF]. Hvis du fortsatt føler at dette ikke hjelper, kontakt kjøpestedet.
	Er systemstrømmen PÅ?	Hvis du fortsatt ikke føler at du får hjelp, etter å ha gjennomført dette, kontakt kjøpestedet. Trykk på strømknappen på sykkelcomputeren eller strømknappen på batteriet for å skru strømmen PÅ igjen.

Symptom	Årsak / mulighet	Utbedring
Kjørevstanden i hjelpemodus er for kort.	Kjørevstanden kan bli kortere avhengig av veiforhold, girposisjon og sammenlagt brukstid for lyktene.	Kontroller batteriets lade nivå. Hvis batteriet er nesten utladet, må det lades på nytt.
	Batteriets ytelse blir litt dårligere i vintervær.	Dette er ikke et tegn på et problem.
	Batteriet er en forbruksdel. Gjentatte ladinger og lange bruksperioder vil forårsake at batteriet forringes (taper ytelsen).	Hvis avstanden som kan kjøres på en enkel lading er veldig kort, bør batteriet skiftes ut med et nytt.
	Er batteriet helt oppladet?	Hvis avstanden som kan kjøres på et fullt batteri er kortere enn før, kan batteriet ha blitt forringet. Skift ut batteriet med et nytt.
Trækking på pedalene er tungt.	Er dekkene pumpet opp til tilstrekkelig trykk?	Pump opp dekket med en sykkelpumpe.
	Er hjelpemodus satt til [OFF]?	Bruk en annen modus for hjelpemodus enn [OFF]. Hvis du fortsatt føler at du får hjelp, kontakt kjøpestedet.
	Batteriet kan være nesten utladet.	Sjekk hjelpen igjen etter å ha ladet batteriet opp tilstrekkelig. Hvis du fortsatt føler at du får hjelp, kontakt kjøpestedet.

■ Lys

Symptom	Årsak / mulighet	Utbedring
Frontlyset eller baklyset lyser ikke selv om bryteren er trykket inn.	E-TUBE PROJECT-innstillingene kan være feil.	Kontakt kjøpestedet.

■ Annet

Symptom	Årsak / mulighet	Utbedring
Ved bruk av elektronisk girskiftmodus, føler jeg at assistansenivået svekkes under girskift.	Dette oppstår fordi datamaskinen justerer hjelpenivået til maksimalt nivå.	Det er ikke et tegn på en feilfunksjon.
Lyder oppstår etter girskift.		Kontakt kjøpestedet.
En lyd kan høres fra bakhjulet under normal kjøring.	Girskiftjusteringen kan ha blitt feil utført.	Kontakt kjøpestedet.

Innholdsfortegnelse

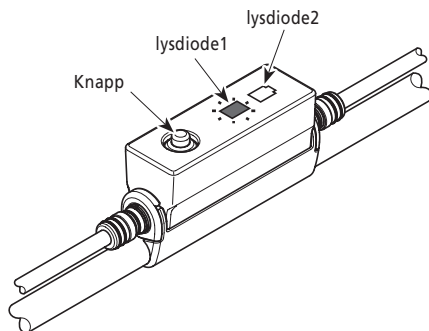
■ Kobling (A) (EW-EN100)

EW-EN100 brukes i stedet for sykkelcomputeren.

Den festes på bremsevaierstrømpen eller bremseslangen ved styret.

- Vi anbefaler ikke å bruke knappen på EW-EN100 under kjøring. Velg din foretrukne hjelpemodus før du sykler.

Navn på deler



Kobling (A)

Knapp	<ul style="list-style-type: none">• Trykk: bytter hjelpemodus hver gang du trykker på den.• Trykk og hold inne (rundt 2 sekunder): slår lyset PÅ/AV• Trykk og hold (omtrent 8 sekunder): endre til RD protection reset-modus
lysdiode1	Indikerer gjeldende hjelpemodus.
lysdiode2	Indikerer gjeldende batterinivå.

Lysdiode1 indikerer

Status	Indikerer
AV	Hjelpemodus: [OFF]
Lyser lyseblått	Hjelpemodus: [ECO]
Lyser grønt	Hjelpemodus: [NORM]
Lyser gult	Hjelpemodus: [HIGH]
Lyser blått	Hjelpemodus: [WALK]
Blinker grønt	Når lyset er slått på

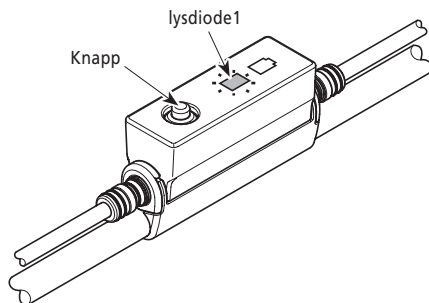
Lysdiode2 indikerer

Status	Indikerer
AV	Når strømmen er skrudd AV
Lyser grønt	Batterinivå: 100–21 %
Lyser rødt	Batterinivå: 20 % eller mindre
Blinker rødt	Batterinivå: nesten tomt

Slå lyset PÅ / AV

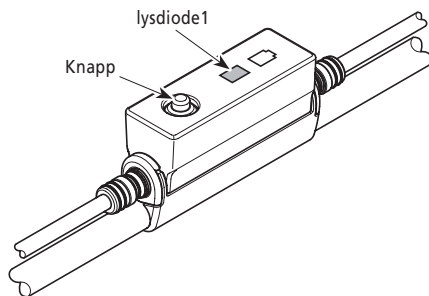
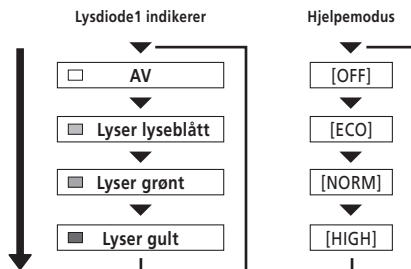
Du kan ikke slå av lyset mens du sykler.

1. Trykk og hold inne knappen (rundt 2 sekunder) for å slå lyset PÅ/AV.
Lysdiode1 blinker grønt.



Endring av hjelpemodus

1. Trykk på knappen.
Hjelpemodus endres hver gang du trykker på den.
Lysdiode1 indikerer nåværende hjelpemodus.



Trådløs tilkobling

Dette produktet har trådløs kommunikasjonsfunksjon.

2,4 GHz-frekvens digital trådløs teknologi, som er samme teknologien som brukes for trådløs LAN-kommunikasjon. I sjeldne tilfeller kan sterke elektromagnetiske bølger eller elektromagnetisk forstyrrelse grunnet plasseringene eller enhetene nevnt under ha en innvirkning på kommunikasjonen.

- Fjernsyn, datamaskiner, radioer, motorer/maskiner, eller inne i biler og tog
- Nær togoverganger og nær togspor, rundt stasjoner for overføring av fjernsyn og radarbaser
- Andre trådløse datamaskiner eller digitalt styrt lys

ANT-tilkobling

Informasjonen som vises ved lysdioden blir sendt til en ekstern skjerm som støtter ANT-tilkobling.

Når hovedstrømmen er slått PÅ for SHIMANO STEPS, kan du når som helst motta kommunikasjon. Se i serviceinstruksjonen til den eksterne enheten, sett den eksterne enheten i tilkoblingsmodus og koble den til.

Bluetooth® LE-tilkobling

Informasjonen som vises ved lysdioden blir sendt til en ekstern skjerm som støtter Bluetooth® LE-tilkobling.

E-TUBE PROJECT for smarttelefon/nettbrett kan brukes hvis en Bluetooth® LE-tilkobling er etablert med smarttelefonen/nettbrettet. E-TUBE RIDE kan brukes til å kontrollere kjøredata på en smarttelefon tilkoblet via Bluetooth® LE. Kommunikasjon kan kun mottas under følgende forhold. Se i serviceinstruksjonen til den eksterne enheten, sett den eksterne enheten i tilkoblingsmodus og koble den til.

- Innen 30 sekunder fra SHIMANO STEPS slår seg PÅ
- Innen 30 sekunder fra en hvilken som helst knapp/bryter unntatt strømbryteren til SHIMANO STEPS har blitt trykket på

Spesifikasjoner for trådløst system

Modellnavn	EW-EN100
Frekvensbånd	2 402–2 480 MHz
Maksimal høyfrekvensutgang	+4 dBm
Fastvareversjon	4.0.0 eller senere

E-TUBE PROJECT

E-TUBE PROJECT trengs for å endre innstillingen til SHIMANO STEPS og til å oppdatere fastvaren.

Last ned E-TUBE PROJECT fra støttenettstedet (<https://e-tubeproject.shimano.com>).

Informasjon om hvordan du installerer et E-TUBE PROJECT finner du på støttenettstedet.

MERK

Ikke koble til en enhet mens batteriet er under lading.



- Fastvaren kan endres uten forvarsel.

Elementer som kan konfigureres i E-TUBE PROJECT

Hva som kan settes opp varierer med elsykkelen. Se serviceinstruksjonen for E-TUBE PROJECT for detaljer.

- Hvilke funksjoner som er tilordnet hver bruksbryter kan endres.
- Innstillingene som kan bli konfigurert fra dette produktet kan også konfigureres fra E-TUBE PROJECT.

Gjenoppretting fra navigirbeskyttelse

For å beskytte systemet mot fall osv., aktiveres navigirbeskyttelsesfunksjonen når bakgiret blir utsatt for et sterkt støt. Koblingen mellom motoren og leddet blir midlertidig begrenset slik at bakgiret ikke virker lenger.

Når Tilbakestilling av RD-beskyttelse kjøres, gjenopprettes koblingen mellom motoren og leddet, og gjenoppretter RD-beskyttelsen for bakgiret.



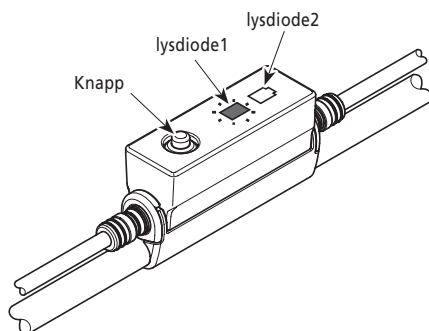
- Denne funksjonen er bare aktivert for modeller med elektronisk girskifting med bakgir.

1. Hold inne knappen (i omtrent åtte sekunder) til lysdiode1 blinker rødt.

Når lysdiode1-lampen blinker, slipper du knappen. Når kun lysdiode1-lampen blinker rødt, er systemet i modusen Tilbakestilling av RD-beskyttelse.

2. Roter krankarmen.

Tilkobling mellom motor og ledd er gjenopprettet.



Girskiftjustering med enhet for elektrisk girskifting

Hvis ikke girskifte føles riktig, kontakt kjøpestedet.

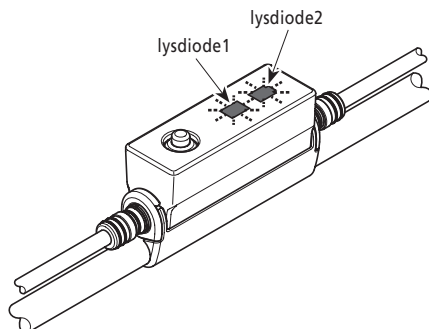
Feilindikasjoner

Når det oppstår en feil vil de to lysdiodeene på EW-EN100 blinke raskt rødt samtidig.

Hvis dette skjer må du følge en av framgangsmåtene under for å tilbakestille indikasjonen.

- Trykk på batteriknappen for å slå strømmen AV.
- Fjern batteriet fra festet.

Hvis situasjonen ikke blir bedre etter at du har slått strømmen PÅ igjen, ta kontakt med kjøpestedet eller en distributør.



*** Nøkkelnummer**

Nummeret som er festet til nøkkelen, er nødvendig i tilfelle du trenger å kjøpe reservenøkler.
Noter nummeret i følgende boks og oppbevar det på et trygt sted.

Nøkkelnummer