

Rotation cable installation and adjustment

Item no. 230221003

UPPER CABLE:

1. Connect the barrel end of the upper cable to the rear brake lever. Put the long cable on top of short cable.
2. Route the upper cable through the handlebars with the short cable on the same side of the rear brake lever.
3. Connect the upper cable to the #A by passing the zinc ends of the upper cable through the threaded holes in the #A and connecting them to the #B/C.
4. Screw the cable adjuster into the #A, do not tighten the Hex. nuts at this moment.

LOWER CABLE:

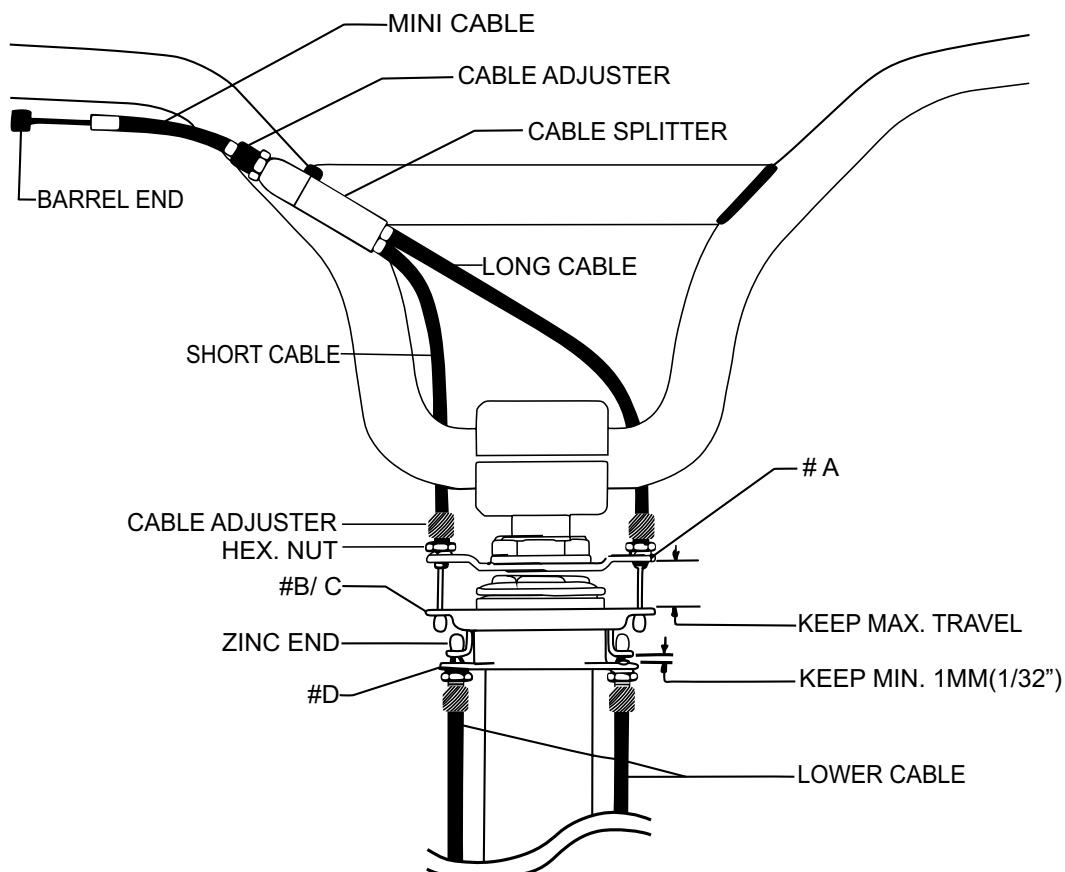
1. Slide the single cable casing through the cable guide of the frame.
2. Connect the lower cable to the #D by passing the zinc ends of the lower cable through the threaded holes in the #D and connect them to the #B/C.
3. Screw the cable adjusters into the #D - do not tighten the Hex. nuts at this moment.
4. Measure and cut (if necessary) the single cable casing to the correct length for your bike.
5. Connect the lower cable to the rear brake; do not adjust the rear brake at this moment.

P.S.: Make sure all cable casing ends on the upper and lower cables are seated correctly, and the spring tension of the rear brake is pulling the #B/C down.

ADJUSTMENT:

1. Screw the cable adjuster of the brake lever and the cable adjuster to be located on the cable splitter of upper cable together.
2. Set the #B/C position for maximum travel with the cable adjusters in the #A. Screw the #B/C as far down as it can go without resting on the #D or the cable adjuster screwed into the #D.

3. Use the cable adjuster that is screwed into the #A to make the #B/C parallel to the #A. Use a wrench to tighten the Hex. nut on the left cable adjuster of the #A. Leave the right one loose.
4. Screw the cable adjuster on the lower cable into the #D as close to the #B/C as they can get without touching the #B/C.
5. Screw the cable adjuster located on the cable splitter of the upper cable out until all the slack is removed from the upper cable. Screw the cable adjuster out of one more turn to keep 1mm (1/32") in between #B/C and #D.
P.S.: Do not screw the cable adjuster located on the cable splitter of the upper cable out more than 8mm. If more adjustment is needed, screw the cable adjuster into the rear brake lever.
6. Check for bearing flop by placing the handlebars in the normal riding position, quickly rotating the handlebars back and forth (about 1/8 turn). Perform the following steps to eliminate bearing flop.
P.S.: The #B/C should never be allowed to rest on the #D or the cable adjuster screwed into #D.
 - a) Screw the cable adjuster on lower cable out of the #D until the bearing flop is eliminated. (Checking bearing flop as the above mentioned step 6).
 - b) Tighten the Hex. nut of the left cable adjuster on the lower cable.
 - c) Rotate the handlebars 180 degrees and recheck for bearing flop. If there is any bearing flop, use the loose cable adjuster on the upper and lower cables to remove it.
 - d) Repeat steps (6a) and (6c) until the handlebars can be rotated 360 degrees without any bearing flop.
 - e) Tighten the loose Hex. nuts and recheck for bearing flop by rotating the handlebars 360 degrees.
7. Ready to go.



Montering og justering af rotationskabel

Item no. 230221003

ØVERSTE KABEL:

1. Forbind det øverste kables cylinderende med bagbremsegrebet.
Placer det lange kabel over det korte kabel.
2. Før det øverste kabel gennem styret, med det korte kabel på samme side af bagbremsegrebet.
3. Tilslut det øverste kabel til #A ved at føre zinkenderne på det øverste kabel gennem gevindhullerne i #A og tilslut dem til #B/C.
4. Skru kabeljusteringen i #A. Undlad at spænde møtrikkerne på dette tidspunkt.

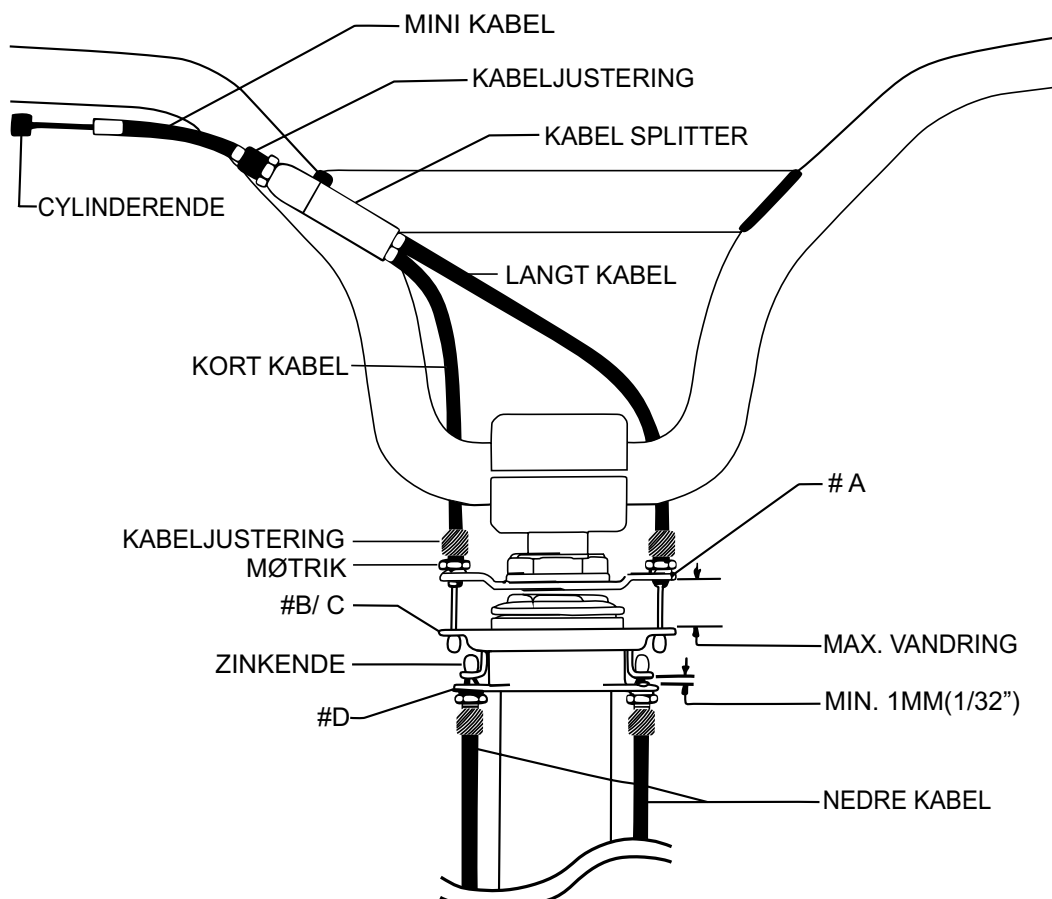
NEDERSTE KABEL:

1. Skub den enkelte kabelindkapsling gennem kabelstyret på rammen.
 2. Tilslut det nederste kabel til #D ved at føre zinkenderne på det nederste kabel gennem gevindhullerne i #D og tilslut dem til #B/C.
 3. Skru kabeljusteringerne i #D. Undlad at spænde møtrikkerne på dette tidspunkt.
 4. Mål og afskær (om nødvendigt) det enkelte kables indkapsling til den længde, der passer til din cykel.
 5. Forbind det nederste kabel med bagbremsen. Undlad at justere bagbremsen på dette tidspunkt.
- BEMÆRK:** Sørg for, at alle kabelindkapslingsender på øverste og nederste kabel er korrekt fastgjort, og at fjederbelastningen fra bagbremsen trækker #B/C nedad.

JUSTERING:

1. Skru kabeljusteringen til bremsegrebet og kabeljusteringen, der befinder sig på det øverste kables kabelopsplitning, sammen.
2. Sæt positionen for #B/C til maksimal vandring med kabeljusteringerne i #A. Skru #B/C så langt ned, som det er muligt uden at hvile på #D eller kabeljusteringen, der er skruet i #D.

3. Brug kabeljusteringen, der er skruet ind i #A, til at sørge for, at #B/C er parallel med #A. Brug en skruenøgle til at spænde møtrikken på venstre kabeljustering på #A. Lad den højre være løs.
4. Skru kabeljusteringen på det nederste kabel i #D så tæt på #B/C, som de kan komme uden at røre #B/C.
5. Skru kabeljusteringen på kabelopsplitningen til det øverste kabel ud, indtil alt slæk på det øverste kabel er væk. Skru kabeljusteringen ud af én mere vinding, så der er 1 mm (1/32") mellem #B/C og #D.
BEMÆRK: Sørg for, at kabeljusteringen på kabelopsplitningen til det øverste kabel ikke skrues længere ud end 8 mm. Hvis der er brug for større justering, skal du skrue kabeljusteringen ind i bagbremsegrebet.
6. Kontrollér, om der er vipning i lejerne, ved at placere styret i normal køreposition, og drej derefter hurtigt styret frem og tilbage (omkring 1/8 rundt). Udfør følgende trin for at fjerne vipning i lejerne.
BEMÆRK: #B/C må aldrig hvile på #D eller på den kabeljustering, der er skruet ind i #D.
 - a) Skru kabeljusteringen på det nederste kabel ud af #D, indtil lejevipningen er fjernet. (Kontrollér, om der er vipning i lejerne som under trin 6 ovenfor).
 - b) Spænd møtrikken på venstre kabeljustering på det nederste kabel.
 - c) Drej styret 180 grader, og kontrollér igen, om der er vipning i lejerne. Hvis der er vipning i lejerne, bruger du den løse kabeljustering på øverste og nederste kabel til at fjerne vipningen.
 - d) Gentag trin 6a og 6c, indtil styret kan drejes 360 grader uden vipning i lejerne.
 - e) Spænd de løse møtrikker, og kontrollér igen, om der er vipning i lejerne, ved at dreje styret 360 grader.
7. Så er det klar.



Montering og justering av rotasjonskabel

Item no. 230221003

ØVRE KABEL:

1. Koble enden av den øvre kabelen til den bakre bremsespaken. Legg den lange kabelen på toppen av den korte kabelen.
2. Før den øvre kabelen gjennom sykkelstyret med den korte kabelen på samme side som bakbremsespaken.
3. Koble den øvre kabelen til #A ved å trekke sinkendene på den øvre kabelen gjennom de gjengede hullene i #A og koble dem til #B/C.
4. Skru kabeljustererene inn i #A. mutrene må ikke strammes til på dette tidspunktet.

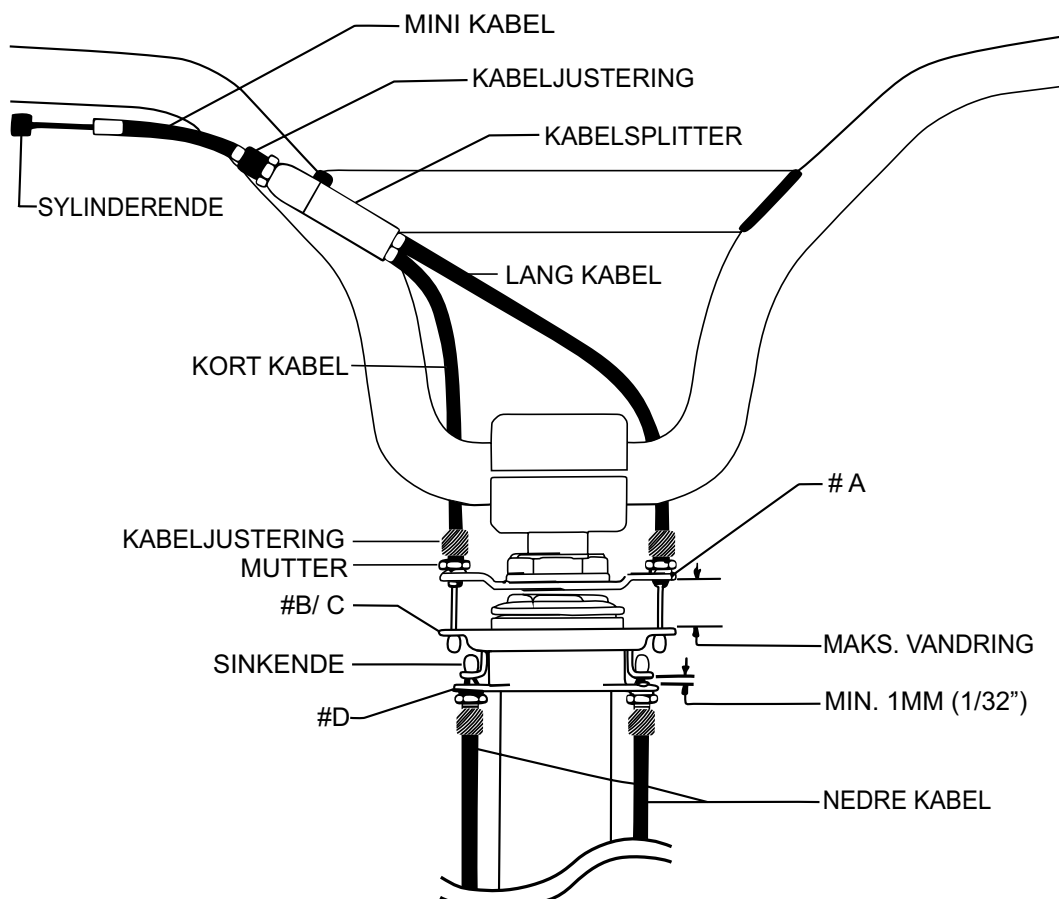
NEDRE KABEL:

1. Trekk den enkle kabelstrømpen gjennom rammens kabelleder.
2. Koble den nedre kabelen til #D ved å trekke sinkendene på den nedre kabelen gjennom de gjengede hullene i #D og koble dem til #B/C.
3. Skru kabeljustererene inn i #D. mutrene må ikke strammes til på dette tidspunktet.
4. Mål og klipp den enkle kabelstrømpen til riktig lengde for sykkelstammen (om nødvendig).
5. Koble den nedre kabelen til bakbremsen. Bakbremsen må ikke justeres på dette tidspunktet.
PS: Påse at alle kabelledningsender på øvre og nedre kabel er riktig plassert og at fjæringsspenningen på bakbremsen trekker #B/C ned.

JUSTERING:

1. Skru til kabeljustererene på bremsespaken og kabeljustererene på den øvre kabelens kabelsplitter.
2. Still til #B/C-posisjon for maksimal bevegelse med kabeljustererene i #A. Skru til #B/C så langt ned som mulig uten å la den hvile på #D eller at kabeljustererene er skrudd i #D.

3. Bruk kabeljustererene som er skrudd i #A for å få "B/C parallell med #A. Bruk en skiftenøkkel til å stramme mutteren på venstre kabeljusterer på #A. La den høyre være løs.
4. Skru kabeljustererene på nedre kabel inn i #D så nær #B/C som mulig, uten å berøre #B/C.
5. Skru kabeljustererene på kabelsplitteren på den øvre kabelen til all slark er borte fra den øvre kabelen. Skru kabeljustererene tilbake en gang for å holde 1 mm (1/32") mellom #B/C og #D.
PS: Ikke skru til kabeljustererene på kabelsplitteren på øvre kabel mer enn 8 mm. Hvis det er nødvendig med flere justeringer, må kabeljustererene skrus inn i den bakre bremsespaken.
6. Kontroller om det finnes lagerslark ved å legge sykkelstyret i normal sykkelstilling og raskt rotere sykkelstyret frem og tilbake (omtrent 1/8 gang rundt). Utfør følgende trinn for å eliminere lagerslark.
PS: #B/C må aldri hvile på #D, og kabeljustererene må aldri skrus i #D.
 - a) Skru kabeljustererene på nedre kabelen ut av #D til lagerslark er eliminert. (Kontrollerer lagerslark som nevnt i trinn 6 over).
 - b) Stram til sekskantnøkkelen på venstre kabeljusterer på den nedre kabelen.
 - c) Roter sykkelstyret 180 grader og kontroller på nytt etter lagerslark. Hvis det finnes lagerslark, må den løse kabeljustererene på øvre og nedre kabel brukes til å fjerne slarken.
 - d) Gjenta trinn (6a) og (6c) til sykkelstyret kan roteres 360 grader uten lagerslark.
 - e) Stram til de løse mutrene og kontroller på nytt om det finnes lagerslark ved å rotere sykkelstyret 360 grader.
7. Fiks ferdig.



Montering och justering av rotationskabel

Item no. 230221003

ÖVRE KABEL:

1. Anslut änden av den övre kabeln till den bakre bromsspaken.
Placera den långa kabeln ovanpå den korta kabeln.
2. För den övre kabeln genom styret med den korta kabeln på samma sida som bakbromsen.
3. Anslut den övre kabeln till #A genom att dra zinkändarna genom de gängade hålen i #A och ansluta dem till #B/C.
4. Skruva kabeljusteraren i #A. Muttrarna får inte dras åt i detta skede.

NEDRE KABEL:

1. Dra det enkla kabelhöljet genom ramens kabelguide.
2. Anslut den nedre kabeln till #D genom att dra zinkändarna genom de gängade hålen i #D och ansluta dem till #B/C.
3. Skruva kabeljusterarna i #D. Muttrarna får inte dras åt i detta skede.
4. Mät och klipp kabelhöljet till rätt längd för cykeln (vid behov).
5. Anslut den nedre kabeln till bakbromsen.
6. Bakbromsen får inte justeras i detta skede.
PS: Se till att alla kabeländar på övre och nedre kabel är korrekt placerade och att fjäderspänningen i bakbromsen drar #B/C nedåt.

JUSTERING:

1. Dra åt kabeljusteraren på bromsspaken och kabeljusteraren på den övre kabelns splitter.
2. Ställ in #B/C-positionen för maximal rörelse med kabeljusterarna i #A. Skruva ner #B/C så långt som möjligt utan att den vilar på #D eller att kabeljusteraren är inskruvad i #D.
3. Använd kabeljusteraren i #A för att få "B/C parallell med #A. Använd en skiftnyckel för att dra åt muttern på vänster kabeljusterare på #A. Lämna den högra lös.

4. Skruva kabeljusteraren på den nedre kabeln i #D så nära #B/C som möjligt utan att röra #B/C.
5. Skruva kabeljusteraren på splittern på den övre kabeln tills all slack är borta från den övre kabeln. Skruva tillbaka kabeljusteraren ett varv för att hålla 1 mm (1/32") mellan #B/C och #D.
PS: Skruva inte kabeljusteraren på splittern på den övre kabeln mer än 8 mm. Om ytterligare justering krävs måste kabeljusteraren skruvas in i den bakre bromsspaken.
6. Kontrollera om det finns glapp i lagren genom att placera styret i normal position och snabbt vrida styret fram och tillbaka (cirka 1/8 varv). Utför följande steg för att eliminera glapp.
PS: #B/C får aldrig vila på #D och kabeljusteraren får aldrig skruvas i #D.
 - a) Skruva ut kabeljusteraren på den nedre kabeln ur #D tills glappet är borta. (Kontrollera glapp enligt steg 6 ovan).
 - b) Dra åt insexnyckeln på vänster kabeljusterare på den nedre kabeln.
 - c) Vrid styret 180 grader och kontrollera igen efter glapp. Om det finns glapp ska den lösa kabeljusteraren på övre och nedre kabel användas för att ta bort det.
 - d) Upprepa steg (6a) och (6c) tills styret kan vridas 360 grader utan glapp.
 - e) Dra åt de lösa muttrarna och kontrollera igen efter glapp genom att vrida styret 360 grader.
7. Klart.

